

Akce: Karlovy Vary, most ev.č. M-13 Poštovní most, koordinace IS - TP

termín předání : 6 měsíce od objednání

Technická pomoc - předprojektová příprava
rozsah dle požadavků objednatele, koordinace IS

	Počet jednotek	Jednotková sazba	Cena celkem
I. TECHNICKÁ POMOC - TP			
A,B - PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	16 hod	á 950,0 Kč	15 200,00 Kč
C - SITUAČNÍ VÝKRESY			
C1 Situační výkres širších vztahů	4 hod	á 950,0 Kč	3 800,00 Kč
C2 Koordinační situace - inženýrské sítě	24 hod	á 950,0 Kč	22 800,00 Kč
D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ, TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			
D1 Stavební část			
D1.1 SO 201-Most ev.č. M-13, zázpis do přehledného výkresu mostu	40 hod	á 950,0 Kč	38 000,00 Kč
D1.2 SO 301 - Přeložka vodovodu	kpl.	á 35 000,0 Kč	35 000,00 Kč
D1.3 SO 302 - Přeložka vřídelního pramene	kpl.	á 35 000,0 Kč	35 000,00 Kč
D1.4 SO 351 - Přeložka kanalizace	kpl.	á 35 000,0 Kč	35 000,00 Kč
D1.5 SO 381 - Přeložka vedení teplovodu	kpl.	á 45 000,0 Kč	45 000,00 Kč
D1.6 SO 401 - Přeložka metalický a optický kabel SPLZaK	kpl.	á 50 000,0 Kč	50 000,00 Kč
D1.7 SO 402 - Přeložka metalický kabel Cetin	kpl.	á 40 000,0 Kč	40 000,00 Kč
D1.8 SO 403 - Podzemní vedení NN ČEZ	kpl.	Neřeší se!	
Pozn. Není řešitelné ve fázi TP, zpracovatel je ČEZ			
D1.9 SO 404 - Podzemní vedení VN ČEZ	kpl.	Neřeší se!	
Pozn. Není řešitelné ve fázi TP, zpracovatel je ČEZ			
D1.10 SO 405 - Přeložka sítě NN Cetin	kpl.	á 30 000,0 Kč	30 000,00 Kč
D1.11 SO 501 - Přeložka plynovodu GasNet	kpl.	á 55 000,0 Kč	55 000,00 Kč
II. KOORDINAČNÍ ČINNOST			
Dokumentace výrobních jednání	24 hod	á 950,0 Kč	22 800,00 Kč
Evidence inženýrských sítí - vstupní informace správců IS	40 hod	á 950,0 Kč	38 000,00 Kč
Koordinace zpracovatelů IS	120 hod	á 950,0 Kč	114 000,00 Kč

Celkem - oddíly I. - II.

579 600,00 Kč

DPH 21,0%

121 716,00 Kč

Celková cena s DPH

701 316,00 Kč

V Plzni 10/2024

za Woring s.r.o.

Termín: 30.4.2025



Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary
Sídlo: Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
IČO: 00254657
Jednající: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic

Veřejná zakázka: PD „Karlovy Vary, Poštovní most M13 – koordinace inženýrských sítí“

Věc: Zdůvodnění výjimky ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek SMK V

Společnost Woring s.r.o. zpracovala v roce 2023 Technickou studii na celkovou rekonstrukci Poštovního mostu M13, a to ve třech variantách, které byly projednány se zástupci památkové péče – viz. vydané Závazné stanovisko odboru památkové péče MMKV.


Vzhledem k velkému výskytu inženýrských sítí bude nutné provést koordinaci veškerých případných přeložek IS, a to pouze pro vybranou Variantu A (navrácení původní podoby kamenného mostu) spočívající v úplném odstranění rozšířených částí chodníků mimo půdorysný rozsah kamenné klenby a k přeložení IS z pohledových ploch do přesypávky mostu.

Na základě výše uvedeného byla společnost Woring s.r.o. vyzvána k podání nabídky na zpracování koordinační projektové dokumentace. Objednatel obdržel dne 2.10.2024 nabídku ve výši 579.600,- Kč bez DPH.

Podle Zásad ZVZ SMK V zadavatel u této kategorie VZ má zajistit nabídky alespoň od tří různých zájemců. U této VZ jsou však dány zásadní důvody, proč tuto zakázku zadat v zadávacím řízení jedinému předem určenému zájemci, a to zhotoviteli předchozího stupně dokumentace, společnosti Woring s.r.o. Důvody jsou komplexní: Je to znalost všech vstupů vč. zadání od objednatele, postojů orgánů a dotčených osob a znalost prostředí stavby a disponování originálem dokumentace TST. To vše umožňuje tomuto zájemci podat cenově příznivou nabídku. Dalším důvodem je spokojenost objednatele s řešením stavby podle TST, vč. termínových, cenových a kvalitativních parametrů TST.

Vzhledem k výše uvedenému je udělena výjimka ze Zásad pro zadávání veřejných zakázek Statutárním městem Karlovy Vary.

V Karlových Varech dne 3.10.2024


Ing. Lubomír Kovář
náměstek primátorky


Ing. Daniel Riedl
vedoucí odboru rozvoje a investic

Riedl Daniel

Od: Jan Voříšek Woring <jan.vorisek@woring.cz>
Odesláno: středa 2. října 2024 11:06
Komu: Riedl Daniel
Kopie: 'Kateřina Šnircová'
Předmět: RE: Poštovní most - technická pomoc
Přílohy: CN_M-13_Poštovní most_Koordinace IS-TP.xls

Dobrý den,

Již se nám sešli všechny subdodávky a není jich málo.
V příloze zasílám indikativní CN. Pokud je to takto v pořádku, zašlu na hlavičkovém papíru oficiální verzi.

