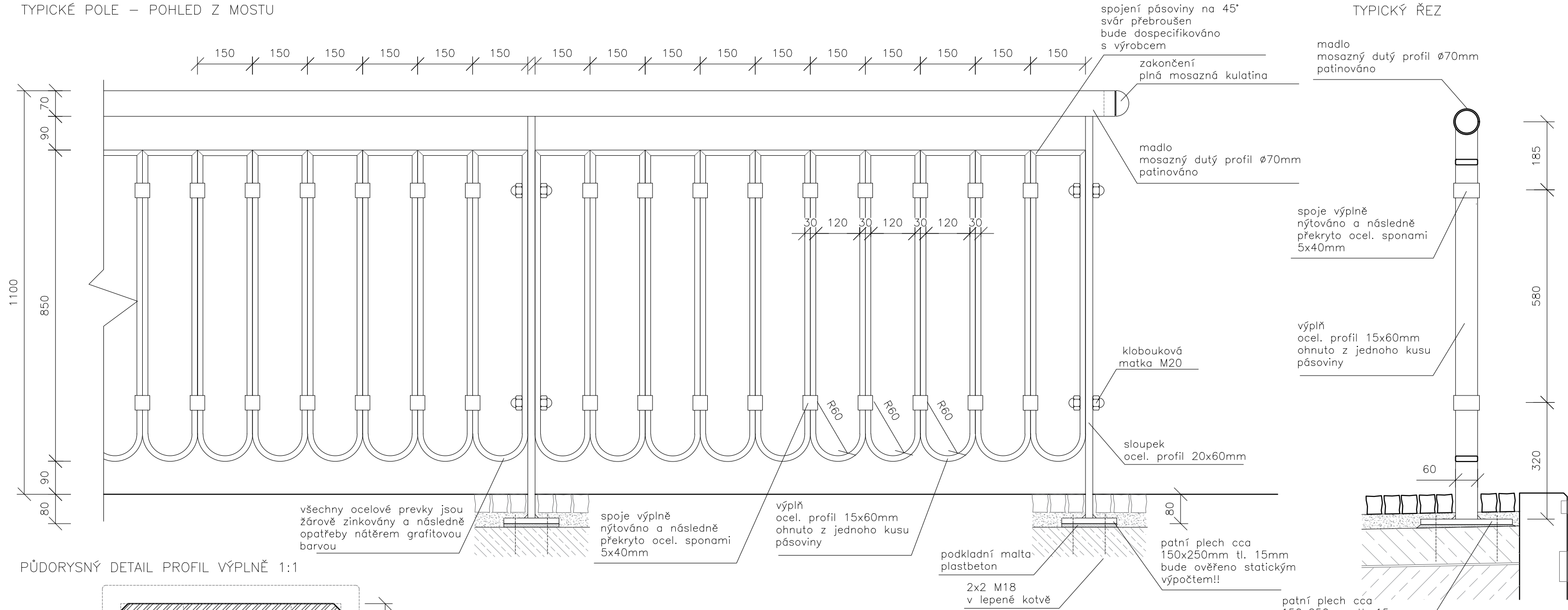
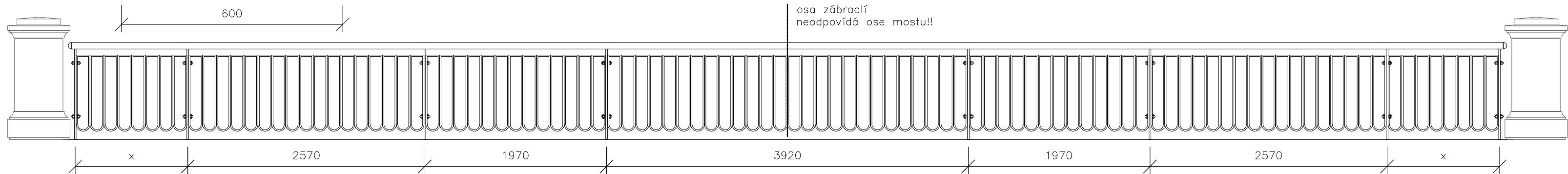
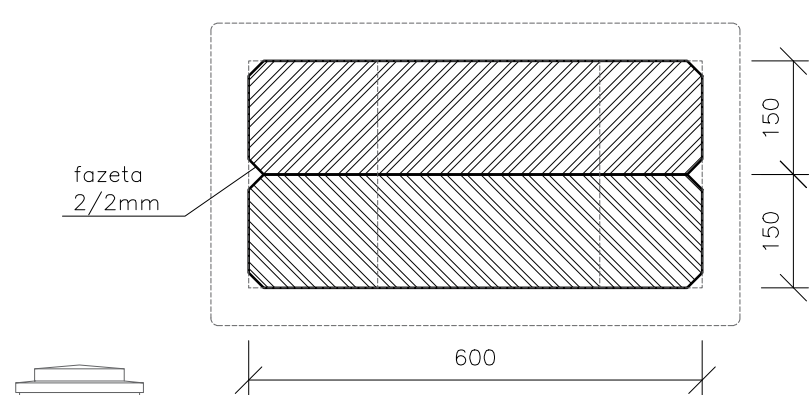


