



**Zadavatel:** Statutární město Karlovy Vary  
Sídlo: Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary  
IČO: 00254657  
Jednající: Ing. Danielelem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic

**Veřejná zakázka:** DÚSP "Karlovy Vary, Letná – místní komunikace"

**Věc: Zdůvodnění výjimky ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek SMK V**

Společnost Woring s.r.o. zpracovala v roce 2022 Technickou studii na rekonstrukci ulic Akátová, Dykova, Slezská, Korunní, Větrná a Sukova v lokalitě Letná - Stará Role. Tato studie byla dvakrát projednána – viz. přiložené Zápisy z jednání ze dne 9.3.2022 a 8.6.2022.

Na základě této studie byla společnost Woring s.r.o. vyzvána k podání nabídky na zpracování DÚSP pro celý rozsah, vyjma ulice Akátová (byla částečně vyspravena). Objednatel obdržel dne 7.6.2023 nabídku ve výši 691.950,- Kč bez DPH.

Následně proběhlo jednání, kde byl upřesněn rozsah požadovaných prací s tím, že součástí DÚSP bude rovněž ulice Akátová a společnost Woring s.r.o. sníží svou nabízenou cenu za DÚSP. Dne 15.6.2023 obdržel Objednatel novou nabídku ve výši **598.650,- Kč bez DPH**.

Podle Zásad ZVZ SMK V zadavatel u této kategorie VZ má zajistit nabídky alespoň od tří různých zájemců. U této VZ jsou však dány zásadní důvody, proč tuto zakázku zadat v zadávacím řízení jedinému předem určenému zájemci, a to zhotoviteli předchozího stupně dokumentace, Woring s.r.o. Důvody jsou komplexní: Je to znalost všech vstupů vč. zadání od objednatele, postojů orgánů a dotčených osob, znalost prostředí stavby a disponování originálem (vektorovým formátem) dokumentace TST. To vše umožňuje tomuto zájemci podat cenově velmi příznivou nabídku, s předpokladem úspor pro objednatele, což je doloženo výpočtem viz níže. Dalším důvodem je spokojenost objednatele s řešením stavby podle TST, vč. termínových, cenových a kvalitativních parametrů TST. U jiného zhotovitele by teoreticky mohly nastat i problémy s autorskými právy.

**Výpočet ceny DÚSP dle sazebníku Unika:**

Předpokládané stavební náklady dle TST - 28,5 mil. Kč + inflace = cca 31,3 mil. Kč

Kategorie staveb **Inženýrské a vodní stavby pásmo III.**

Dle stavebních nákladů a pásma je **Cmin 2,07 mil. Kč. A Cmax 2,41 mil. Kč**

Pro ostatní dopravní stavby jsou projektové práce pro DÚSP bez inženýrské činnosti 32 % z C, tj. rozpětí 0,66 – 0,77 mil. Kč (střed **0,71 mil. Kč bez DPH**).

**Unika uvažuje, že všechny potřebné průzkumy nejsou součástí uvedené ceny a jsou objednány zadavatelem projekčních prací odděleně.**

**Vzhledem k výše uvedenému je udělena výjimka ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek Statutárním městem Karlovy Vary.**

V Karlových Varech dne 17.7.2023

Mgr. Tomáš Trtek  
I. náměstek primátorky

Ing. Daniel Riedel  
vedoucí odboru rozvoje a investic

## Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného  
Krajským soudem v Plzni  
oddíl C, vložka 27718

---

**Datum vzniku a zápisu:**

23. července 2012

---

**Spisová značka:**

C 27718 vedená u Krajského soudu v Plzni

---

**Obchodní firma:**

Woring s.r.o.

---

**Sídlo:**

Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň

---

**Identifikační číslo:**

291 59 342

---

**Právní forma:**

Společnost s ručením omezeným

---

**Předmět podnikání:**

výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

projektová činnost ve výstavbě

poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

---

**Statutární orgán:**

**jednatel:**

Ing. JAN VOŘÍŠEK, dat. nar. 25. ledna 1984

Klatovská 592/360b, Litice, 321 00 Plzeň

Den vzniku funkce: 25. února 2019

---

**Počet členů:**

1

---

**Způsob jednání:**

Společnost zastupuje jednatel ve všech věcech samostatně.

