

<div>Z H O T O V I T E L :</div> <div><div>TOMAN engineering, s r.o.</div><div>Myslivecká 482/21</div><div>360 07 Karlovy Vary</div><div>tel.:724 308 244</div></div>	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	011/2024
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	10/2024
	Stavba:			stupeň	PDPS
	<div>Festivalový most M17 - Rekonstrukce</div> <div>Část:</div> <div>B - Souhrnné řešení stavby</div>			měřítko	
				Část:	paré :
	Objekt:			Příloha:	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1 Popis území stavby	2
2 Celkový popis stavby	5
2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3 Celkové technické řešení	7
2.4 Bezbariérové užívání stavby	7
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6 Základní charakteristika objektů	8
2.6.1 Pozemní komunikace	8
2.6.2 Mostní objekty a zdi	8
2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	9
2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	9
2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
2.6.6 Vybavení pozemní komunikace	9
2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů	10
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
3 Připojení na technickou infrastrukturu	14
4 Dopravní řešení	14
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
7 Ochrana obyvatelstva	15
8 Zásady organizace výstavby	15

Zpracováno dle:

Vyhláška č. 251 ze dne 24. října 2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Most se nachází v intravilánu města Karlovy Vary a přemostňuje řeku Teplou v říčním km 1,4. Most převádění Sadovou ulici přes řeku Teplou u jejího napojení na ulici I. P. Pavlova a ulici Karla IV. Most se nachází v centru lázeňské části Karlových Varů, na levém břehu se nachází budova Lázní III a vojenská lázeňská léčebna, na pravém břehu se nachází řada lázeňských budov.

Tok řeky Teplé je v místě mostu regulováno vysokými kamennými nábrežními zdmi, dno je zpevněno kamennou dlažbou, těsně před mostem se v řece nachází stupeň.

Stavba je v současnosti využívána jako most pozemní komunikace, opravou mostu nebude využití stavby změněno.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se rekonstrukci stávajícího mostu v původní poloze. Účel stavby zůstává stejný. Územní souhlas není potřeba.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

-

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologicky se území nachází v oblasti kvartéru Českého masivu s převažujícím nepevněným nivním sedimentem a sedimenty vodních nádrží. Hydrogeologicky spadá území stavby do rajonu Krystalinika Slavkovského lesa s horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika, s převažujícími granitoidy. Převažuje propustnost puklinová. Zdroje nerostných surovin se v místě stavby nenachází.

Stavba se z hlediska geomorfologie nachází v Krušnohorské soustavě, v podsoustavě Karlovarská vrchovina, v celku Slavkovský les, podcelku Hornoslavkovská vrchovina a okrsku Loketská vrchovina.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Stav mostu byl pravidelně kontrolován prováděním hlavních mostních prohlídek. Z posledních prohlídek je zřejmé, že se stav mostu postupně zhoršuje. Pro zjištění stavu nosné konstrukce byla provedena též diagnostika konstrukce.

Na základě výsledků posledních hlavních prohlídek a diagnostiky bylo přistoupeno k přípravě projektu kompletní opravy mostu.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba leží památkové rezervaci, která je součástí nadnárodní památky světového dědictví UNESCO „Slavná lázeňská města Evropy (The Great Spa Towns of Europe)“.

Stavba leží uvnitř ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů I. stupně (stupeň I A) dle zákona č. 164/2001 Sb.

Stavbou prochází hranice CHKO Slavkovský les. Stavba se nachází ve III. zóně CHKO.

Stavba se nachází mimo EVL.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů.

Stavba leží v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí:

Inž. síť	Správce	Poznámka
Veřejné osvětlení	Město Karlovy Vary	Na předpolích
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení NN	CETIN a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení sdělovacího kabelu	CETIN a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Nadzemní vedení vřídelní vody	SPLZAK p.o.	Podél levobřežní nábrežní zdi
Podzemní vedení plynovodu NTL	GasNet Služby s.r.o.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení vodovodu	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích DN 400
Podzemní vedení kanalizace	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.	Na předpolích Na levém předpolí zděná kanalizace DN 1200
Podzemní vedení Horkovodu	Karel Holoubek – Trade Group a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích 2xDN 350
Podzemní vedení vodovodu	Soukromý vlastník	Na levém předpolí LIT DN 200

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území řeky teplé, v říčním km 1,4.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Opravou mostu bude dotčen provoz na převáděné komunikaci.

