


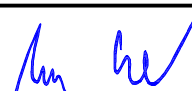



výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

objednatel			
Karlovy VARY°		Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary	
projektant		hlavní inženýr projektu	
 cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz	
		Bc. Martin Leška 	
vypracoval		zodpovědný projektant	
Ing. Jakub Tomrdle 		Bc. Martin Leška 	
technická kontrola			
Ing. Jaroslav Šípek 			
území		měřítko	
město Karlovy Vary, okres Karlovy Vary, Karlovarský kraj		—	
akce		zakázka	
Karlovy Vary – Rekonstrukce ulice Sklářská		22SP007	
S0 101 Rekonstrukce komunikace		datum	
		05/2022	
		formát	
		A4	
příloha		stupeň dokumentace	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS	
		číslo přílohy	
		D.1.01.101.1	

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
údaje o stavbě	2
údaje o žadateli	2
údaje o zpracovateli dokumentace	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTABY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

údaje o stavbě

název akce	Karlovy Vary – Rekonstrukce ulice Sklářská
stupeň dokumentace	PDPS
místo stavby	Ulice Sklářská k.ú. Dvory
předmět dokumentace	změna dokončené stavby

údaje o žadateli

název	Statutární město Plzeň
zastoupené	Magistrát města Plzně – Technický úřad, Odbor investic
identifikační číslo	00254657
sídlo	Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
Zastupuje	Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA Primátorka města
jedná:	
ve věcech technických	Lenka Savková technik odboru rozvoje a investic
ve věcech smluvních	Ing. Daniel Riedl vedoucí odboru rozvoje investic

údaje o zpracovateli dokumentace

název	STAVplan-CZ s.r.o.
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovni 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek jednatel
HIP	Bc. Martin Leška ČKAIT 0202404 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 44743 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 44743
technická kontrola	Ing. Jaroslav Šípek ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací povolení 0118 Koordínátor BOZP na staveništi registrace ITI/306/KOO/2013

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Současný uliční prostor Sklářské ulice je nesourodý. Severní polovina má podobu klasické městské zástavby sevřených bloků domů bez předzahrádek, kdy se stavební a uliční čára shodují, struktura je však narušena četnými prolukami. Šířka prostoru je cca 9,50 až 10,0 m. Jižní část je vedena v kontaktu se zadními trakty a dvory domů v ulici Kpt. Jaroše a rozptýlenou zástavbou sídlištního typu.

Navržená rekonstrukce ulice je řešena formou obytné zóny, vycházející ze stávajícího vedení komunikace, s doplněním parkovacích ploch podél komunikace i na samostatném parkovišti. Forma obytné zóny byla zvolena investorem pro zklidnění dopravy pomocí vysazených ploch zeleně či parkovacích stání. Další výrazné zklidnění dopravy je docíleno na vjezdu a výjezdu z obytné zóny, které jsou řešeny formou chodníkového přejezdu. Součástí návrhu jsou i plochy vymezené pro odpadové nádoby. Návrhová rychlost obytné zóny je 20 km/h.

Návrh respektuje požadavek DPKV na občasný průjezd obytnou zónou autobusem délky 12 m. Tento průjezd bude umožněn pouze v případě uzavírky křižovatky ulic Chebská a Kpt. Jaroše. Pro zajištění řešeného průjezdu bude nutné vyblokovat část parkovacích stání, která jsou zobrazena v příloze zprávy stavebního objektu.

Součástí samostatného parkoviště není obratiště z důvodu celkové délky komunikace a prostorové úspory místa.

Dále objekt řeší kácení dřevin, jež jsou v kolizi se stavbou (viz tabulka níže) a ochranu stávající vzrostlých dřevin před poškozením během realizace stavby.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro návrh stavebního objektu byly k dispozici tyto podklady:

- prohlídka místa stavby
- digitální katastrální mapa
- geodetické zaměření stávajícího stavu (04/2017)
- informace o existenci inženýrských sítí
- územní plán města Karlovy Vary

Vzhledem k rozsahu stavby byl pro účely návrhu zhotoven pouze dendrologický průzkum, jenž byl projektantovi poskytnut jako podklad od investora. Jeho závěr je následující:

- Výsadba byla prováděna v 80. letech, alej javorů a podsadba tavolníkem je mladší. Charakterově jsou taxony zastoupeny jako typické seskupení sídlištní zeleně, co se týče vitality a užitnosti, jeví se tato zeleně jako standard. Vzhledem k výstavbě nové komunikace a odstavných ploch, bude třeba vykácet jeden smrk a jeden jasan. Ani jeden strom není příliš kvalitní a jejich odstranění nebude chybět v kompozici hmoty stromového patra. U dvou smrků, které jsou cca 1,5m od parkoviště, je nutno zohlednit způsob založení stavby, aby nedošlo k výraznému snížení provozní bezpečnosti z důvodu poškození kořenového systému během výkopových prací.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pozemní komunikace, jež je součástí SO 101 je v bezprostředním kontaktu se většinou ostatních stavebních objektů stavby. Lze konstatovat, že obsahem ostatních stavebních objektů je řešení nezbytné návaznosti okolí stavby na stav vyvolaný stavbou pozemní komunikace. Pro realizaci SO 101 je nezbytné provedení přípravných prací (demolice a kácení). Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN (SO 460) je nutné provádět ve vzájemné koordinaci s realizací SO 101. Vegetační úpravy (SO 801) je možné provést až po dokončení SO 101.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Součástí objektu jsou zpevněné plochy vozovky a chodníků.