---

**Společníci:**

**Společník:**

Ing. JAN VOŘÍŠEK, dat. nar. 25. ledna 1984

Klatovská 592/360b, Litice, 321 00 Plzeň

---

**Podíl:**

Vklad: 200 000,- Kč

Splaceno: 100%

Obchodní podíl: 100%

---

**Základní kapitál:**

200 000,- Kč

---

**Ostatní skutečnosti:**

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.

**Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu** (<http://www.justice.cz>).

Dne: 21.7.2023 13:02

Údaje platné ke dni 21.7.2023 03:52

Upravená nabídka ze dne 15.6.2023

Akce:

**Karlovy Vary, Letná - Místní komunikace (včetně Akátové ulice)**

Předmět akce:

**Dokumentace pro vydání společného povolení**

Termíny předání:

**DSP koncept: 4 měsíce od podpisu smlouvy**

**DSP čistopis: 1 měsíc od obdržení připomínek objednatele**

Činnosti	Počet jednotek	Jednotková sazba	Cena celkem
<b>I. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE</b>			
<b>A. Průvodní zpráva</b>	12 hod	850 Kč	10 200,00 Kč
<b>B. Souhrnná technická zpráva</b>	32 hod	850 Kč	27 200,00 Kč
<b>C. Situační výkresy</b>			
C.1 Situační výkres širších vztahů	2 hod	850 Kč	1 700,00 Kč
C.2 Katastrální situační výkres	12 hod	850 Kč	10 200,00 Kč
C.3 Koordinační situační výkres	150 hod	850 Kč	127 500,00 Kč
C.4 Geodetický koordinační výkres	32 hod	850 Kč	27 200,00 Kč
<b>D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</b>			
<b>SO 101 Místní komunikace</b>			
1. Technická zpráva	24 hod	850 Kč	20 400,00 Kč
2. Situace (viz Koordinační situační výkres)	0 hod	850 Kč	0,00 Kč
3. Podélné profily	60 hod	850 Kč	51 000,00 Kč
4. Vzorové příčné řezy	80 hod	850 Kč	68 000,00 Kč
5. Charakteristické příčné řezy	80 hod	850 Kč	68 000,00 Kč
6. Dopravní značení	40 hod	850 Kč	34 000,00 Kč
7. Rozhledové poměry	28 hod	850 Kč	23 800,00 Kč
<b>SO 401 Úprava veřejného osvětlení</b>	0 kpl	45 000 Kč	0,00 Kč
<b>SO 402 Úprava sílového vedení</b>	1 kpl	5 000 Kč	5 000,00 Kč
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>	0 kpl	50 000 Kč	0,00 Kč
<b>E. Dokladová část</b>			
1. Záznamy z jednání	8 hod	850 Kč	6 800,00 Kč
2. Vyjádření vlastníků inženýrských sítí	4 hod	850 Kč	3 400,00 Kč
<b>F. Související dokumentace</b>			
F.1 Dendrologický průzkum včetně návrhu na kácení	0 kpl	25 000 Kč	0,00 Kč
F.2 Záborový elaborát	24 hod	850 Kč	20 400,00 Kč
F.3 Odhad stavebních nákladů	0 hod	850 Kč	0,00 Kč



## II. OSTATNÍ ČINNOSTI

1. Koncepční a koordinační práce	40 hod	850 Kč	34 000,00 Kč
3. Projednání technického řešení	20 hod	850 Kč	17 000,00 Kč
4. Průzkum inženýrských sítí a jejich digitalizace	16 hod	850 Kč	13 600,00 Kč
5. Geodetické zaměření	1 kpl	0 Kč	0,00 Kč
6. Digitalizace katastru nemovitostí	1 hod	850 Kč	850,00 Kč
7. Reprografické a kompletační práce	4 paré	2 000 Kč	8 000,00 Kč
8. Pasport a zkreslení stávajícího dopravního značení	4 hod	850 Kč	3 400,00 Kč
9. Místní šetření	20 hod	850 Kč	17 000,00 Kč

**Celkem** 598 650,00 Kč

**DPH 21,0%** 125 716,50 Kč

**Celková cena s DPH** 724 366,50 Kč

Důležité poznámky:

**Woring s.r.o.**  
Na Roudné 93, 301 00 Plzeň  
IČ: 29159342 DIČ: CZ29159342  
(1)

Woring s.r.o.