Rekonstrukce mostu nebude mít trvalý vliv na okolí, okolí stavby bude dotčeno pouze v průběhu výstavby a to zvýšenou hladinou hluku a prašnosti. Tento vliv je nutné minimalizovat volbou vhodných pracovních postupů a prostředků.

Odtokové poměry v území se nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k odstranění celé nosné konstrukce mostu včetně říms a zábradlí, budou ubourány stávající úložné prahy mostu.

Ke kácení nedojde.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Bez požadavků.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na technickou infrastrukturu zůstává beze změny.

Most je plynule napojen na okolní komunikace a umožňuje bezbariérové užívání.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Rekonstrukce mostu si vyžádá související investice spojené s dočasnými i trvalými přeložkami inženýrských sítí. Projekty přeložek inženýrských sítí jsou součástí této projektové dokumentace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba se nachází v k.ú. Karlovy Vary na pozemcích:

p.č. 230/2 - Povodí Ohře, s.p.

p.č. 1516 – Statutární město Karlovy Vary

p.č. 2602/1 - Statutární město Karlovy Vary

p.č. 1245/1 - Statutární město Karlovy Vary

p.č. 1524 - Statutární město Karlovy Vary

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevzniká.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz odst. k).

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby – rekonstrukce.

Stav mostu byl průběžně sledován prostřednictvím hlavních mostních prohlídek. Ze závěrů několika posledních prohlídek vyplývá, že se stav mostu stále zhoršuje a je tedy vhodné přistoupit k celkové opravě mostu. Vzhledem k použitému typu konstrukce stávajícího mostu bylo rozhodnuto o výměně celé nosné konstrukce.

Stávající nosnou konstrukci tvoří 14 ks předpjatých betonových nosníků typu KA – 61. Nosníky jsou spojeny železobetonovou spádovou deskou. Na mostě jsou železobetonové římsy a ocelové zábradlí, které je doplněno železobetonovými sloupky (bloky). Římsy a železobetonové sloupky zábradlí jsou obloženy kamennými deskami.

Most převádí přes řeku Teplou komunikaci s krytem z asfaltového betonu šířky 8 m, po obou stranách komunikace jsou chodníky šířky cca. 4 m.

V konstrukci mostu vede řada inženýrských sítí – viz. tabulka v odstavci f) této zprávy.

- b) účel užívání stavby,

Most pozemní komunikace – místní komunikace.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o výjimkách.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Seznam v dokladové části (Část F).

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Šířkové uspořádání zůstane bude na základě architektonické studie a situování mostu v lázeňském území města změněno a to tak, že bude **zmenšena šířka stávající komunikace** z 8,00m na 6,50m a šířka oboustranný chodníků zůstane zachována a to 2 x 4,00m.

Nová nosná konstrukce bude tvořena ze 7 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků tvaru písmene „T“. Nosníky budou shora spojeny železobetonovou spádovou deskou, která bude spřažená s nosnou konstrukcí. Nad opěrami budou nosníky spojeny pomocí koncových příčníků.

Stávající opěry budou odhaleny a po prohlídce, pokud bude zjištěno že rub opěr je nevyhovující, bude provedeno nové zesílení z rubu opěr. Shora opěr budou vybetonovány nové železobetonové úložné prahy.

Nosná konstrukce bude uložena na nové úložné prahy pomocí elastomerových ložisek.

Na mostě budou železobetonové prefabrikované římsy dle návrhu architekta a ocelové kované zábradlí.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu: závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Viz. B.2.1. a).

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,

Most leží v památkové rezervaci a v CHKO Slavkovský les.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Neřeší se.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby proběhne ve dvou stavebních sezonách (předpoklad 02/2025 – 06/2026).

Před vlastní demolicí stávajícího mostu budou z mostu odstraněny na jaře 2025 veškeré inženýrské sítě, které budou přeloženy správci jednotlivých sítí na provizorní lávky situované na návodní i povodní straně mostu (tyto bude provádět Zhotovitel mostu). Vzhledem k nutnosti využití mostu po dobu MFF Karlovy Vary bude demolice mostu zahájena až po ukončení MFF, tj. v srpnu a bude dokončena nejpozději do 15.června následujícího roku.

Stavba nebude členěna na etapy.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Most bude předán do užívání po jeho dokončení.

Pro stavbu bude nutné přeložení inženýrských sítí na provizorní konstrukce. V případě horkovodu, plynovodu a vodovodu bude nutné před uvedením dočasných i trvalých přeložek do provozu provést potřebné tlakové, případně další potřebné zkoušky.