Děkuji a přeji hezký zbytek dne,

Ing. Jan Voříšek
jednatel společnosti
e-mail: jan.vorisek@woring.cz
mob.: +420 604 75 42 42

Woring s.r.o.
Projektční kancelář dopravních staveb
K Dráze 594/25, 326 00 Plzeň
tel.: +420 371 141 170
www.woring.cz

From: Jan Voříšek Woring <jan.vorisek@woring.cz>
Sent: Wednesday, June 12, 2024 8:28 AM
To: 'Riedl Daniel' <d.riedl@mmkv.cz>; 'blabol@woring.cz' <blabol@woring.cz>
Cc: 'Kovář Lubomír' <l.kovar@mmkv.cz>; 'Bursík Petr' <p.bursik@mmkv.cz>; 'Pavlasová Eva' <e.pavlasova@mmkv.cz>; 'Adamec Karel' <k.adamec@kamkv.cz>; 'Savková Lenka' <l.savkova@mmkv.cz>
Subject: RE: Poštovní most - technická pomoc

Dobré ráno,

Děkujeme za zaslání specifikace poptávky. Již jsme zadali nacenění jednotlivým profesím IS a nyní čekáme na kompletaci cenové nabídky. Proto Vás požádám o strpení. Hned jak budeme mít všechny vstupy, tak připravíme CN a zašleme vám ji k projednání.

Děkuji a přeji hezký zbytek dne,

Ing. Jan Voříšek
jednatel společnosti
e-mail: jan.vorisek@woring.cz
mob.: +420 604 75 42 42

Woring s.r.o.
Projektční kancelář dopravních staveb
K Dráze 594/25, 326 00 Plzeň
tel.: +420 371 141 170
www.woring.cz

From: Riedl Daniel <d.riedl@mmkv.cz>

Sent: Monday, June 10, 2024 11:16 AM

To: 'Jan Voříšek Woring' <jan.vorisek@woring.cz>; 'blabol@woring.cz' <blabol@woring.cz>

Cc: Kovář Lubomír <l.kovar@mmkv.cz>; Bursík Petr <p.bursik@mmkv.cz>; Pavlasová Eva <e.pavlasova@mmkv.cz>; 'Adamec Karel' <k.adamec@kamkv.cz>; Savková Lenka <l.savkova@mmkv.cz>

Subject: Poštovní most - technická pomoc

Dobrý den,

na základě dnešního projednání Vám sděluji, že požadujeme projednání přeložek IS pouze pro navrhovanou Variantu A (navrácení původní podoby kamenného mostu) spočívající v úplném odstranění rozšířených částí chodníků mimo půdorysný rozsah kamenné klenby a k přeložení IS z pohledových ploch do přesypávky mostu.

Děkuju, s pozdravem D. Riedl

Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic

Magistrát města Karlovy Vary

tel: +420 353 151248, 602 129421

e-mail: d.riedl@mmkv.cz

Vztahuje-li se tato emailová zpráva k jednání o smlouvě, bere její adresát v návaznosti na ustanovení § 1729 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění na vědomí, že u Statutárního města Karlovy Vary podléhá uzavírání smluv pravidlům plynoucím ze zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění. Důvodné očekávání uzavření smlouvy je tak možné až po příslušném interním schválení smlouvy v procesu rozhodování Statutárního města Karlovy Vary.

Statutární město Karlovy Vary vylučuje možnost přijetí návrhu smlouvy s jakýmkoli změnami, dodatky či odchylkami v souladu s ustanovení § 1740 zákona č. 89/2012, občanský zákoník v platném znění. Navržené změn, dodatků či odchylek je považováno toliko za podnět k dalšímu jednání o obsahu smlouvy.

From: Riedl Daniel

Sent: Tuesday, May 14, 2024 10:37 AM

To: 'Jan Voříšek Woring' <jan.vorisek@woring.cz>

Cc: Kovář Lubomír <L.Kovar@mmkv.cz>; Bursík Petr <p.bursik@mmkv.cz>; Pavlasová Eva <e.pavlasova@mmkv.cz>; 'blabol@woring.cz' <blabol@woring.cz>

Subject: Poštovní most - technická pomoc

Dobrý den pane inženýre,

dovolím si Vás požádat o zaslání cenové a termínové nabídky na Technickou pomoc ohledně projednání možných variant rekonstrukce Poštovního most z hlediska případných přeložek inženýrských sítí.

Děkuju, s pozdravem D. Riedl

Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic

Magistrát města Karlovy Vary

tel: +420 353 151248, 602 129421

e-mail: d.riedl@mmkv.cz

Vztahuje-li se tato emailová zpráva k jednání o smlouvě, bere její adresát v návaznosti na ustanovení § 1729 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění na vědomí, že u Statutárního města Karlovy Vary podléhá uzavírání smluv pravidlům

plynoucím ze zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění. Důvodné očekávání uzavření smlouvy je tak možné až po příslušném interním schválení smlouvy v procesu rozhodování Statutárního města Karlovy Vary.

Statutární město Karlovy Vary vylučuje možnost přijetí návrhu smlouvy s jakýmkoli změnami, dodatky či odchylkami v souladu s ustanovení § 1740 zákona č. 89/2012, občanský zákoník v platném znění. Navržení změn, dodatků či odchylek je považováno toliko za podnět k dalšímu jednání o obsahu smlouvy.

From: Berger Anna

Sent: Thursday, January 4, 2024 2:57 PM

To: Srvátková Jana <j.srvatkova@mmkv.cz>; Pavlasová Eva <e.pavlasova@mmkv.cz>; KK3K@seznam.cz; t.blabol.1986@gmail.com; blabol@woring.cz; Savková Lenka <l.savkova@mmkv.cz>; Adamec Karel <k.adamec@kamkv.cz>; Riedl Daniel <d.riedl@mmkv.cz>

Subject: RE: Poštovní most - Závazné stanovisko OPP

Dobrý den, nabízím termín jednání dne 18.1.2024 od 13:00, zasedací místnost 5.patro.

Prosím o potvrzení Vaší účasti.