Průvodní nabídka 7.6.2023

Akce:

**Karlovy Vary, Letná - Místní komunikace (bez ulice Akátová)**

Předmět akce:

**Dokumentace pro vydání společného povolení**

Termíny předání:

Činnosti	Počet jednotek	Jednotková sazba	Cena celkem
<b>I. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE</b>			
<b>A. Průvodní zpráva</b>	12 hod	850 Kč	10 200,00 Kč
<b>B. Souhrnná technická zpráva</b>	32 hod	850 Kč	27 200,00 Kč
<b>C. Situační výkresy</b>			
C.1 Situační výkres širších vztahů	2 hod	850 Kč	1 700,00 Kč
C.2 Katastrální situační výkres	12 hod	850 Kč	10 200,00 Kč
C.3 Koordinační situační výkres	120 hod	850 Kč	102 000,00 Kč
C.4 Geodetický koordinační výkres	24 hod	850 Kč	20 400,00 Kč
<b>D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</b>			
<b>SO 101 Místní komunikace</b>			
1. Technická zpráva	28 hod	850 Kč	23 800,00 Kč
2. Situace (viz Koordinační situační výkres)	0 hod	850 Kč	0,00 Kč
3. Podélné profily	60 hod	850 Kč	51 000,00 Kč
4. Vzorové příčné řezy	80 hod	850 Kč	68 000,00 Kč
5. Charakteristické příčné řezy	60 hod	850 Kč	51 000,00 Kč
6. Dopravní značení	40 hod	850 Kč	34 000,00 Kč
7. Rozhledové poměry	32 hod	850 Kč	27 200,00 Kč
<b>SO 401 Úprava veřejného osvětlení</b>	1 kpl	45 000 Kč	45 000,00 Kč
<b>SO 402 Úprava silového vedení</b>	1 kpl	10 000 Kč	10 000,00 Kč
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>	1 kpl	50 000 Kč	50 000,00 Kč
<b>E. Dokladová část</b>			
1. Záznamy z jednání	8 hod	850 Kč	6 800,00 Kč
2. Vyjádření vlastníků inženýrských sítí	4 hod	850 Kč	3 400,00 Kč
<b>F. Související dokumentace</b>			
F.1 Dendrologický průzkum včetně návrhu na kácení	1 kpl	25 000 Kč	25 000,00 Kč
F.2 Záborový elaborát	20 hod	850 Kč	17 000,00 Kč
F.3 Odhad stavebních nákladů	20 hod	850 Kč	17 000,00 Kč

## II. OSTATNÍ ČINNOSTI

1. Koncepční a koordinační práce	40 hod	850 Kč	34 000,00 Kč
3. Projednání technického řešení	20 hod	850 Kč	17 000,00 Kč
4. Průzkum inženýrských sítí a jejich digitalizace	16 hod	850 Kč	13 600,00 Kč
5. Geodetické zaměření	1 kpl	0 Kč	0,00 Kč
6. Digitalizace katastru nemovitostí	1 hod	850 Kč	850,00 Kč
7. Reprografické a kompletační práce	4 paré	3 000 Kč	12 000,00 Kč
8. Pasport a zkreslení stávajícího dopravního značení	4 hod	850 Kč	3 400,00 Kč
9. Místní šetření	12 hod	850 Kč	10 200,00 Kč

<b>Celkem</b>			<b>691 950,00 Kč</b>
---------------	--	--	----------------------

<b>DPH</b>	<b>21,0%</b>		<b>145 309,50 Kč</b>
------------	--------------	--	----------------------

<b>Celková cena s DPH</b>			<b>837 259,50 Kč</b>
---------------------------	--	--	----------------------

Důležité poznámky:

Nezahrnuje IČ

V Plzni 24. května 2023

---

Woring s.r.o.

