

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ STAVBA

Most ev. č. M-9 - Chebský most III. přes silnici I/6 v Karlových Varech, opatření před generální opravou

Obsah

- Žádost o vyjádření se k návrhu DIO
- Identifikační údaje stavby
- Technická zpráva
 - Úvod – Oprava mostu
 - Postup a technologie opravy mostu
 - Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
 - Příjezdy a přístupy
 - Závěr
- Podmínky pro umístění dopravních značek
- Řízení dopravy
- Závěr
- 1. Přehledná situace – zájmové území 1:2000
- 2. Situace provizorního dopravního značení
 - 2.1. Ulice Sokolovská – etapa 1 - 3 1:500; 1:100
 - 2.2. Ulice Sokolovská – etapa 4 - 6 1:500; 1:100
 - 2.3. Ulice Sokolovská – etapa 7 1:500; 1:100
 - 3.1. Uzavření "pomalých" pruhů – průtah 1:2000; 1:500
 - 3.2. Uzavření "rychlých" pruhů – průtah 1:2000; 1:500
- 4. Výkaz výměr provizorního dopravního značení (bude doplněno po odsouhlasení DI)

Korespondenční adresa:

PROTRACO s.r.o.

Lesík č.p. 91, Nejdek - 362 21

Datová schránka : 4q74vf



PROTRACO s.r.o.
DOPRAVNÍ INŽENÝRING
Lesík 91, 362 21 Nejdek
DIČ: CZ05821401, mobil: 702 119 193
e-mail: protraco@protraco.cz
www.protraco.cz



razítko - podpis

Identifikační údaje stavby

Stavba:	Most ev. č. M-9 - Chebský most III. přes silnici I/6 v Karlových Varech, opatření před generální opravou
Obec:	Karlovy Vary [554961]
Katastrální území:	Rybáře [663557]
Okres:	Karlovy Vary
Datum zpracování:	07/2023
Stupeň PD:	Technická pomoc

Investor:

Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
IČ: 00254657

Zpracovateli projektové dokumentace:

Václav VLČEK
Únorová 28, 321 00 Plzeň

Zpracovatel přílohy - Dopravní opatření:

Pavel Štumpa
gsm : +420 702 119 193
email : protraco@protraco.cz
www.protraco.cz

Technická zpráva

Úvod – Oprava mostu:

Rozsah stavební údržby mostu byl stanoven na základě diagnostického průzkumu zpracovaného Ústavem stavebního zkušebnictví s.r.o., na který navazuje podrobný Výpočet zatížitelnosti mostu zpracovaný Ing. Michalem Drahorádem, Ph.D., v 11/2021. Dále na základě mimořádné mostní prohlídky, kterou provedl Ing. Jan Hofman (MOSTY Jan HOFMAN s.r.o.) dne 24.9.2021. Stavební údržba mostu je navržena v následujícím rozsahu: výměna obrusné vrstvy, výměna stávajících podpovrchových dilatačních závěrů za dilatační závěry povrchové, sanace povrchů betonových konstrukcí za účelem zpomalit degradaci obnažené betonářské výztuže, výměna lícních římsových prefabrikátů, vybourání stávajících chodníků na mostě, obnova mostní izolace pod římsou a chodníkem a vybudování nového římsového chodníku, výměna povrchu chodníků na předpolích mostu, vybourání stávajících kamenných silničních obrub a osazení nových chodníkových obrub, kompletní obnova protikoroze ochrany zábradlí, terénní úpravy kolem mostu

Práce budou prováděny za částečné uzavírky dopravního provozu, vždy jeden jízdní pruh a chodník a středový jízdní pruh. Provoz chodců bude omezeně zachován za uskutečnění bezpečnostních opatření, vždy minimálně na jedné straně. Pod mostem na silnici I/6 dojde postupně k uzavírkám dvou jízdních pruhů vždy pro jeden směr jízdy, a to i opakovaně.

