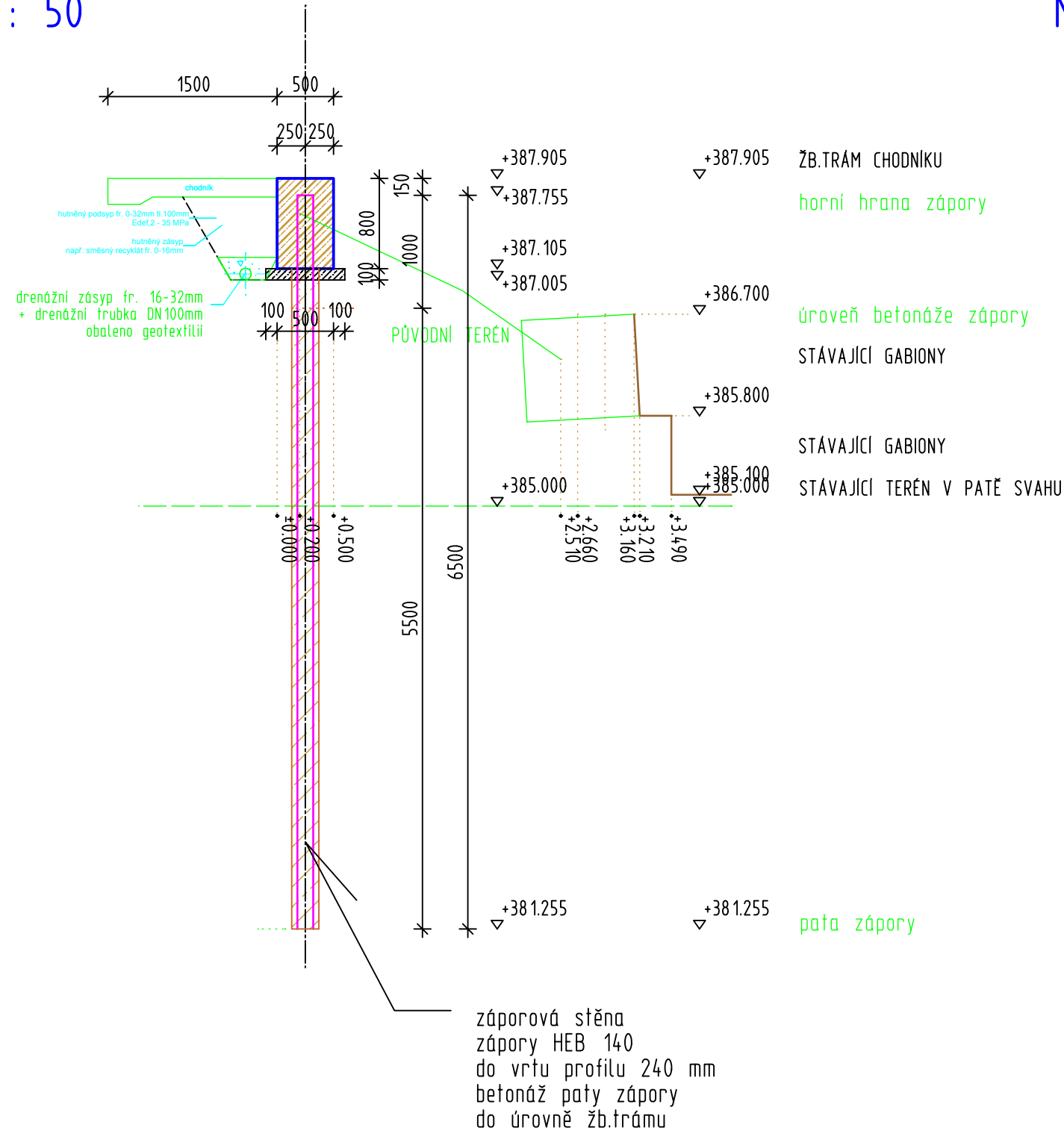
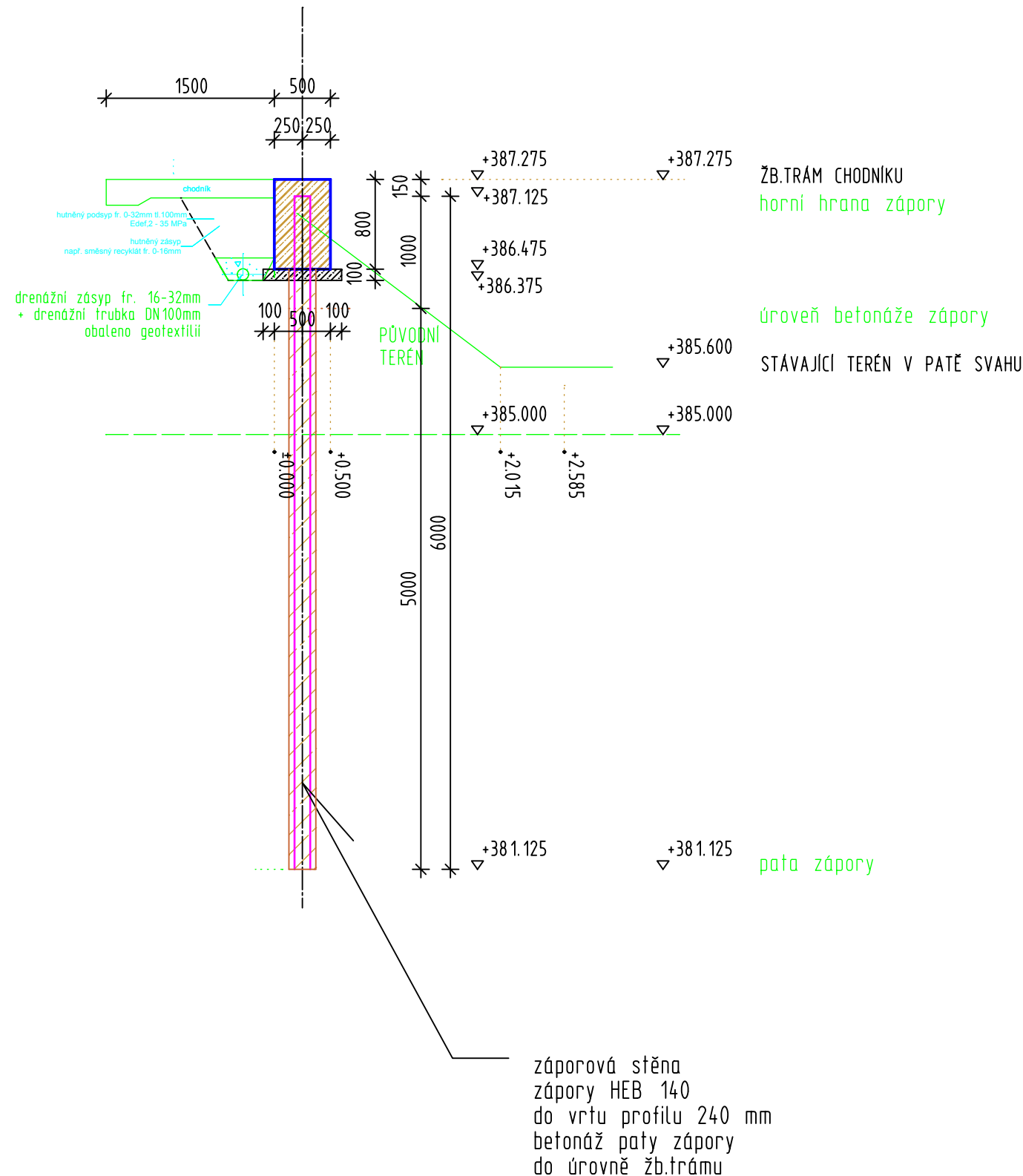


