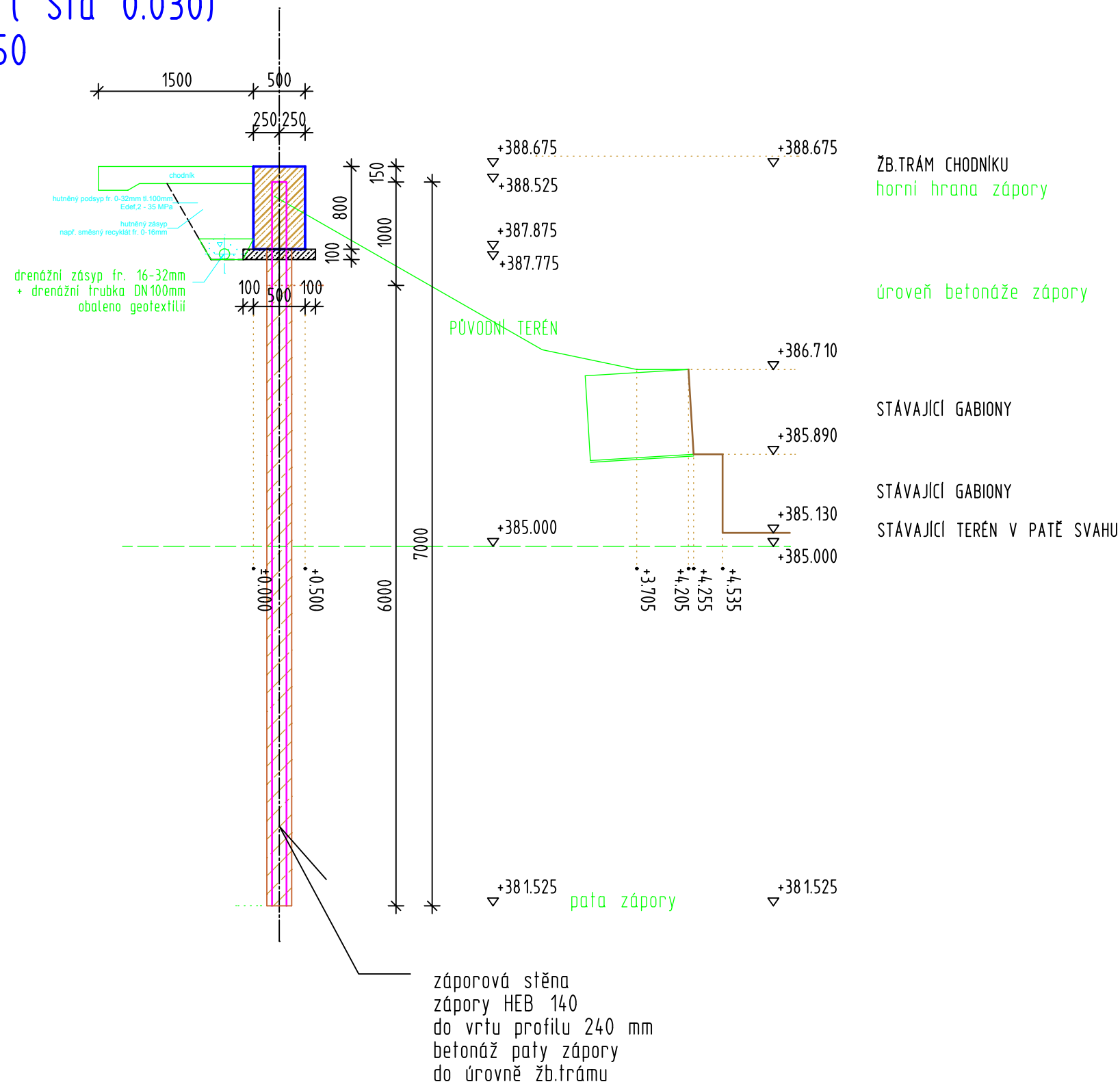


Řez B3 ( Sta 0.030)  
M 1 : 50



POZNÁMKA :

Vytyčení mikrozáporové stěny je odvozeno od konstrukce chodníku, krajnice komunikace a je součástí půdorysu zajištění a dále samostatného zaměření lokality. Musí být protokolárně předána zhotoviteli zajištění chodníku, komunikace. Před zahájením zemních a vrtných prací se vytyčí všechny podzemní inženýrské sítě včetně nově budovaných sítí. Případné úpravy budou řešeny zápisem do stavebního deníku.