Ing. Surzov - zaměřený

Karlovy VARY°

Statutární město Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

ODBOR TECHNICKÝ



Roadtest - Diagnostika  
Working Studie  
INTERNÍ SDĚLENÍ

pro: ORI

/OT/20

Vyřizuje / linka  
Ing.E.Pavlasová/242

Datum  
5.5.2020

**Požadavek na zpracování PD**

Žádáme Vás o zajištění zpracování PD na akci „Rekonstrukce MK – Dykova, Slezská,  
Korunní, Větrná, Sukova, Akátová“, dle přiložené přílohy,

Děkujeme a jsme s pozdravem

Statutární město  
KARLOVY VARY  
(21)

Ing. Eva Pavlasová  
vedoucí technického odboru

Příloha :

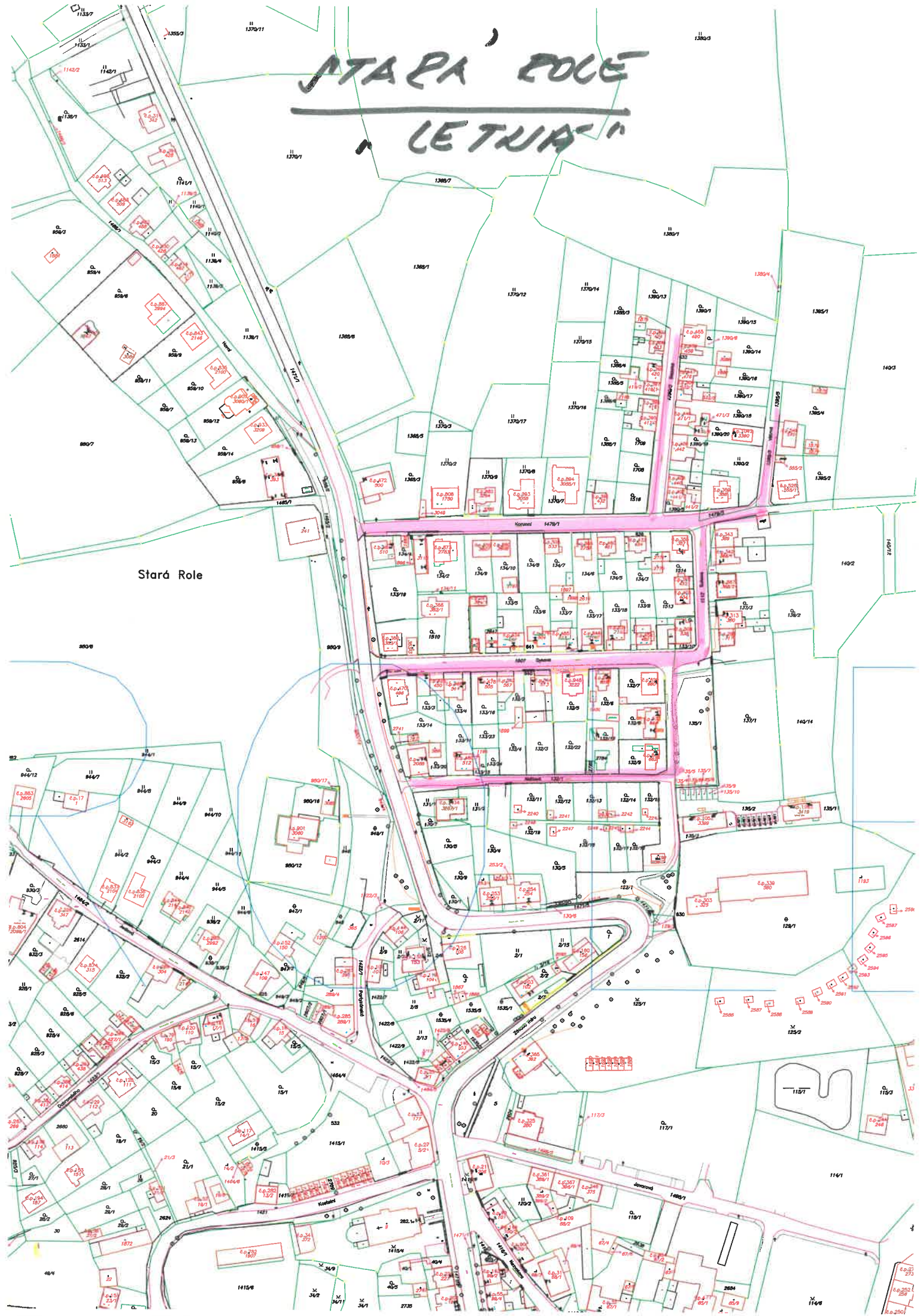
- situace



# STARA ROLÉ

## LE TUA

Staré Role





## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

**Akce:** Karlovy Vary, Letná – místní komunikace  
**Stupeň PD:** Technická studie  
**Datum:** 8. 6. 2022  
**Místo:** Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary

**Přítomní:** dle prezenční listiny, která je přílohou zápisu  
**Omluveni:** -  
**Nepřítomní:** -

Jednalo se o pracovní jednání nad zpracovaným konceptem technické studie, který byl v rámci tohoto jednání odsouhlasen. Připomínky k představenému konceptu budou zapracovány do čístopisu technické studie.