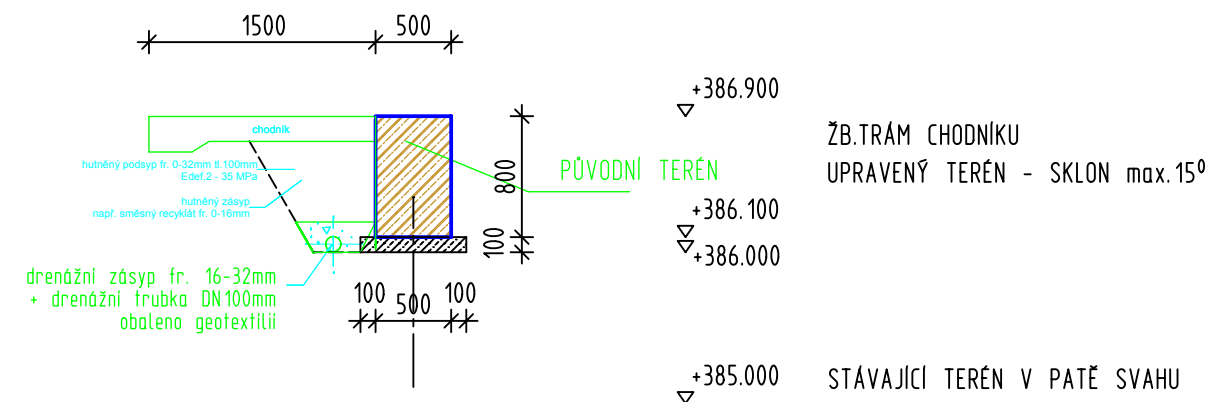
Rez B5 (Sta 0.020)
M 1 : 50



Řez B6 (Sta 0.010)
M 1 : 50



Řez B7 (Sta 0.005)
M 1 : 50



POZNÁMKA :

Vytyčení mikrozáporové stěny je odvozeno od konstrukce chodníku, krajnice komunikace a je součástí půdorysu zajištění a dále samostatného zaměření lokality. Musí být protokolárně předána zhotoviteli zajištění chodníku, komunikace. Před zahájením zemních a vrtných prací se vytyčí všechny podzemní inženýrské sítě včetně nově budovaných sítí. Případné úpravy budou řešeny zápisem do stavebního deníku.