Postup a technologie opravy mostu:

Postup hlavních prací:

1.etapa:

- DIO– uzavírka jízdní pruh směr a chodník směr centrum, částečná uzavírka sil I/6 směr
- Frézování živičných vrstev
- Vybourání lícních prefabrikátů, chodníkové římsy včetně obrub, zábradlí
- Sanace horního bočního kraje nosníku
- Sanace pod chodníkovou římsou a nová izolace
- Montáž lícních prefabrikátů
- Osazení provizorního zábradlí

2.etapa

- DIO nahoře trvá, otevření sil I/6 směr Praha, částečná uzavírka sil I/6 směr
- Vybourání lícních prefabrikátů, chodníkové římsy včetně obrub, zábradlí, MDZ
- Sanace horního bočního kraje nosníku
- Sanace pod chodníkovou římsou a nová izolace
- Montáž lícních prefabrikátů
- Osazení provizorního zábradlí

3.etapa

- DIO nahoře z ET1, sil I/6 kompletně v provozu
- Vybourání obrub a chodníků na předpolí
- Osazení nového MDZ
- Osazení nových obrub na mostě a předpolích

- Armování a betonáž římsy
- Montáž zábradlí
- Pokládka nové ložní vrstvy
- Dokončení chodníků na předpolích

4.etapa

- DIO - uzavírka jízdní pruh směr a chodník směr centrum, částečná uzavírka sil I/6 směr
- Frézování živichých vrstev
- Vybourání lícních prefabrikátů, chodníkové římsy včetně obrub, zábradlí
- Sanace horního bočního kraje nosníku
- Sanace pod chodníkovou římsou a nová izolace
- Montáž lícních prefabrikátů
- Osazení provizorního zábradlí

5.etapa

- DIO - nahoře trvá, otevření sil I/6 směr Praha, částečná uzavírka sil I/6 směr
- Vybourání lícních prefabrikátů, chodníkové římsy včetně obrub, zábradlí, MDZ
- Sanace horního bočního kraje nosníku
- Sanace pod chodníkovou římsou a nová izolace
- Montáž lícních prefabrikátů
- Osazení provizorního zábradlí

6.etapa

- DIO nahoře z ET4, sil I/6 kompletně v provozu
- Vybourání obrub a chodníků na předpolí
- Osazení nového MDZ
- Osazení nových obrub na mostě a předpolích
- Armování a betonáž římsy
- Montáž zábradlí
- Pokládka nové ložní vrstvy
- Dokončení chodníků na předpolích

7.etapa

- DIO – nahoře uzavření střední pruhu
- Frézování živichých vrstev
- Osazení nového MDZ
- Pokládka nové ložní vrstvy
- Zrušení DIO nahoře
- Pokládka obrusné vrstvy v nočních hodinách
- Zálivky, VDZ

8.etapa

- částečná uzavírka sil I/6 směr

-
- Sanace nosné konstrukce a spodní stavby

9.etapa

- částečná uzavírka sil I/6 směr
- Sanace nosné konstrukce a spodní stavby

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Žádné trvalé změny v dopravním řešení nejsou pro stavbu zapotřebí.

Při výstavbě bude na komunikacích osazeno dočasné dopravní značení.

Příjezdy a přístupy

Pro příjezd a přístup ke staveništi bude využito přístupu z místních komunikací, a to z obou směrů. Jedná se o veřejné komunikace. Potřebu elektrické energie během výstavby si dodavatel zajistí vlastními dieselagregáty.

Závěr:

Všechny povrchy dotčené stavbou budou pro realizaci záměru uvedeny do původního stavu.

Při výstavbě musí být zhotovitelem oprávněná a řádně proškolená osoba, která bude zodpovídat za to, že při výjezdu vozidel ze stavby nedojde ke znečištění povrchu vozovky.

Volba trasy a návrh technického řešení vychází z průzkumu staveniště a požadavků provozovatele v technicko-ekonomickém zadání.

Provádějící firma zajistí vstupy a vjezdy do objektů (lávky pro chodce, přejezdové plechy).

V případě potřeby bude zajištěn vjezd do úplné uzavěry vozidlům IZS.

Výkopy v ostatní ploše budou zajištěny zábranami Z2 + sv. typ 3.

Rozmístění DZ a postupy prací jsou přehledně znázorněny v příložené dokumentaci.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá).

Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník, poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby krátkodobě zastavit provoz.