Vrtáno bude s pomocí průběžného pažení výpažnicí (v případě technologické nutnosti a nesoudržnosti zeminy ve stěně v horní části vrtu ) až na dno vrtu . Výchové úrovně cca 250 mm pod úrovní stávajícího terénu . Délky vrtů a mikrozápor jsou 6,00 m až 8,00 m dle úrovně stávajícího terénu a tvaru svahu . Kořenová část mikrozápor bude v celé délce vrtu mimo části zapuštěnou do železobetonové převázky (délky 650 mm) , to znamená že kořenová část bude délky 5,00 m až 7,00 m .

Patu vrtu musí být ukončena v předepsané hloubce z důvodu zajištění přenesení zatížení do únosnějšího podloží a zajištění paty pod patou svahu. Patu vrtu - mikrožápy musí být minimálně 2,00 m ve vrstvě vrstvě jílovopisčitých štěrčích (frída G3-G5).

V místě největších vodorovných zatíženích (v poloze cca staničení 0,050 - 0,066) je mikrožáporová stěna doplněna zemními kotvami pro zvýšení stability.

Po dokončení všech přípravných prací se z kotveiny pracovní úroveň (stejná úroveň jako provedení mikrožápor s ohledem na konfiguraci terénu a přístup do lince budoucího žbřtrámu - tyto kotvy musí být prováděny pomocí vícekloubového ramena vrtné soupravy tak, aby bylo možné provádět vrtu pod sebe) odvrátí vrtu pro kotvy průměru 112 mm délky 7,00 m. Sklon kotvy - vrtu je maximálně 45° od vodorovné osy. Do vrtu se osadí tyčová kotva CPS 32 (tyčová kotva profilu 32 - DYWIDAG, MINOVA) příslušné délky s trvalou úpravou. Kofenová - manžetová část je navržena v minimální délce 4,50 m. Etáže budou provedeny po 0,50 m a spotřeba injektážní směsi na etáž se předpokládá 28l. Proveďte se vysokotlaká injektáž kofenové části 0,60 - 1,20 - 2,40 MPa. Pozor nutno kontrolovat tlak, aby nedošlo k úniku injektážní směsi mimo určenou zónu. V případě nadměrné spotřeby injektážní směsi na jednu etáž se provede reinjektáž.