Děkuji

S pozdravem

*Anna Berger
sekretariát náměstkyně primátorky
Magistrát města Karlovy Vary
Moskevská 21
a.berger@mmkv.cz
tel: 353 151 316
mob: 602 139 683*

From: Riedl Daniel <d.riedl@mmkv.cz>

Sent: Friday, December 8, 2023 8:24 AM

To: Nováková Barbora <b.novakova@mmkv.cz>

Cc: Trtek Tomáš <t.trtek@mmkv.cz>; Srvátková Jana <j.srvatkova@mmkv.cz>; Pavlasová Eva <e.pavlasova@mmkv.cz>; 'KK3K@seznam.cz' <KK3K@seznam.cz>; 't.blabol.1986@gmail.com' <t.blabol.1986@gmail.com>; 'Tomáš Blabol' <blabol@woring.cz>; Savková Lenka <l.savkova@mmkv.cz>; 'Adamec Karel' <k.adamec@kamkv.cz>

Subject: Poštovní most - Závazné stanovisko OPP

Dobrý den Báro,

dovolím si požádat o svolání jednání za účasti všech adresátů tohoto e-mailu. Úplně to asi nespěchá, tak bych to nechal na leden. Děkuju D. Riedl

Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic

Magistrát města Karlovy Vary

tel: +420 353 151248, 602 129421

e-mail: d.riedl@mmkv.cz

Vztahuje-li se tato emailová zpráva k jednání o smlouvě, bere její adresát v návaznosti na ustanovení § 1729 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění na vědomí, že u Statutárního města Karlovy Vary podléhá uzavírání smluv pravidlům

plynoucím ze zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění. Důvodné očekávání uzavření smlouvy je tak možné až po příslušném interním schválení smlouvy v procesu rozhodování Statutárního města Karlovy Vary.

Statutární město Karlovy Vary vylučuje možnost přijetí návrhu smlouvy s jakýmkoli změnami, dodatky či odchylkami v souladu s ustanovení § 1740 zákona č. 89/2012, občanský zákoník v platném znění. Navržení změn, dodatků či odchylek je považováno toliko za podnět k dalšímu jednání o obsahu smlouvy.

From: Riedl Daniel

Sent: Thursday, October 19, 2023 2:28 PM

To: 'KK3K@seznam.cz' <KK3K@seznam.cz>

Cc: Trtek Tomáš <t.trtek@mmkv.cz>; Pavlasová Eva <e.pavlasova@mmkv.cz>; Savková Lenka <l.savkova@mmkv.cz>; 't.blabol.1986@gmail.com' <t.blabol.1986@gmail.com>; 'Tomáš Blabol' <blabol@woring.cz>

Subject: Poštovní most - žádost OPP

Dobrý den pane architektke,
děkuju za podklady. Dnes byla žádost podána. S pozdravem D. Riedl

Ing. Daniel Riedl

vedoucí odboru rozvoje a investic

Magistrát města Karlovy Vary

tel: +420 353 151248, 602 129421

e-mail: d.riedl@mmkv.cz

Vztahuje-li se tato emailová zpráva k jednání o smlouvě, bere její adresát v návaznosti na ustanovení § 1729 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění na vědomí, že u Statutárního města Karlovy Vary podléhá uzavírání smluv pravidlům plynoucím ze zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění. Důvodné očekávání uzavření smlouvy je tak možné až po příslušném interním schválení smlouvy v procesu rozhodování Statutárního města Karlovy Vary.

Statutární město Karlovy Vary vylučuje možnost přijetí návrhu smlouvy s jakýmkoli změnami, dodatky či odchylkami v souladu s ustanovení § 1740 zákona č. 89/2012, občanský zákoník v platném znění. Navržení změn, dodatků či odchylek je považováno toliko za podnět k dalšímu jednání o obsahu smlouvy.

From: KK3K@seznam.cz [<mailto:KK3K@seznam.cz>]

Sent: Thursday, October 19, 2023 12:53 PM

To: Riedl Daniel <d.riedl@mmkv.cz>

Subject: Poštovní most - žádost OPP

Vážený pane inženýre,

dovoluji si zaslat předvyplněnou žádost o stanovisko OPP - vstupní podmínky na opravu Poštovního mostu.

Stačí doplnit nacionále a datum.

Dále přikládám katastrální mapu.

S přáním krásného dne

Břetislav Kubíček

Na doručení

Statutární město Karlovy Vary

Vedoucí odboru rozvoje a investic Ing. Daniel Riedl

Moskevská 21

361 20 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
19.10.2023

NAŠE ZNAČKA
364/OPP/23/Srv

VYŘIZUJE / LINKA
Srvátková/772

KARLOVY VARY
22.11.2023

MMU-19353/23

Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	
Interní korespondence	
Č.j.: ODBOR PAMÁTKOVÉ PĚČE, II. Sporný 2, 361 20 Karlovy Vary	Zora: Sev.
Došlo MM II. 28 -11- 2023	Došlo MM I.
Počet listů:	Počet příloh: 1/6
Spis. znak: 23/104/23	Skart. znak: V70
	Skart. lhůta:



ROZHODNUTÍ

Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče (dále jen „správní orgán“), jako dotčený orgán státní správy na úseku státní památkové péče příslušný dle ust. § 29, odst. 2, písm. b), zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „zákon o státní památkové péči“), **vydává** dle ustanovení § 14 odst. 1 tohoto zákona, na základě žádosti Statutárního města Karlovy Vary, zastoupeného primátorkou města Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA, podané dne 19.10.2023, prostřednictvím zplnomocněného Ing. Daniela Riedla, vedoucího odboru rozvoje a investic, ve věci vydání závazného stanoviska výkonného orgánu státní památkové péče **ke vstupním podmínkám pro opravu Poštovního mostu, p.p.č. 230/2, k.ú. Karlovy Vary**, dle ustanovení § 67 zákona č.500/2004 Sb., správního řádu toto

Závazné stanovisko:

Oprava Poštovního mostu, p.p.č. 230/2, k.ú. K. Vary, dle navržených variant koncepce opravy A, B, C, v památkové rezervaci města Karlovy Vary, prohlášené Nařízením vlády ze dne 6.prosince 2017 o prohlášení území vybraných částí měst Františkovy Lázně, Cheb, Karlovy Vary a Mariánské lázně a obce Valy s lázeňskou kulturní krajinou za památkové rezervace a o změně nařízení vlády č. 443/1992 Sb. o prohlášení území historického jádra města Františkovy Lázně a území pevnost i Terezín za památkové rezervace - **je** ve smyslu ustanovení § 14 odstavce 3 citovaného zákona o státní památkové péči z hlediska státní památkové péče **p ř í p u s t n á bez připomínek.**

Doporučení:

Pro nastavení koncepce opravy Poštovního mostu bude nezbytné zadat zpracování diagnostického a standardního nedestruktivního stavebně-historického průzkumu (dle platné metodiky Národního památkového ústavu¹). Diagnostický průzkum by měl přinést poznání o konstrukcích (vč. způsobu založení), jejich dimenzích, užitých materiálech, složení násypů (jsou-li dochovány), způsobech odvodnění, historických opravách atd.², čili informace o stavebně-technické kondici novodobého svršku a spodního kamenného mostu. Archivní části stavebně-historického průzkumu by měly být vyčerpány archivní materiály (písemné a ikonografické prameny, stavební plány, dobová literatura) včetně těch novodobých (např. fotografie z doby provádění mostovky v 70. letech). Pouze tak lze nashromáždit dostatek podkladů pro odpovědné rozhodování o podobě mostu a jeho bezprostředního okolí (nábřeží). Terénní část těchto aktivit by se měla zaměřit na detailní poznání stavebně-historického vývoje mostu a tím lépe definovat (pozn.: pro detailnější dokumentaci je most přístupný pouze omezeně) jeho památkové hodnoty. Teprve při zpracování výše uvedených průzkumů by měla být navržena, projednána a schválena podrobnější koncepce opravy Poštovního mostu.