Konstrukce vozovky dle TP 170, D1-N-2-V-PIII

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřík spojovací	PS-C	ČSN 73 6129	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
postřík infiltrační	PI-C	ČSN 73 6129	
štěrkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1	150 mm
štěrkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
celkem			min. 390 mm

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 45$ MPa. Lze předpokládat, že modul přetvárnosti zjištěný hutnicí zkouškou pláňe bude v hodnotách 30 až 35 MPa a přehutněním se deformační charakteristika výrazně nezlepší. Povrch pláňe bude pravděpodobně nutné zlepšit příměsí cementu v rozsahu 2% až 3% podle aktuální vlhkosti a zpracováním zemní frézy.

Konstrukce parkovacího stání a pobytových prostor dle TP 170, D2-D-1-O-PIII

betonová dlažba/šírokospará dl.	DL 80	ČSN 73 6131	80 mm
ložná vrstva	L 40	ČSN 73 6131	40 mm
štěrkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1	min. 200 mm
celkem			min. 320 mm

Vozovka bude lemována betonovou silniční obrubou průřezu 150/250 mm v betonovém loži tl. 100 mm s výškou nášlapu 100 mm. Místy je použita snížená silniční obruba průřezu 150/150 mm s výškou nášlapu 0 mm (parkovací stání) nebo 20 mm (přechod mezi dopravním a pobytovým prostorem obytné zóny). Mezi zpevněnými a nezpevněnými plochami bude použita záhonová obruba průřezu 50/250 mm.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Srážkové vody budou ze zpevněných ploch odváděny kombinací příčného a podélného sklonu vozovky do uličních vpustí umístěných ve vozovce. Přípojky uličních napojeny do jednotné kanalizace, odkud bude voda dále odváděna kanalizační sítí. Voda proniknuvší do konstrukce zpevněných ploch bude kombinací příčného a podélného sklonu zemní pláňe odváděna do podélné drenáže, která bude zaústěna do jednotné kanalizace. Vzhledem k umístění stavby v urbanizovaném terénu není předpokládán negativní účinek případných přívalových srážek a není navržena ochrana pozemní komunikace před vodou stékající z okolních ploch.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí SO 101 Rekonstrukce komunikace je návrh svislých a vodorovných dopravních značek. Dopravní značení je navrženo tak, aby byla zajištěna požadovaná bezpečnost provozu v navrženém dopravním režimu, kdy nová komunikace tvořící SO 101 je na výjezdu do Chebské ulice uvažována jako výjezd z obytné zóny. Svislé dopravní značky budou osazeny na sloupky nebo příhradové stojky. Vodorovné dopravní značky budou provedeny nástřikem barvou a po uplynutí doby zrání obrusné vrstvy obnoveny strukturálním plastem bez akustické funkce. Navržená poloha svislých a vodorovných dopravních značek a je patrná z výkresové přílohy D.1.02.101.2.g.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTABY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavební objekt SO 101 Rekonstrukce komunikace musí být proveden po realizaci přeložek a ochrany inženýrských sítí a bude rozdělen do třech etap přibližně po třetinách délky osy 101 tak, aby zůstala vždy alespoň z jedné strany příjezdu na stavenišť zajištěna obsluha přilehlých nemovitostí. Realizace SO 101 musí předcházet realizaci SO 801.

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou stanoveny. Komunikace bude udržována postupy obvyklými pro komunikace dané kategorie a daného charakteru.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt SO 101 Rekonstrukce komunikace je navržen tak, aby jej bylo možné provést běžným technologickým vybavením, které je obvyklé pro stavby pozemních komunikací včetně místních. Není předpokládána potřeba zvláštního technologického vybavení, neboť součástí návrhu nejsou specifické konstrukce vyžadující zvláštní technologické postupy.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

V rámci SO 101 Rekonstrukce komunikace nebyly prováděny výpočty. Rozhodující dimenzí pro trvanlivost stavebního objektu je návrh konstrukce vozovky. Vzhledem k očekávané nízké intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel, byla pro návrh konstrukce vozovky zvolena skladba D1-N-2-V-PIII.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba bude prováděna ve třech etapách, přičemž budou vždy všechny nemovitosti přístupné alespoň z jedné strany stavby (budto z ulice Kpt. Jaroše, nebo z ulice Chebská). V celé délce trvání stavby se bude dát staveniště obejít rovnoběžnou ulicí Kpt. Jaroše.

Plzeň 05/2022

Ing. Jakub Tomrdle