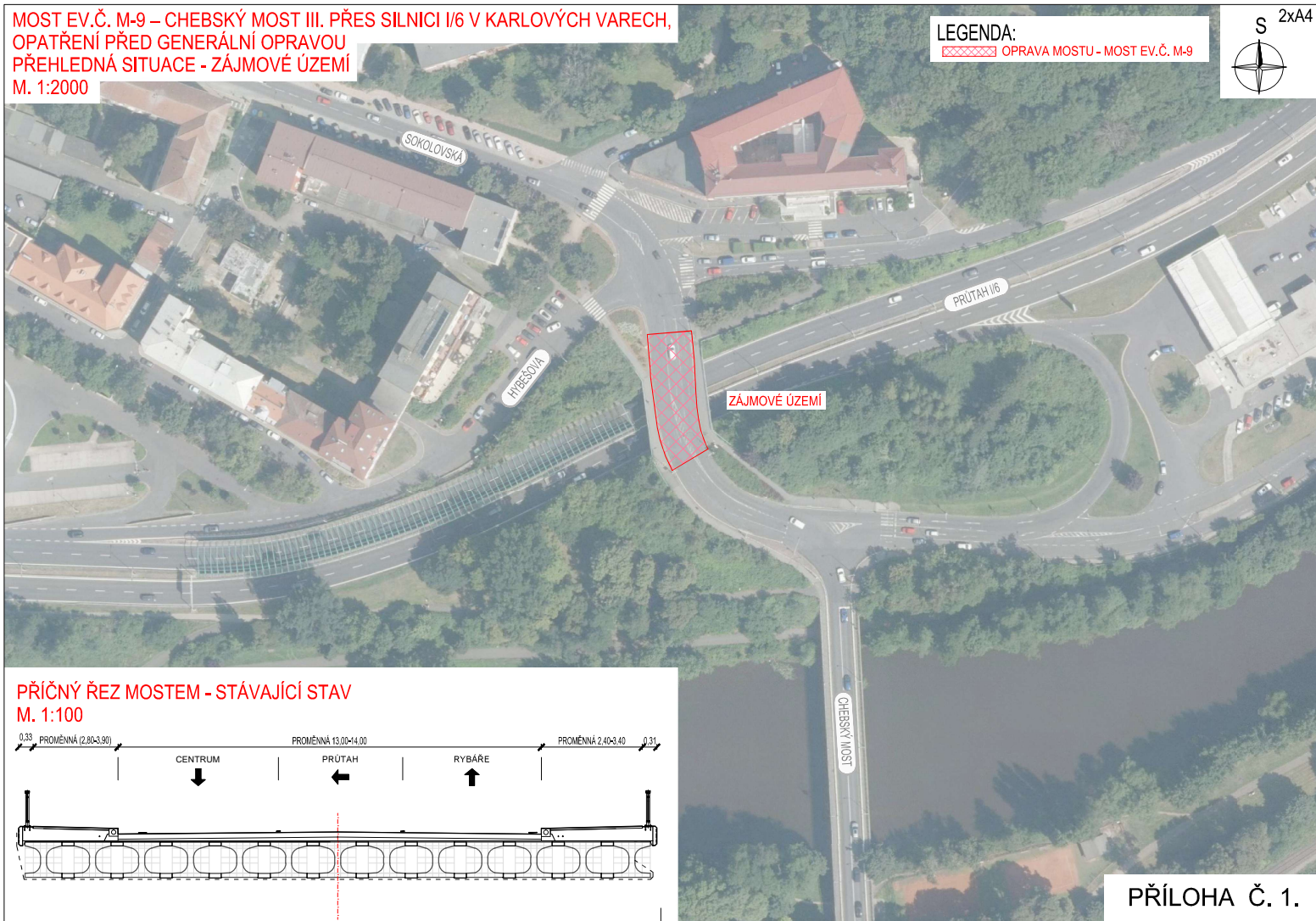
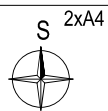
Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

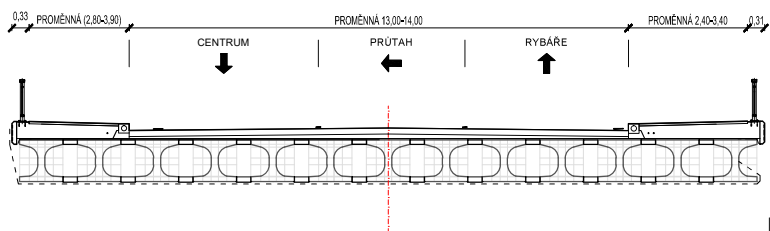
MOST EV.Č. M-9 – CHEBSKÝ MOST III. PŘES SILNICI I/6 V KARLOVÝCH VARECH,
OPATŘENÍ PŘED GENERÁLNÍ OPRAVOU
PŘEHLEDNÁ SITUACE - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
M. 1:2000