Technická studie řeší návrh rekonstrukce vybraných místních komunikací v severní části Karlových Varů zvané Letná. Konkrétně se jedná o místní komunikace Korunní, Slezská, Větrná, Sukova, Dykova a Akátová. Na jednání byly představeny dvě varianty stavebního uspořádání dotčených místních komunikací - obytná zóna a zóna 30.

Na jednání bylo řešeno a dohodnuto následující:

- Objednatel dokumentace i ostatní účastníci jednání preferují jako výslednou variantu stavebního uspořádání obytnou zónu.
- Dykova ulice bude navržena jako jednosměrná i ve variantě obytné zóny. Stávající 4 podélná parkovací stání patří k nové zástavbě jihovýchodně od Dykovy ulice a je nutné je pokud možno zachovat co nejbližší této zástavbě. Další parkovací stání budou případně umístěna do severní části Dykovy ulice.
- Vozovka obytné zóny bude navržena s povrchem z asfaltového betonu, parkovací stání z betonové dlažby umožňující zasakování vody.
- Vysazené plochy malých rozměrů nebudou zatravněny (s ohledem na komplikovanou následnou údržbu), ale budou vysypány těžkým kamenivem (kačírkem). Pokud to bude s ohledem na umístění stávajících inženýrských sítí možné, bude do zatravněných vysazených ploch navržena výsadba stromů a keřů.
- Prostorové uspořádání křižovatek se slepými ulicemi Slezská a Větrná bude dimenzováno na pohyb vozidel pro svoz komunálního odpadu, kdy tato vozidla budou ze zmíněných křižovatek do těchto ulic couvat.
- Krajská správa a údržba silnic již zadala zpracování PD na rekonstrukci Závodu míru (zhotovitelem je společnost PRAGOPROJEKT), jejíž součástí bude i úprava křižovatek ulice Závodu míru s ulicemi Korunní, Dykova a Akátová. Projektant se spojí se zástupcem PRAGOPROJEKTU pro vzájemnou výměnu podkladů, aby mohla proběhnout koordinace obou akcí. Rekonstrukce místních komunikací dle této studie bude realizována až po dokončení rekonstrukce Závodu míru.
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary (VODAKVA) plánují výstavbu nové splaškové kanalizace ve Slezské ulici. V této ulici se v současnosti nachází jednotná kanalizace, která je vyústěna přes septik volně do terénu. Tato kanalizace není v majetku VODAKVY. Po dokončení realizace nové splaškové kanalizace bude stávající kanalizace ponechána jako dešťová.
- Princip odvodnění zpevněných ploch v zájmovém zemí zůstane zachován dle stávajícího stavu tzn. dešťové vody budou pomocí uličních vpustí svedeny do stávající jednotné kanalizace. Navrženým řešením dojde k redukci zpevněných ploch a tím i k redukci množství odváděné dešťové vody do jednotné kanalizace.



- Autobusové zastávky budou mít délku nástupní hrany nejméně 14,0 m. Podél nástupní hrany bude osazen bezbariérový obrubník určený pro autobusové zastávky (tzv. Kasselský obrubník) s výškou nášlapu max. 16 cm.
- Pokud to bude prostorově možné, bude na autobusovou zastávku umístěn přístřešek pro cestující.
- V zájmovém území se nachází stávající veřejné osvětlení. V rámci rekonstrukce místních komunikací bude veřejné osvětlení ponecháno bez úprav, kromě lokálních vynucených přeložek z důvodu kolize s nově navrženým dopravním řešením.
- S ohledem na stísněné šířkové uspořádání stávajících komunikací a na charakter okolní zástavby (rodinné domy) nebudou navržena vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. V případě potřeby umístění vyhrazené stání ke konkrétní nemovitosti (na základě žádosti občanů) bude toto řešeno vyznačením pomocí svislého dopravního značení na klasické stání.
- Stanoviště kontejnerů na tříděný odpad bude mít půdorysné rozměry 5,0 x 7,0 m.