¹Metodika stavebně historického průzkumu dostupná on-line na <https://www.npu.cz/cs/e-shop/9937-metodika-stavebnehistorickeho-pruzkumu>.

²K posuzování zděných mostů viz kapitolu „Zděné mosty“ v Metodice oprav nosných konstrukcí památkově chráněných objektů, které je dostupná on-line na <https://www.npu.cz/cs/e-shop/99867-metodika-oprav-nosnych-konstrukcipamatkovych-objektu>.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.):

Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel, Statutární město Karlovy Vary, zastoupené primátorkou města Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA, podal dne 19.10.2023 žádost, prostřednictvím zplnomocněného Ing. Daniela Riedla, vedoucího odboru rozvoje a investic, ve věci vydání závazného stanoviska výkonného orgánu státní památkové péče **ke vstupním podmínkám pro opravu Poštovního mostu, p.p.č. 230/2, k.ú. Karlovy Vary**. Žádost byla dne 23.10.2023 odeslána Národnímu památkovému ústavu, pracovišti v Lokti, k odbornému vyjádření. Odborné vyjádření č.j. NPÚ -342/91377/2023, ze dne 1.11.2023 obdržel Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče dne 7.11.2023. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti, na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že zamýšlený záměr nebude v rozporu se zájmem ochrany sledovaných a chráněných kulturně-historických hodnot stavby a jejího prostředí:

„Varianty A, B (popř. C) lze z hlediska památkových zájmů vnímat pozitivně, jelikož by pracovaly s rehabilitací kamenného mostu. Poslední hodnotné a ucelené podobě kamenného mostu z přelomu 19. a 20. století se pak nejvíce blíží varianta C. Podobu mostu v této době lze podložit bohatým fotografickým materiálem a plány (viz kapitolu „Obrazové přílohy“). Z této doby se dochoval i segment historizujícího zábradlí. V této době byl most pravděpodobně rozšířen o chodníky. Obě rozšířené strany pak byly opatřeny zdobnými litinovými římsami. Variantu C proto považujeme za principiálně nejvíce vhodnou k rozpracování. Předpokladem je kvalitní architektonické řešení nové mostovky (pozn.: předpoklad vytvoření nové mostovky s ohledem na nízkou životnost stávajících) a její šířkové parametry. Z hlediska architektonického působení mostu by nemělo dojít k pohledovému potlačení jeho spodní kamenné části, která je architektonicky kvalitním dílem mostního stavitelství. Kamenná část by neměla být v tomto ohledu zacloněná či jinak upozaděná, ale měla by být pohledově dostupná. Opětovné doplnění výrazného, s mostem paralelního nosného prvku (v žádosti označeného jako „lávka“), pro přeložení inženýrských sítí (varianta B), které jsou ze své podstaty utilitární, proto považujeme za nevhodné³. Vhodnější by bylo jejich skryté vedení. V tomto ohledu by mělo být v dalších projekčních krocích prověřeno, v závislosti na rozpracování jedné z variant, zdali by tyto sítě mohly být integrovány do nového řešení mostovky. Při posuzování varianty D, která by znamenala vytvoření nového mostu, je nezbytné poukázat na negativní dopady pro území městské památkové rezervace. Každá demolice historické stavby, mostů nevyjímaje, by znamenala pro toto území definitivní, nevratný a zásadně negativní zásah. Kamenný most je nositelem nezpochybnitelných kulturněhistorických hodnot, spolupodílejících se na souhrnných hodnotách MPR Karlovy Vary. Jedním z hlavních cílů památkové ochrany území městské památkové rezervace je respektování hodnot daných historickým vývojem a jejich zohledňování tak, aby nedocházelo ke snižování vypovídající schopnosti tohoto historického sídla. Karlovarské historické mosty (např. Chebský most) a lávky (např. Labitzského, Goethova) představují místní urbanistický a architektonický fenomén, který byl předurčen údolní morfologií a odpovídal významu předního lázeňského města (regulace koryta ná březními zdmi). Některé z těchto objektů proto požívají individuální památkové ochrany⁴.“

Předmětný most je z hlediska státní památkové péče velmi hodnotnou součástí MPR Karlovy Vary. Překlenuje říčku Teplou u budovy hlavní pošty. Tento most se skládá z novodobé mostovky a podstatných částí předchozího historického mostu.

Tento most byl nahrazen v roce 1969 stávajícím Poštovním mostem. V této době však vznikla pouze železobetonová mostovka. Historický most je zděný, klenbový. Podle archivních plánů byl založen na pilotovém roštu. Klenební oblouk má velmi široký rozpon (až 18 m). Nábřežní pilíře, které mírně vystupují z nábřežních zdí, jsou ve spodní části armované hrubě opracovanými bosovanými kvádry. Patky kleneb jsou ořímsovány. Líc klenby je seskládán z masivních tesaných kvádrů. Ty jsou dekorativně zaoblené. Uprostřed klenebního oblouku je vsazen mohutný klenák s volutkami. Na návodní straně se dochovala průběžná mostní římsa. Ta je tvořena profilovanými žulovými římsovkami. Nad klenákem klenebního oblouku vystupuje klenák římsy s opracovaným lícem. Nábřeží byla na konci 19. století zregulována kamennými nábřežními zdmi. V levé nábřežní zdi se dochoval pozůstatek řešení koruny. Jde o kamennou konzolku, která předsazovala korunní desku nábřeží. V té byl kotven sloupek zábradlí. Mostovka historického mostu byla opatřena mírně vyvýšenými chodníky, bohatě ornamentálně zdobenými zábradlím a sloupky s litinovými kandelábrý. Uprostřed mostu byly stožáry, které se rozvilinami spojovaly v oblouk, v jehož vrcholu byla lampa veřejného osvětlení. Nábřeží označovaly litinové cedule. Novodobá mostovka byla provedena ze železobetonu s líci vyztuženými ocelovými I profily. Povrch mostu je tvořen asfaltovým krytem, který byl již záplatován v souvislosti s ukládáním technické infrastruktury. Zábradlí je kovové se svislým členěním. Na vnější straně jsou přichyceny držáky na vlajky. Na návodní straně byl zabudován paralelně vedený podpurný ocelový nosník, který pomáhá překonávat koryto řeky nejrůznějšími potrubními rozvodům. V těchto místech byl druhotně instalován i segment historizujícího zábradlí Františkova mostu (zpracován je kovářsky; viz kapitulu „Obrazové přílohy“). Tímto segmentem byla patrně nahrazena část nábřežního zábradlí, které bylo poškozeno při výstavbě mostovky v roce 1969. Historické zábradlí na nábřeží bylo vyrobeno z litiny.