- l) orientační náklady stavby.

32 000 000,- bez DPH

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Nemění se. Mostní konstrukce.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Hlavními architektonickými prvky nového mostu bude ocelové kované zábradlí a římsové prefabrikáty s reliéfem na lícni straně.

Architektonické řešení bylo projednáno s Kanceláří architektury města Karlovy Vary.

2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Technické řešení spočívá převážně ve výměně nosné konstrukce a mostního svršku. Opěry budou sanovány a z rubu zesíleny.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Bez nároků.

- c) celková spotřeba vody,

Voda pro stavební účely bude na stavbu dovážena nebo čerpána z řeky Teplé.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při stavbě budou vznikat běžné odpady odpovídající prováděným pracím. Všechny odpady budou na stavbě tříděny dle kategorií a budou odváženy na příslušné skládky.

Přesné rozdělení odpadů viz. odst. B.8.h.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez požadavků.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Konstrukce vozovky a chodníků plynule navazuje na stávající komunikace a netvoří tak překážku pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. U přechodu pro chodce na levém břehu budou doplněny varovné a signální pásy z reliéfní dlažby pro osoby s omezenou schopností orientace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna návrhem a použitím vhodných materiálů a konstrukcí. Na mostě je navržena živičná vozovka, zajišťující dostatečné adhezní vlastnosti pro bezpečný provoz, hlavním bezpečnostním prvkem je ocelové zábradlí navržené na obou stranách mostu.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Viz B.2.1 a)

b) popis navrženého řešení.

Před zahájením stavby budou ze stávajícího mostu odstraněny veškeré cizí podzemní sítě, které budou jednotlivými správci přeloženy na provizorní lávky situované jak na návodní tak i povodní straně stávajícího mostu v bezpečné vzdálenosti tak, aby demolice mostu neohrozila tyto lávky. Lávky budou sloužit k dočasnému přeložení stávajících sítí – vodovod, plynovod, sdělovací vedení, silové vedení a teplovod).

Následně bude stávající nosná konstrukce bude snesena včetně říms a zábradlí. Stávající úložné prahy a zesílení opěr budou vybourány a následně vybetonovány nové.

Na nové úložné prahy bude přes elastomerová ložiska uložena nová nosná konstrukce ze železobetonových prefabrikátů. Prefabrikáty budou spojeny železobetonovou spádovou deskou, na koncích budou vybetonovány příčníky.

Na most nudou v této fázi přeloženy veškeré sítě a následně budou osazeny a vybetonovány římsy, provedeno vozovkové souvrství a chodníky. Nakonec bude osazeno zábradlí.

2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Převáděnou komunikací je místní komunikace spojující pravý a levý břeh řeky Teplé.

Přemostěvanou překážkou je řeka Teplá, protékající v místě přemostění ve vysokých nábrežních tížných zdech s kamenným obkladem v líci.

Dopravně inženýrská opatření se řeší v rámci SO 181 Dočasné dopravní opatření na mostě.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

SO 201 Lázeňský most.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovku, spřažená předpjatá betonová konstrukce
Délka přemostění:	17,10 m
Délka mostu:	19,90 m
Délka nosné konstrukce:	19,40 m
Rozpětí polí:	18,00 m
Šikmost mostu:	pravá 89°
Volná šířka mostu:	13,90 m
Šířka průjezdního prostoru:	7,50 m
Šířka mostu:	15,30 m
Výška mostu nad terénem:	cca. 4,00 m
Stavební výška:	1,19 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	15,06 x 326 m ²
Zatížitelnost mostu:	Zatížitelnost normální $V_n = 32$ t Zatížitelnost výhradní $V_r = 80$ t

c) druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Způsob opravy byl zvolen na základě průběžně prováděných mostních prohlídek a diagnostického průzkumu.

d) - postup a technologie výstavby.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu. Demolice stávajícího mostu a osazení nové nosné konstrukce bude provedeno pomocí jeřábu.

V korytě řeky bude nutné zbudovat provizorní podpěrnou konstrukci pro podepření vodovodu a vedení vřídelní vody.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace v místě mostu a jeho předpolí je pomocí příčného a podélného spádu vozovka a chodníků na mostě. Voda z mostu stéká na předpolí, kde je svedena do stávajících uličních vpustí a svedena do dešťové kanalizace.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

Na mostě bude osazeno nové zábradlí výšky 1,10m dle architektonického návrhu, který je přílohou tohoto projektu.

- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značky nejsou. Před mostem ve směru jízdy bude osazena značka ev. č. mostu.

- c) Veřejné osvětlení

Na novém mostě není

- d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou. Most neslouží k migraci živočichů.

- e) Clony a sítě proti oslnění

Nejsou

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

- a) Výčet objektů

Číslo SO	Název SO
181	Dočasné dopravní opatření na mostě
301	DOČASNÉ PŘELOŽENÍ VODOVODU DN 200 (VODAKVA a.s.)
302	PŘELOŽKA VODOVODU DN280 (VODAKVA a.s.)
351	Dočasná Přeložka horkovodu
352	Přeložka horkovodu
401	Dočasná přeložka kabelů ČEZ Distribuce
402	Přeložka kabelů ČEZ Distribuce
451	Dočasná přeložka kabelů CETIN
452	Přeložka kabelů CETIN
501	Dočasná přeložka plynovodu
502	Přeložka plynovodu

- b) Základní charakteristiky

SO181 – Dočasné dopravní opatření na mostě

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu opravy mostu.

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné místní komunikaci v místě mostu. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objízdnou trasu po místních komunikacích.

Pěší provoz bude veden přes lávky Hochbergerovu na povodní straně mostu a Gogolovu na návodní straně mostu.

Provoz silniční dopravy na pravém břehu bude veden ulicí Karla IV a na konci ulice bude provoz veden zpět po ulici I.P.Pavlova. V této ulici bude na křižovatce ulic Sadová x Karla IV x I.P.Pavlova omezeno parkování vozidel tak, aby se zde mohla otáčet vozidla MHD.

Vjezd do Sadové ulice od křižovatky Zahradní x Sadová bude možný pouze pro zásobování, stavbu popř pro Hotel Windsor SPA a Vojenskou léčebnu.

Pro návoz a osazení prefabrikovaných předpjatých nosníků se počítá s krátkodobým průjezdem v protisměru po ulici Zahradní.

Podél Vojenské léčebny bude umožněn průjezd vozidlům Správy Lázeňských parků malou mechanizací.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdná trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky.

Jejich připomínky budou zpracovány.

SO 301 – DOČASNÉ PŘELOŽENÍ VODOVODU DN 200 (VODAKVA a.s.)

SO 302 – PŘELOŽKA VODOVODU DN280 (VODAKVA a.s.)

Obsahem je:

a) přeložení stávajícího vodovodu DN400 na provizorní lávku

Před demolicí mostu je nutné přeložit stávající vodovod DN 400mm (ocel) v délce cca 30m na provizorní lávku situovanou na povodní straně stávajícího mostu. Dle sdělení správce sítě VodaKVA je možné tuto přeložku provést v dimenzi DN200.

Zhotovitelem této přeložky bude správce vodovodu v rámci údržby své sítě.

b) Definitivní přeložka vodovodu DN400

Po výstavbě mostu po osazení nosníků, bude správcem sítě provedena definitivní přeložení vodovodu do nové trasy. Správce sítě v rámci této přeložky provede výměnu stávajícího řadu v délce cca 38m v dimenzi DN400. **Zhotovitelem této přeložky bude správce vodovodu v rámci údržby své sítě.**

SO 351 - Dočasná Přeložka horkovodu

SO 352 - Přeložka horkovodu

Obsahem těchto stavebních objektů jsou provizorní a definitivní přeložky horkovodu 2xDN350, který je umístěn mezi nosníky stávajícího mostu na návodní straně mostu.

Provizorní přeložka horkovodu bude přemístěna na provizorní lávku na návodní straně stávajícího mostu a po osazení nosníků nového mostu bude provedena definitivní přeložka ve stávající trase mezi dva krajní nosníky na návodní straně mostu (předizolované ocelové potrubí DN 2x350mm).

Přeložku bude provádět v rámci údržby sítě správce Odštěpný závod Teplárna Karlovy Vary

Provizorní přeložka je délky cca 30m

Trvalá přeložka je délky cca 30m

SO 401 - Dočasná přeložka kabelů ČEZ Distribuce

SO 402 - Přeložka kabelů ČEZ Distribuce

Obsahem těchto stavebních objektů jsou provizorní a definitivní přeložky kabelů ČEZ Distribuce, které jsou umístěny ve stávající mostní konstrukci, která bude odstraněna. **Přeložky bude provádět správce těchto kabelů na základě Smlouvy o přeložce Z S14 12 8120097780**

Provizorní přeložka je délky cca 31m

Trvalá přeložka je délky cca 40m

SO 451 - Dočasná přeložka kabelů CETIN

SO 452 - Přeložka kabelů CETIN

Obsahem těchto stavebních objektů jsou provizorní a definitivní přeložky sdělovacích kabelů CETIN, které jsou umístěny ve stávající mostní konstrukci, která bude odstraněna.