**DALŠÍ JEDNÁNÍ SE USKUTEČNÍ DLE POTŘEBY.  
POZVÁNKY BUDOU ZASLÁNY PŘEDEM.**

PLZEŇ 14.06.2022

Zapsal:

**Woring s.r.o.**

Na Roudné 93, 301 00 Plzeň  
IČ 29159342 DIČ CZ29159342

za Woring s.r.o.

Ing. Tomáš Štembera Petrář

Příloha: Prezenční listina



## PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Karlovy Vary, Letná – místní komunikace

Datum: 8. 6. 2022

Místo: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Tomáš Štembera Petrůň	Woring	739 601 350	stembera.petran@woring.cz	
Daniel Riedl	MMKV ORI	602 129 421	d.riedl@mmkv.cz	
Petr Bursík	MMKV	776 094 510	p.bursik@mmkv.cz	
Eva Pavlasová	MMKV OT	602 120 072	e.pavlasova@mmkv.cz	
Stanislav Průša	MMKV OŽP	602 141 074	s.prusa@mmkv.cz	
Miroslav Kučera	SLP KV	602 582 426	m.kucera@slpkv.cz	
Libor Škarda	DPKV	606 662 420	skarda@dpkv.cz	
Tomáš Stehlík	VODAKVA	602 653 662	tstehlik@vodakva.cz	
Petr Chvostal	PČR DI Karlovy Vary	974 366 404	petr.chvostal@pcr.cz	
JAN HERMAN	Vodakva	725 455 685	jherman@vodakva.cz	
EVA PAVLASOVÁ	MMKV			
PAVEL PISÁŘÍK	PČR DI K VARY	974 366 403	pavel.pisarik@pcr.cz	



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

**Akce:** Karlovy Vary, Letná – místní komunikace

**Stupeň PD:** Technická studie

**Datum:** 9. 3. 2022

**Místo:** Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary

**Přítomni:** dle prezenční listiny, která je přílohou zápisu

**Omluveni:** -

**Nepřítomni:** -

Jednalo se o vstupní jednání, na kterém bylo řešeno upřesnění zadání a rozsahu studie. Zejména možné varianty stavebního uspořádání řešených místních komunikací.

V úvodu jednání bylo představeno zájmové území, které se nachází v severní části Karlových Varů zvané Letná. Konkrétně se jedná o stávající místní komunikace Korunní, Slezská, Větrná, Sukova, Dykova a Akátová.

Na jednání bylo řešeno a dohodnuto následující:

- Do zájmového území zajíždí spoje MHD, konkrétně linky č. 9 a 13. V současné době se jedná celkem o 8 spojů za den během pracovního týdne a 6 spojů denně o víkend. Zastávka „Letná – Dykova“, která se v zájmovém území nachází, je konečnou zastávkou a některé spoje zde čerpají vyrovnávací časy, tzn. mezi příjezdem a odjezdem autobusu je časová prodleva, během které autobusy stojí v zastávce.
- Navržené stavební úpravy musí respektovat provoz MHD v zájmovém území, včetně umístění autobusové zastávky. Směr jízdy autobusů včetně polohy zastávky „Letná – Dykova“ lze měnit. Pro dimenzování návrhových parametrů bude uvažováno s autobusem délky 12,0 m.
- Dle územního plánu (ÚP) budou ulice Korunní a Akátová sloužit jako přístupové komunikace do lokality Z24-BH-sr. Další přístup do této lokality je dle ÚP možný z ulice Jabloňové (nachází se mimo zájmové území této stavby). Jedná se o plochu bydlení – v bytových domech, na které je povolena zástavba až 5 nadzemních podlaží + podkroví.
- Vzhledem k tomu, že není jasné, zda výstavba dle ÚP (viz předchozí bod) proběhne a jaké příjezdové koridory bude využívat, nebudou parametry navržených řešení brát tuto výstavbu v potaz, ale budou vycházet ze stávajícího stavu, tzn. koncové ulice se zástavbou rodinných domů, do kterých zajíždí pouze obyvatelé a návštěvníci přilehlých nemovitostí.
- V ulici Akátová bude zachováno stávající jednopruhové uspořádání.
- V rámci této studie budou prověřeny dvě základní varianty stavebního uspořádání dotčených místních komunikací
  - 1) obytná zóna
  - 2) zóna 30 s alespoň jednostranným chodníkem.
- Návrh obytné zóny i zóny 30 musí obsahovat prvky pro potřebné zpomalení dopravy, např. šikany nebo zpomalovací prahy. Tyto prvky musí svými parametry respektovat provoz vozidel MHD.
- V rámci prověření nového dopravního řešení je možné navrhnout zjednosměrnění vybraných komunikací.
- Zástupci Policie ČR nesouhlasí s možným řešením uličního prostoru jako místní obslužné komunikace bez chodníků.
- Na koncích slepých komunikací nebudou navržena obratiště.