Objekt patří k významným objektům na území města i s významem kulturně historickým a společenským. Magistrát posuzoval žádost s ohledem na všechny tyto skutečnosti. Opravou dle variant A, B, nebo C nedojde k poškození stavby ani ke ztrátě památkových hodnot objektu a rezervace, proto bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

P o u č e n í :

V souladu s ustanovením § 81 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání, a to ke Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu, prostřednictvím Magistrátu města Karlovy Vary, odboru památkové péče ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.



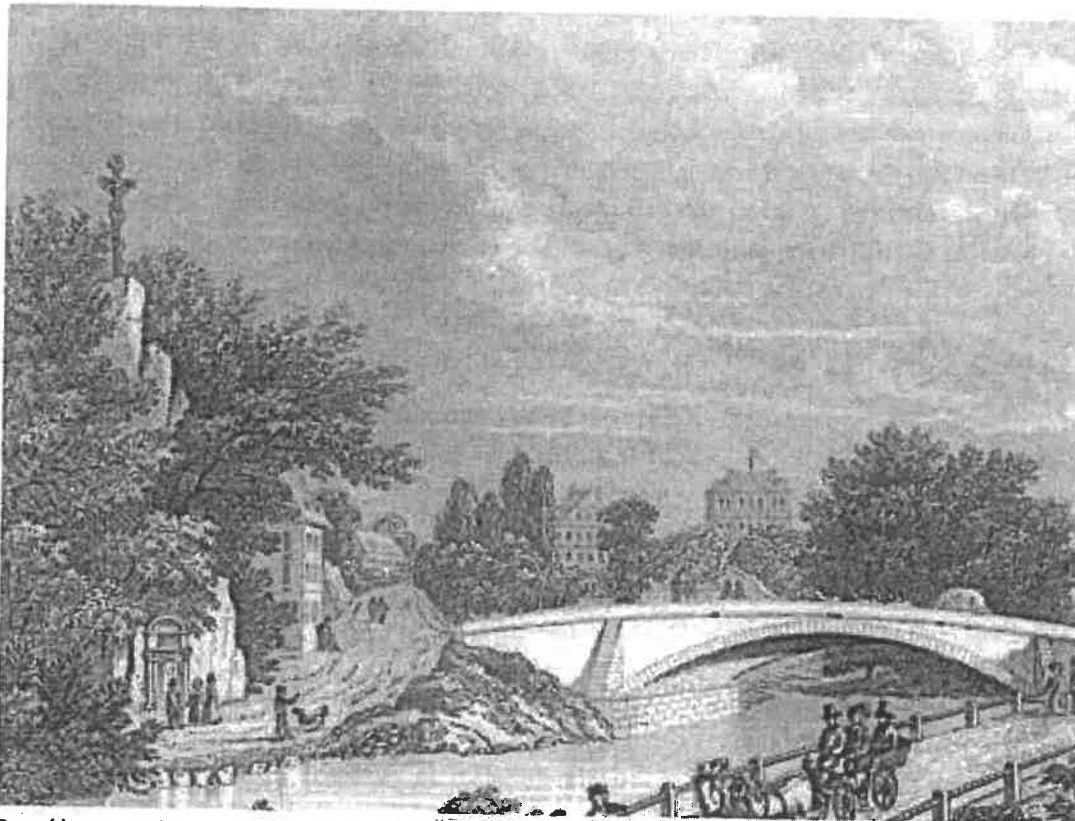
Mgr. Jana Srvátková
vedoucí odboru památkové péče

Na vědomí:

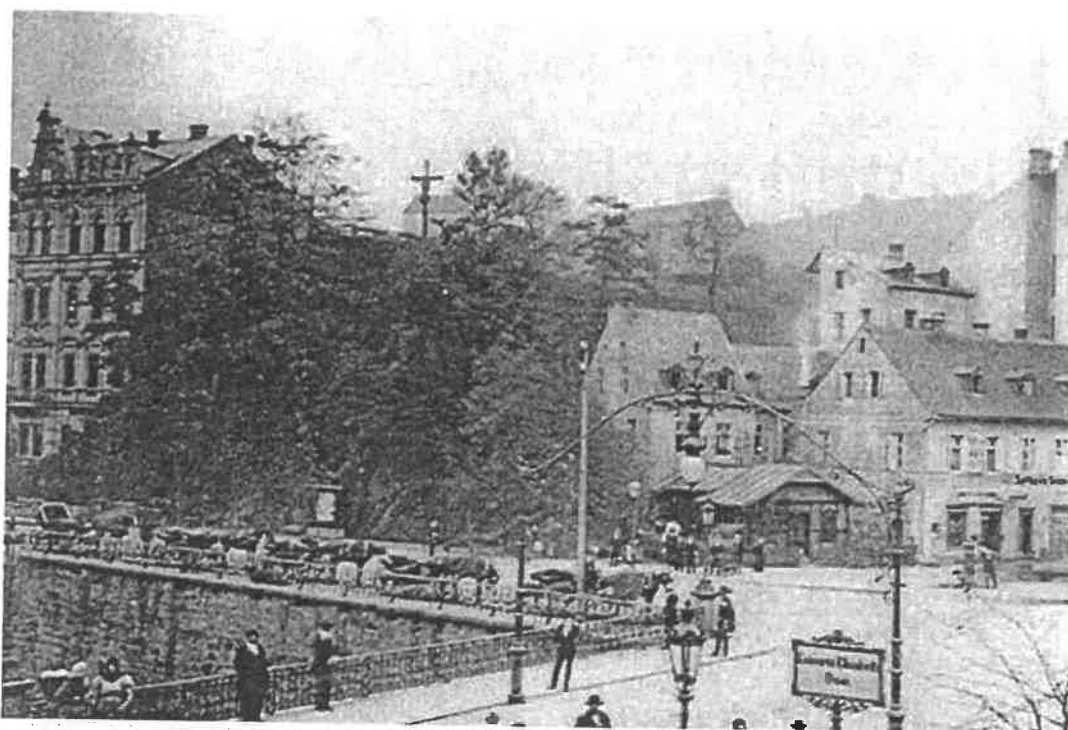
Vlastní

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti

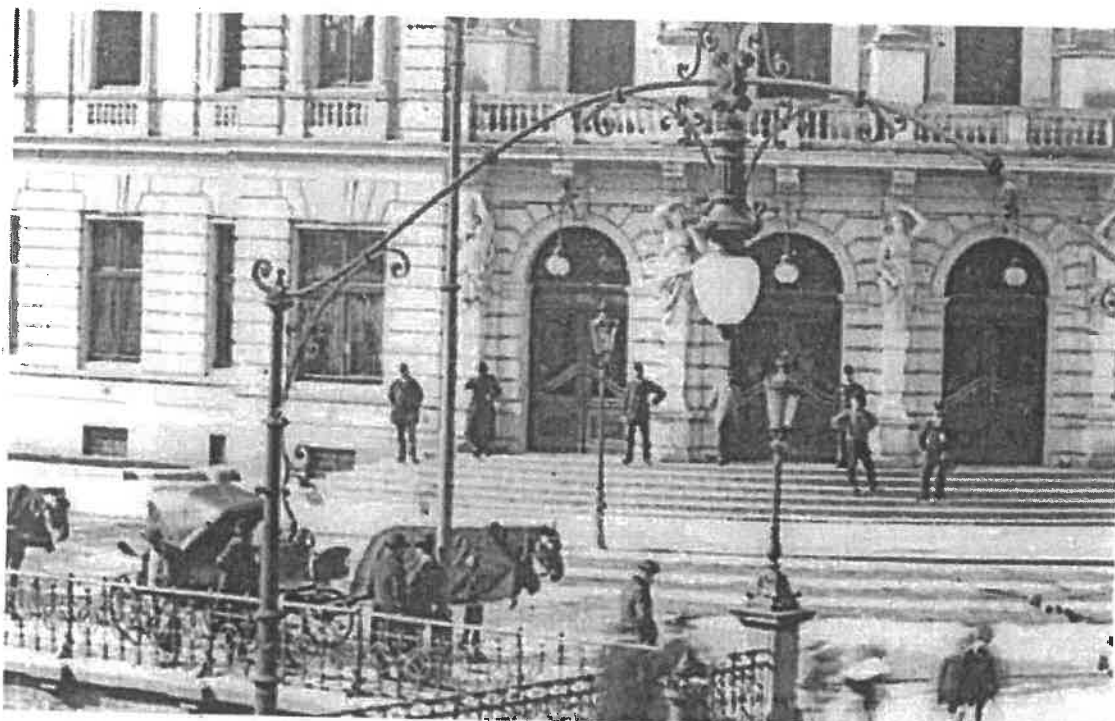
Obrazové přílohy:



První kamenný most pod Jánskou skálou (veduta, kolem r. 1830). Podstatné části tohoto mostu (zejm. klenutý oblouk) se pravděpodobně dochovaly do současnosti.



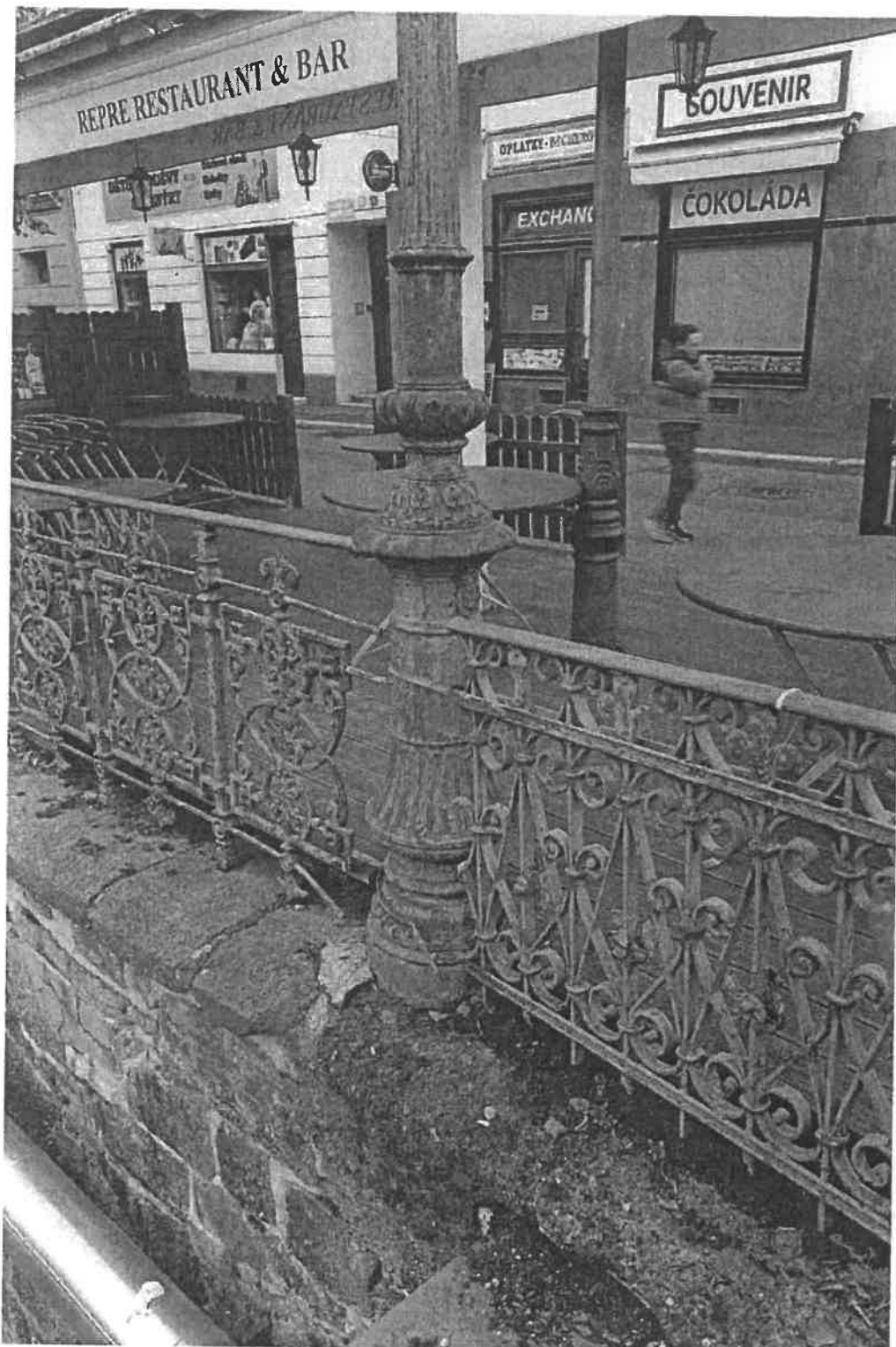
Františkův most („Kaiser Franzens Brücke“) po úpravách v době před výstavbou budovy hlavní pošty (před r. 1900), souvisejících s regulací nábřeží a přípravou na vedení tramvajové trati.