LEGENDA:

 OPRAVA MOSTU - MOST EV.Č. M-9



PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM - STÁVAJÍCÍ STAV
M. 1:100

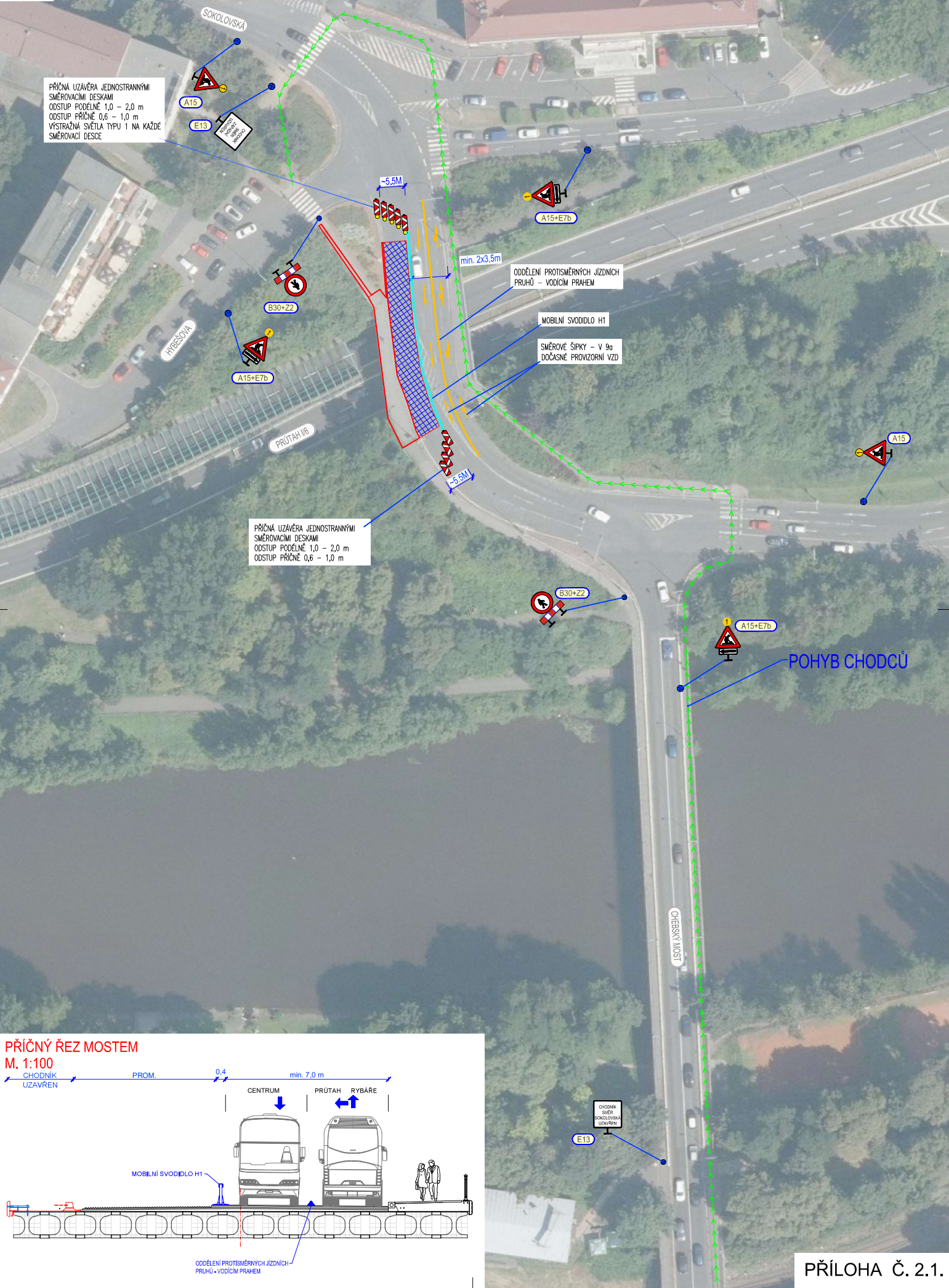


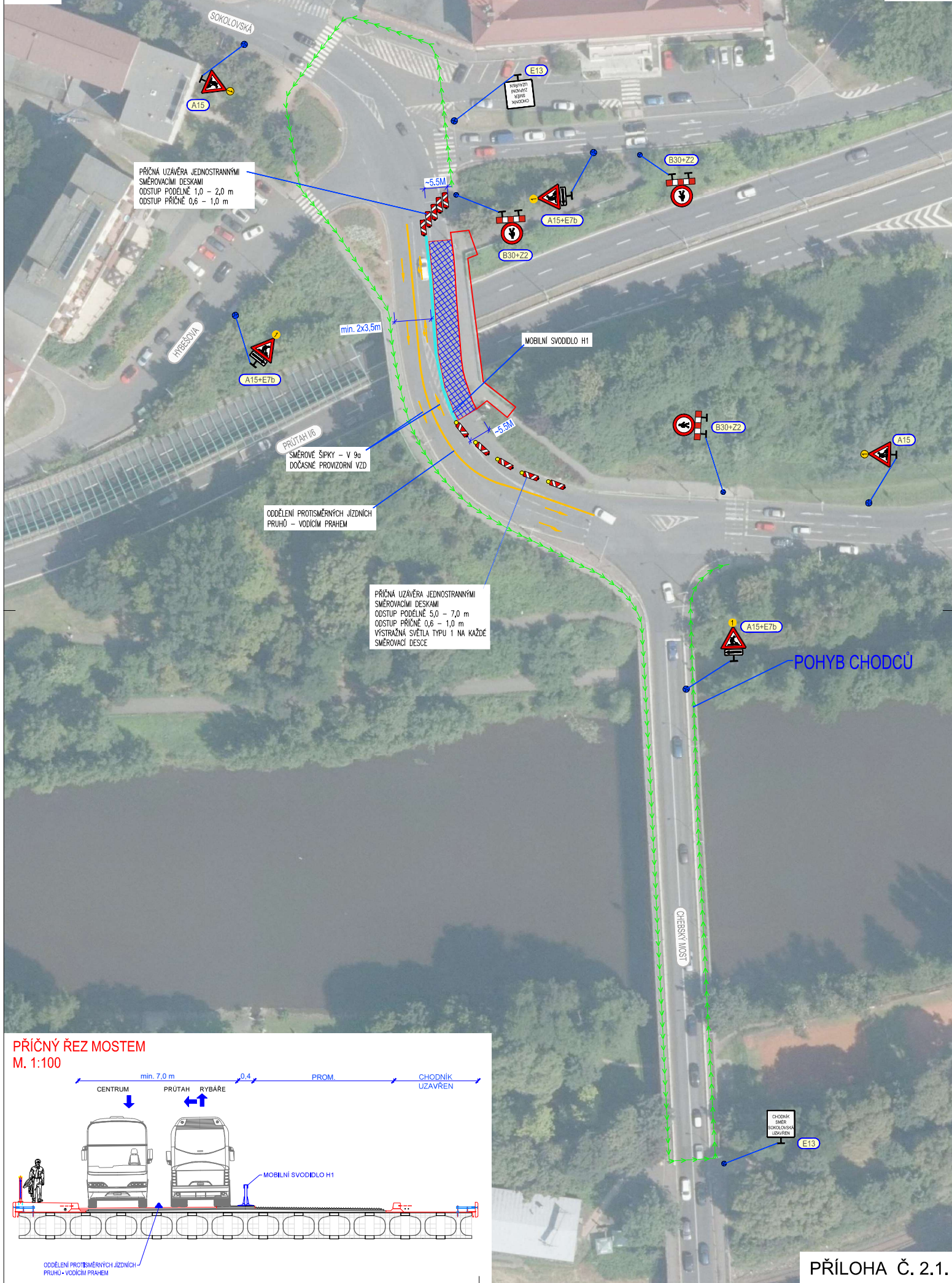
PŘÍLOHA Č. 1.

MOST EV.Č. M-9 – CHEBSKÝ MOST III. PŘES SILNICI I/6 V KARLOVÝCH VARECH,
OPATŘENÍ PŘED GENERÁLNÍ OPRAVOU
PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Ul. Sokolovská - etapa 1 - 3
M. 1:500

LEGENDA:
OPRAVA MOSTU - MOST EV.Č. M-9
POHYB CHODCŮ

S 4xA4





PRŮCHNÝ ŘEZ MOSTEM
M. 1:100