Vrtáno bude s pomocí průběžného pažení výpažnicí (v případě technologické nutnosti a nesoudržnosti zeminy ve stěně v horní části vrtu) až na dno vrtu . Výškové úrovně cca 250 mm pod úroveň stávajícího terénu . Délky vrtů a mikrozápor jsou 6,00 m až 8,00 m dle úrovně stávajícího terénu a tvaru svahu . Kořenová část mikrozápor bude v celé délce vrtu mimo část zapuštěnou do železobetonové převázky (délky 650 mm) , to znamená že kořenová část bude délky 5,00 m až 7,00 m .

Patu vrtu musí být ukončena v předepsané hloubce z důvodu zajištění přenesení zatížení do únosnějšího podloží a zajištění paty pod patou svahu. Patu vrtu - mikrozáporny musí být minimálně 2,00 m ve vrstvě vrstvě jílovitopístitých štěrčích (třída G3-G5).

V místě největších vodorovných zatíženích (v poloze cca staničení 0,050 - 0,066) je mikrozápornová stěna doplněna zemními kotvami pro zvýšení stability.

Po dokončení všech přípravných prací se z kotevni pracovní úrovně (stejná úroveň jako provedení mikrozáporn s ohledem na konfiguraci terénu a přístup do lince budoucího žbřádu - tyto kotvy musí být prováděny pomocí vícekulobového ramena vrtné soupravy tak, aby bylo možné provádět vrtu pod sebe) odvrátí vrtu pro kotvy průměr 112 mm délky 7,00 m. Sklon kotvy - vrtu je maximálně 45° od vodorovné osy. Do vrtu se osadí tyčová kotva CPS 32 (tyčová kotva profilu 32 - DYWIDAG, MINOVA) příslušné délky s trvalou úpravou. Kořenová - manžetová část je navržena v minimální délce 4,50 m. Etáže budou provedeny po 0,50 m a spotřeba injektážní směsi na etáž se předpokládá 28l. Proveďte se vysokotlaká injektáž kořenové části 0,60 - 1,20 - 2,40 MPa. Pozor nutno kontrolovat tlak, aby nedošlo k úniku injektážní směsi mimo určenou zónu. V případě nadměrné spotřeby injektážní směsi na jednu etáž se provede reinjektáž.

Na hlavních kotev budou osazeny ocelové roznašecí desky které se osadí do klínových podložek a s úpravou dle napojení a úpravy podkladu. Kotvy nebudou předepnuté, v případě potřeby se osadí přes pomocnou vloženou tuhou výztuž (profilu 2xHEB100) v budoucí žbřevnici.

Pracovní plocha se upraví pro pojezd vrtných a obslužných mechanismů. Pracovní plocha bude provedena v závislosti na záboru komunikace a přístupu - zpevnění krajnice a dle postupu zemních prací. Při provádění zemních a vrtných prací musí být prováděn geotechnický, geologický a hydrogeologický dozor na stavbě. O každém vrtnu, mikrozápore musí být proveden protokol a zhotovení vrtnu se všemi náležitostmi (geologické vrstvy, injekt. tlaky, závlivka, atd.)

Po dokončení všech vrtných prací zajištění krajnice komunikace je nutné spojit (zmonolitnit) mikrožápy v hlavě zápor pomocí železobetonové převázky - trámu. Po provedení mikrožapor se v případě potřeby vykope rýha potřebných rozměrů pro provedení železobetonové převázky mikrožaporové stěny. Železobetonová převážka - trám je navržen v základních rozměrech šířky 500 mm a výšky 800 mm. Trám bude dilatován po úsecích 6,00 m. Podélná výtzuž převázky (v střední poloze spodních prutů) bude přivařena k výtzuž zápor.

V rubu železobetonové převázky bude osazena podélná drenážní trubka PVC DN150 mm na spádový beton a obsypána štěrkokrtí frakce 8-16 mm a obalená geotextilií. Drenáž bude napojena na stávající silniční vpusti v ulici.

MATERIÁLŮ :

Mikrozáporú - HEB 140

- cement CEM II/A-L 32,5 R

Zemní kotvy - tyčová kotva CPS32 (trvalá)

- cement CEM I 42,5 R

Převázka - žb. trám

- beton C30/37 - XC2, XF4

- ocel B500B (R-10 505)

Pomocná převázka - 2x HEB 100

Pomocná výdřeva - dřevo třídy S10 (C24)

Gener.projektant,HIP		DPT projekt Ostrav s.r.o., Ing.Jan Dušek		KSI Plzeň s.r.o. Únehtě 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		Statutární město Karlovy Vary		zakázkové číslo 56 - 06 / 2024 datum červenec 2024 stupeň DSP	
Akce Karlovy Vary - chodník U Imperiálu, opěrné zdi D.12 Stavebně konstrukční řešení - zajištění - mikrozáporová stěna					
Objekt					
Obsah Příčný řez B5 a B6 a B7 M:1:50					
				číslo přílohy D.1.2.06	číslo paré
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE , NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNÍ ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNÍ BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					