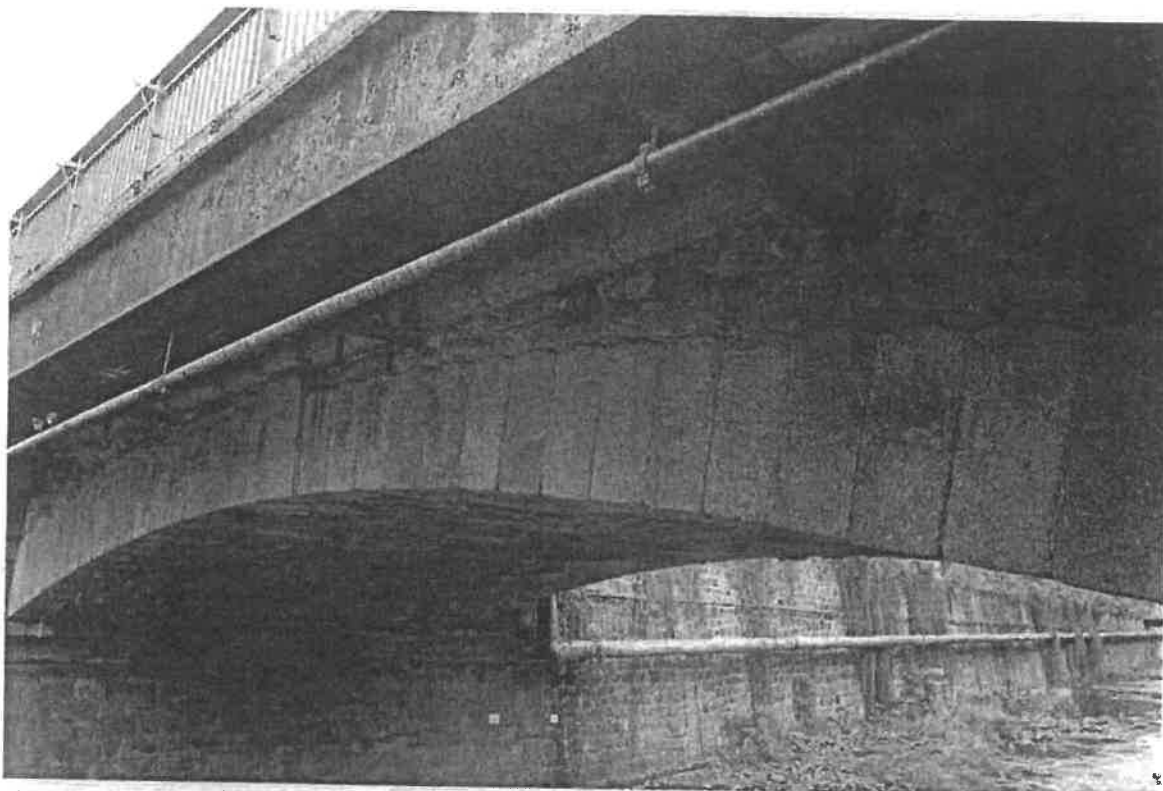
Františkův most zachycený na začátku 20. století (po r. 1903). Na snímku jsou patrné ozdobné doplňky mostu (zábradlí, osvětlení - kandelábrý, cedule označující nábřeží).