Přeložky bude provádět správce těchto kabelů na základě Smlouvy o přeložce č. PN 2024 0039

Provizorní přeložka je délky cca 28m

Trvalá přeložka je délky cca 37m

SO 501 - Dočasná přeložka plynovodu**SO 502 - Přeložka plynovodu**

Obsahem těchto stavebních objektů jsou provizorní a definitivní přeložky STL plynovodu, které je umístěn v římse mostu na návodní straně mostu, která bude odstraněna.

Přeložky bude provádět správce plynovodu na základě Smlouvy č.4000255894

Provizorní přeložka je délky cca 33m

Trvalá přeložka je délky cca 21m

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou navržena.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požární bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Po dobu výstavby dojde k přerušení provozu na místní komunikaci (ulice Sadová). Pro složky HZS bude umožněn přístup ulicí Sadová na levý břeh řeky Teplé a ulicemi Karla IV. a I.P. Pavlova na pravý břeh.

Stavba silnice nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3,5 m.

Není navržen prostor vyžadující trvalou instalaci hasicích přístrojů. Po dobu výstavby bude hasicí přístroj umístěn na staveništi.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standartní místo na pozemní komunikaci s mostem do 100 m délky.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana mostu před působením bludných proudů je řešena pomocí použití vhodných materiálů a technických detailů.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

- d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

- e) protipovodňová opatření,

Nejsou navržena.

- f) ochrana před sesuvy půdy,

Neřeší se.

- g) ochrana před vlivy poddolování,

Neřeší se.

- h) ostatní negativní vlivy.

Neřeší se.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Voda pro stavební účely bude na stavbu dovážena nebo čerpána z řeky Teplé. Elektrická energie bude dodávána pomocí elektrocentrály zhotovitele nebo bude zřízeno připojení ke kabelům NN, které procházejí staveništěm. Případné připojení musí být projednáno se správcem sítě a musí být opatřeno vlastním zařízením pro měření spotřeby.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Most převádí přes řeku místní komunikaci. Šířka komunikace je 6,5m, na každé straně komunikace jsou chodníky šířky 4,0 m s bezbariérovým přístupem. Před mostem na levém břehu bude proveden zpomalovací práh šířky 10,00m do úrovně přiléhajících chodníků.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Po opravě mostu bude pokračovat provoz na komunikaci beze změny.

- c) doprava v klidu,

Není navrženo.

- d) pěší a cyklistické stezky.

Na mostě jsou navrženy chodníky šířky 4,0 m. Chodníky jsou napojeny na chodníky před a za mostem.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Při stavbě nebudou prováděny žádné terénní úpravy.

- b) použité vegetační prvky,

Nejsou navrženy.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navrženy.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vliv konstrukce mostu na životní prostředí a přilehlé blízké okolí se nemění.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Není řešeno v rámci projektové dokumentace.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není v území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Bude zohledněno následně po jeho obdržení.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová nejsou navržena.

7 Ochrana obyvatelstva

- a) splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřeší se. Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva.

8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

- b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude řešeno vhodným spádováním pracovních ploch a použitím prostředků, pro zabránění přítoku dešťové vody z přilehlých komunikací. Voda z výkopů bude v případě potřeby odčerpávána.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. Přístup a příjezd bude možný z ulice Sadová, Karla IV. a I.P. Pavlova.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Obvod staveniště bude řádně vyznačen a prostor zařízení staveniště bude oplocen a zabezpečen proti vniku nepovolaných osob. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Při demolicích stávajících konstrukcí budou přijata taková opatření, aby nedošlo k ohrožení osob odletujícími částmi konstrukcí.

Plochy dotčené stavbou, na kterých nejsou projektované žádné úpravy, budou uvedeny do původního stavu.

Kácení nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Výměry trvalých a dočasných záborů viz C.2 – Katastrální situace. Specifikace trvalých a dočasných záborů budou řešeny smlouvami s příslušnými vlastníky (správci) pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Stavba nemá významný vliv na životní prostředí. V průběhu stavby nedojde k ohrožení životního prostředí.