TYPICKÉ POLE – POHLED Z MOSTU

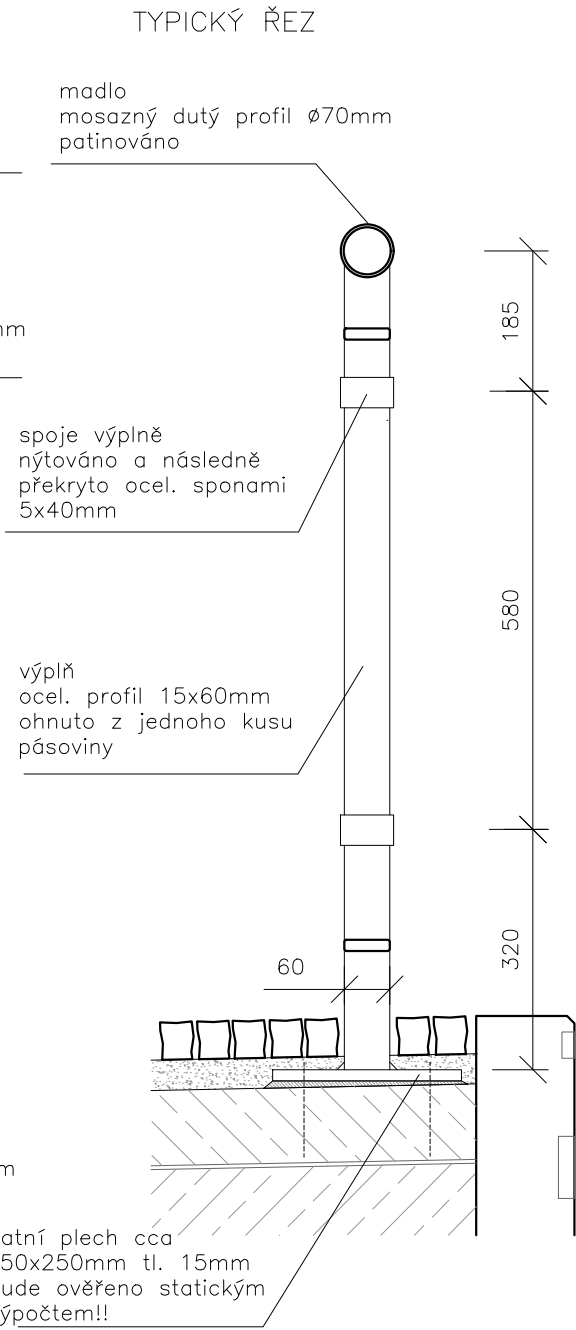


PŮDORYSNÝ DETAIL PROFIL VÝPLNĚ 1:1



M 1:50 – celkový pohled na zábradlí, rozdělení na pole

TYPICKÝ ŘEZ



Zábradlí je zpracováno z ocelových plochých profilů, které jsou ohnuty a svařeny. Všechny sváry jsou přebroušeny. Jednotlivé segmenty zábradlí jsou k sobě sešroubovány nebo snýtované a spoj je následně překryt sponami.

Nosné sloupky jsou do betonové mostovky kotveny přes ocelové patní plechy na čtyři kotvy. Konkrétní podoba kotvení by měla být ověřena statickým výpočtem.

Kované zábradlí je doplněno masivním litým mosazným madlem. Mosaz je chemicky patinována.

Zábradlí je zároveň zinkováno a následně opatřebo grafitovou kovářskou barvou, přesný odstín bude dospecifikován.

Část pole zábradlí bude zhotovena v předstihu a vzorkována s architektem a zástupci památkové péče!!

TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K VÝROBNÍ DOKUMENTACI - NENAHRAZUJE JÍ!
VEŠKERÉ ROZMĚRY JE POTŘEBA OVĚŘIT NA STAVBĚ
projekt

Lázeňský most M14 - Rekonstrukce

investor

Statutární město Karlovy Vary

generální projektant

TOMAN engineering, s.r.o.

zpracovatel části
Ing. arch. Jan Lebl

kreslil
Ing. arch. Jan Lebl

obsah

ŘEŠENÍ ZÁBRADLÍ

stupeň dokumentace
PDPS

měřítko
1 : 10, 3xA4

datum
04.11.2024

A.1.6