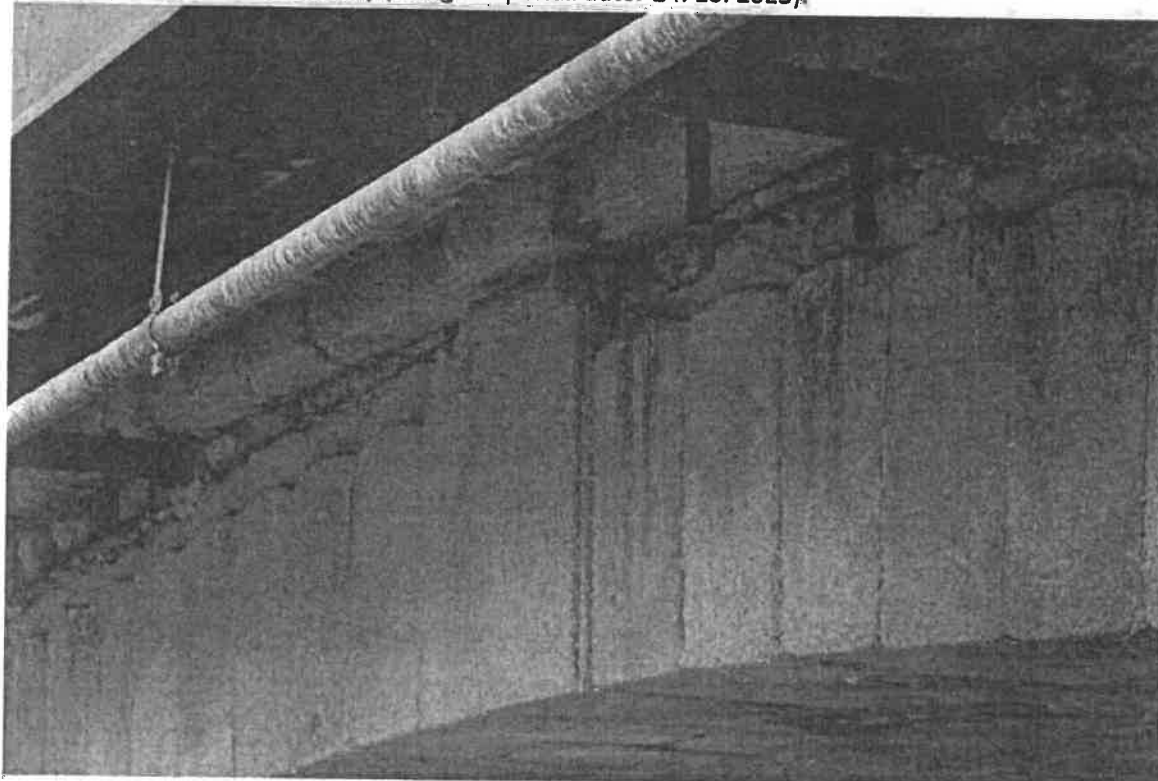
Františkův most zachycený na fotografické pohlednici. Na této pohlednici je čitelné zdobné řešení litinové římsy.



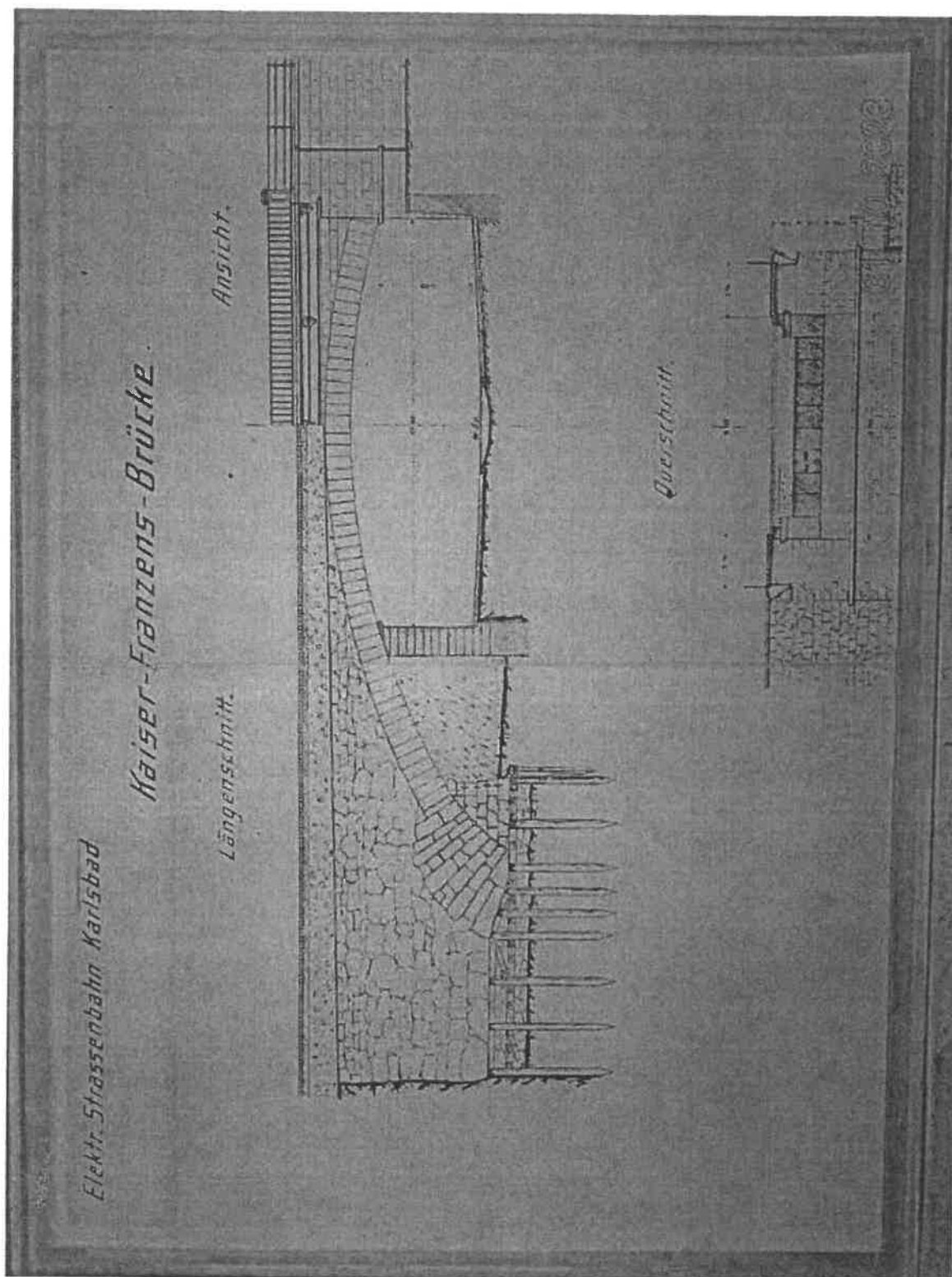
Spodní část stožáru, na kterém byla původně cedule s označením nábřeží („Caiserin Elisabeth Quai“) s navazujícím zábradlím nábřeží (nalevo) a druhotně instalovaným dílcem historizujícího zábradlí z Františkova mostu (napravo; fotografii pořídil autor 24. 10. 2023).



Klenutý oblouk z návodní strany (fotografii pořídil autor 24. 10. 2023).



Detail vrcholového klenáku oblouku s volutkami a profilované římsovky (fotografii pořídil autor 24. 10. 2023).



Archivní plán zachycující řešení mostu na přelomu 19. a 20. století. Pravděpodobně se jedná o zachycení stavu, do kterého byl upraven v souvislosti s plány na vedení tramvajové trati (za poskytnutí plánu autor děkuje panu V. Dleskovi).