Z hlediska odpadového hospodářství bude postupováno v souladu s § 3 odst. 2 zákona č.541/2020 Sb. zákon o odpadech.

Původcem odpadů vzniklých z nepoužitelného materiálu a dalších činností zhotovitele je ve smyslu ustanovení zákona č.541/2020 Sb. o odpadech, zhotovitel, který je rovněž plně odpovědný za

zařazení podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a nakládání s tímto odpadem podle jeho skutečných vlastností. Původce odpadu povede v souladu s § 94 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech průběžnou evidenci samostatně za každý druh odpadu.

V souvislosti se stavbou **nebudou** provedeny žádné terénní úpravy.

V průběhu stavby **nebude** manipulováno s materiály obsahující azbest.

Popis nakládání s odpady:

Vzniklý odpad bude roztříděn podle jednotlivých druhů a bude ukládán odděleně tak, aby nemohlo dojít k jeho mísení s ostatními odpady.

Po celou dobu realizace stavby, bude probíhat průběžná očista komunikací, po kterých se budou pohybovat expedující dopravní prostředky, a to zejména při činnostech přemisťování materiálů, nakládání a odvoz vybagrovaného/vykopaného materiálu.

Sypký odpadový materiál musí být skladován tak, aby vlivem větru nemohlo docházet k jeho rozfoukávání. V případě zvýšené prašnosti je nutno prostor a prašné materiály skrápět vodou.

1. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- e) odstranění odpadů

2. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

3. Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle Katalogu odpadů vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Druh	kód	Popis materiálu	množství	likvidace
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	15 01 10	plechovky od nátěrových hmot apod.		Řízená skládka
Beton	17 01 01	vybouraný beton betonová suť	989t	Řízená skládka
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 0	Vybouraný AB kryt	76t	Řízená skládka
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01			Řízená skládka
Železo a ocel	17 04 05	vybourané konstrukce nosné konstrukce, betonářská výztuž	98t	Výkupce druhotných surovin
Zemina a kamení	17 05 04	Výkopy, kamenné opevnění	1132t	Řízená skládka
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 03			Řízená skládka
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04			Řízená skládka

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
 2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity, a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Žádné zemní práce nebudou prováděny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S odpady, které vzniknou při stavebních pracích, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Stavba bude vybavena Vapexem či jiným absorbérem pro případ úniku ropných látek. V případě úniku bude zasažená plocha posypána absorbérem, který bude po patřičné době smeten a bude s ním naloženo dle výše uvedených zásad. V případě, že bude únikem zasažena nebezpečná plocha, bude zasažená zemina vybrána a bude s ním naloženo dle výše uvedených zásad. Vybraná zemina bude nahrazena a zasažené místo bude uvedeno do původního stavu. Pro případ, že dojde k úniku ropných látek do toku řeky Teplé, bude na stavbě k dispozici norná stěna. V takovémto případě je nutné neprodleně informovat příslušný HSZ a správce toku. Prioritně je nutné unikům ropných předcházet.

- k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění:

- zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 362/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a další související zákony
- vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., vyhláška ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 363/2005 Sb., který se mění vyhláška ČÚBZ a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 225/2012 Sb., kterým se mění zákon č.309/2006 Sb. (upravují se další podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 68/2010 Sb., který se mění nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí. Všichni pracovníci musí být náležitě proškoleni, musí používat ochranné prostředky a dodržovat podmínky BOZP. Zaměstnavatel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení.

Posouzení nutnosti koordinátora BOZP na staveništi:

Dle platných předpisů musí být pro stavbu zajištěn koordinátor BOZP a to z těchto důvodů:

- 1) Předpokládaná délka trvání stavby je 5 měsíců
- 2) Bude manipulováno s těžkými stavebními díly (ŽB prefabrikáty)
- 3) Budou probíhat práce nad vodou
- 4) Budou probíhat práce v ochranném pásmu energetického vedení

Pro stavbu bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pro jednotlivé technologické procesy budou zhotovitelem zpracovány technologické předpisy, ve kterých bude mimo jiné způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při daném postupu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Projektovou dokumentací nejsou stanoveny požadavky na úpravu bezbariérového užívání stávajících staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zásady pro návrh dopravně inženýrských opatření jsou založeny na zásadách stanovených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

V průběhu výstavby budou vyznačené objízdné trasy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Je patrné z koordinační situace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Postup stavebních prací vypracuje vybraný zhotovitel.

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou známy žádné související stavby.

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský
Ing. Radek Toman