- V zájmovém území se nachází stanoviště kontejnerů na tříděný odpad. Toto stanoviště bude rozšířeno dle parametrů, které dodatečně poskytne zástupce MMKV Odbor technický. Polohu stanoviště je možno změnit, ideálně však zachovat jeho přibližnou polohu.

---

**DALŠÍ JEDNÁNÍ SE USKUTEČNÍ DLE POTŘEBY.  
POZVÁNKY BUDOU ZASLÁNY PŘEDEM.**

---

PLZEŇ 10.03.2022

Zapsal:

**Woring s.r.o.**  
Na Roudné 93 301 00 Plzeň  
IČ: 29159342 DIČ: CZ29159342  
*Štembera Petr*

za Woring s.r.o.

Ing. Tomáš Štembera Petrář

Příloha: Prezenční listina



## PREZENČNÍ LISTINA

**Akce: Karlovy Vary, Letná – místní komunikace**

**Datum:** 9. 3. 2022

**Místo: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary**

[illegible]

Souřadný systém S-JTSK  
Výškový systém B.p.v.

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	<b>Woring s.r.o.</b> Na Roudné 1604/83 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342      E-mail: info@woring.cz DIČ: CZ29159342      Tel: +420 371 141 150	
Ing. T. Štembera Petrář	Ing. T. Štembera Petrář	Ing. T. Štembera Petrář		
OBEC, KRAJ: Karlovy Vary; Karlovarský kraj				
OBJEDNATEL: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary			IČO: 29159342      E-mail: info@woring.cz DIČ: CZ29159342      Tel: +420 371 141 150	
AKCE:			STUPEŇ PD	TST
<b>KARLOVY VARY, LETNÁ - MÍSTNÍ KOMUNIKACE</b>			DATUM	08/2022
			ČÍSLO ZAKÁZKY	21W23 039
			MĚŘÍTKO	-
OBSAH:			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			<b>A</b>	<b>2</b>

## OBSAH:

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
A.1.1	Stavba.....	2
A.1.2	Zadavatel/objednatel .....	2
A.1.3	Zhotovitel studie.....	2
<b>A.2</b>	<b>Zdůvodnění studie .....</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>Stanovení zájmové oblasti.....</b>	<b>3</b>
<b>A.4</b>	<b>Výchozí údaje pro návrh variant .....</b>	<b>4</b>
<b>A.5</b>	<b>Charakteristiky území.....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>Základní údaje navržených variant.....</b>	<b>6</b>
A.6.1	Směrové a výškové řešení tras .....	7
A.6.2	Křižovatky .....	7
A.6.3	Mostní objekty, tunelové objekty, propustky .....	7
A.6.4	Obslužná zařízení.....	8
A.6.5	Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací .....	8
A.6.6	Podmiňující předpoklady .....	8
A.6.7	Bilance základních výměr.....	9
A.6.8	Zábory půdy.....	9
A.6.9	ŽP, příroda a krajina .....	9
A.6.10	Organizace výstavby .....	9
A.6.11	Průzkumy .....	10
A.6.12	Náklady.....	10
<b>A.7</b>	<b>Celkové posouzení .....</b>	<b>10</b>
A.7.1	Provede se celkové posouzení uvažované trasy .....	10
A.7.2	Pokud se technická studie zabývá i vyhledáním nejvhodnějším umístěním PK, provede se hodnocení variant metodikou schválené zadavatelem/objednatel a v průvodní zprávě se uvedou výsledky .....	10
<b>A.8</b>	<b>Expertiza.....</b>	<b>10</b>
<b>A.9</b>	<b>Závěr a doporučení.....</b>	<b>11</b>

Skladba dokumentace je volena dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy dne 9. srpna 2017.



## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Stavba**

Název stavby : **Karlovy Vary, Letná – místní komunikace**  
Kraj : Karlovarský  
Okres : Karlovy Vary  
Obec : Karlovy Vary  
Katastrální území : Stará Role (753858)  
Druh stavby : Změna dokončené stavby - stávající místní komunikace

### **A.1.2 Zadavatel/objednatel**

Název : **Statutární město Karlovy Vary**  
IČ : 002 54 657  
Adresa : Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary  
Zástupce : Ing. Daniel Riedl (ve věcech smluvních)  
Lenka Savková (ve věcech technických)

### **A.1.3 Zhotovitel studie**

Název : **WORING s.r.o.**  
IČO : 291 59 342  
Adresa : Na Roudné 1604/93; Plzeň; 301 00  
Zástupce : Ing. T. Štembera Petrář  
HIP : Ing. T. Štembera Petrář      ČKAIT 0202125  
  
Projektanti : Pozemní komunikace a      Ing. T. Štembera Petrář      ČKAIT 0202125  
odvodnění vozovky

## A.2 Zdůvodnění studie

- *vztah k programu rozvoje sítě PK*

Předmětem technické studie je posouzení možných úprav stávajících místních komunikací v Karlových Varech v části Stará Role. Konkrétně se jedná o ulice Korunní, Slezská, Větrná, Sukova, Dykova a Akátová, které patří do funkční skupiny C - obslužné (dle ČSN 73 6110), III. třída dle zákona č. 13/1997 Sb., případně do funkční skupiny D1 - obytná zóna (dle ČSN 73 6110), IV. třída dle zákona č. 13/1997 Sb.

Navrženým řešením nedochází k rozšíření sítě pozemních komunikací, ale pouze k její modernizaci.

Navržené úpravy odpovídají požadavkům na stavebně technické uspořádání místních komunikací odpovídajících funkčních skupin.

- *účel a cíle studie (předpokládané využití)*

Technická studie má za cíl navrhnout taková opatření, kterými dojde ke zlepšení stávajícího stavebně technického stavu komunikací odpovídajícímu dané kategorii místní komunikace a zvýší bezpečnost a komfort pro všechny účastníky provozu.

Technická studie bude dále sloužit jako podklad pro zpracování dalších projektových stupňů potřebných pro získání rozhodnutí nutných dle zákona č. 183/2006 Sb. pro zahájení realizace stavby.

- *potřebnost a naléhavost stavby*

Potřebnost stavby je dána zejména nevyhovujícím stavebně technickým uspořádáním stávajících komunikací. Konkrétně se jedná o následující nedostatky:

- chybějící nebo nedostatečné chodníky v ulici Korunní a Větrná – pohyb chodců probíhá převážně v rámci vozovky
- chybějící plochy pro parkování vozidel – vozidla v současné době parkují na chodníku nebo v prostoru vozovky
- nevhodné umístění zastávky MHD v rozhledových polích křižovatky
- nevyhovující stav povrchu vozovky
- nevyhovující odvodnění zpevněných ploch

## A.3 Stanovení zájmové oblasti

Zájmovým územím je prostor místních komunikací ulic Korunní, Slezská, Větrná, Sukova, Dykova a Akátová v Karlových Varech. Slepá část místní komunikace od křižovatky ulic Dykova a Akátová vedoucí k nové bytové zástavbě není součástí řešeného území. Celá stavba se nachází v zastavěném území obce.

Celé území tvoří dopravně uzavřený celek a stavba tak začíná i končí v místě napojení řešených komunikací na ulici Závodu Míru (silnice II/220).

- *vymezení území pro hledání reálných variant*

Území pro hledání reálných variant je dáno prostorem místních komunikací ulic Korunní, Slezská, Větrná, Sukova, Dykova a Akátová v Karlových Varech. Zadáním studie není hledat novou trasu pro řešené místní komunikace, ale pouze upravit parametry stávajících tak, aby co možná nejvíce odpovídaly požadovaným parametrům.

Lokalita se nachází v katastrálním území Stará Role (753858), které spadá pod město Karlovy Vary.

- *vnější nebo požadovaná průchozí místa*

Průchozí místa jsou dána umístěním okolní zástavby a oplocením přilehlých pozemků.