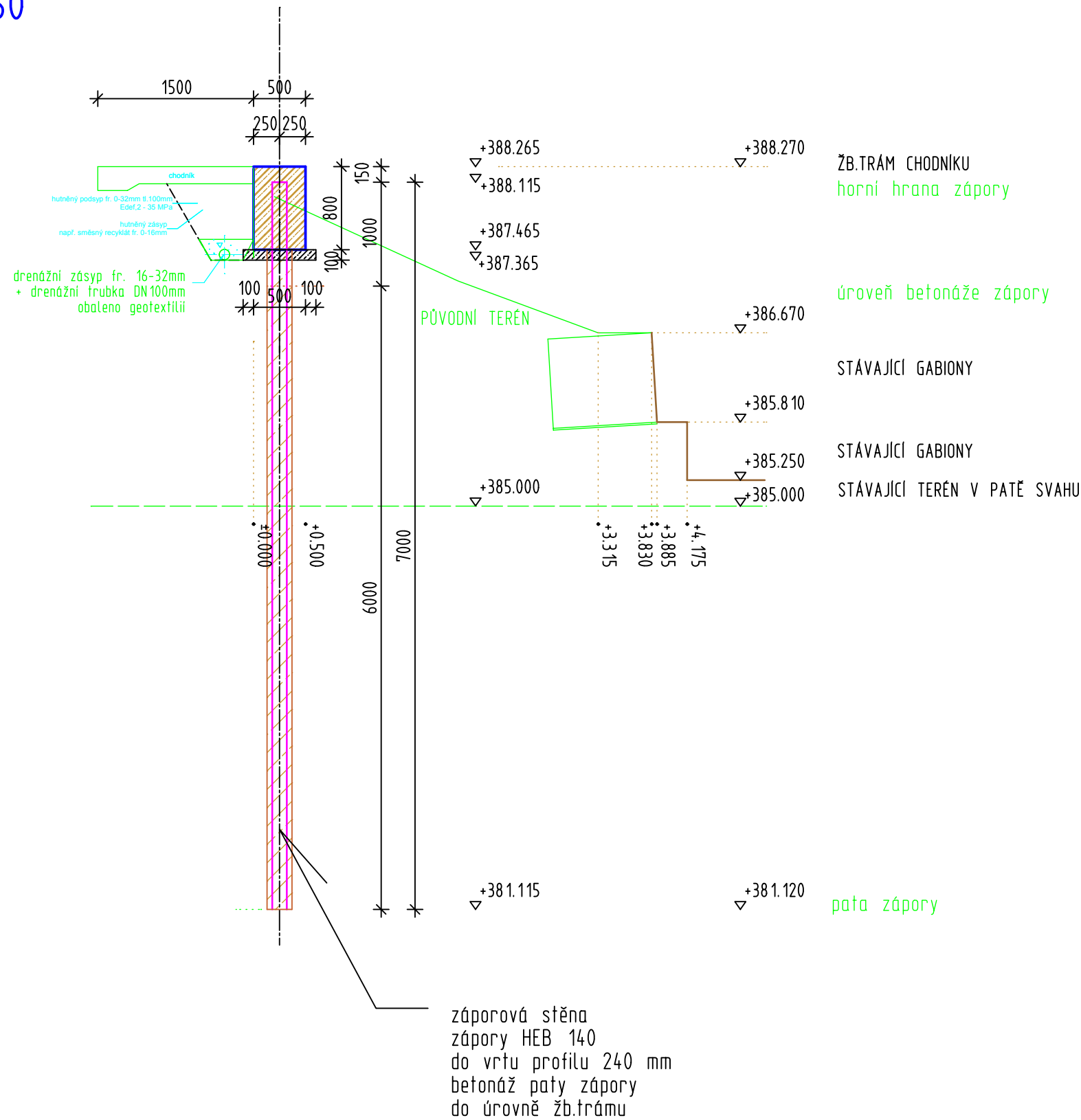
Na hlavních kotvách budou osazeny ocelové roznašecí desky které se osadí do klínových podložek a s úpravou dle napojení a úpravy podkladu. Kotvy nebudou předepnuté, v případě potřeby se osadí přes pomocnou vloženou tuhou výtuz (profilu 2xHEB100) v budoucí žb.věnci.

Pracovní plocha se upraví pro pojezd vrtných a obslužných mechanismů. Pracovní plocha bude provedena v závislosti na záboru komunikace a přístupu - zpevnění krajnice a dle postupu zemních prací. Při provádění zemních a vrtných prací musí být prováděn geotechnický, geologický a hydrogeologický dozor na stavbě. O každém vrtu, mikrozápoře musí být proveden protokol o zhotovení vrtu se všemi náležitostmi (geologické vrstvy, injekt. tlaky, zátívka, atd.).

Po dokončení všech vrtných prací zajištění krajnice komunikace je nutné spojit (zmonolitnit) mikrožádpory v hlavě zápor pomocí železobetonové převázky - trámu. Po provedení mikrožápor se v případě potřeby vykope rýha potřebných rozměrů pro provedení železobetonové převázky mikrožáporové stěny. Železobetonová převázka - trám je navržen v základních rozměrech šířky 500 mm a výšky 800 mm. Trám bude dilatován po úsecích 6,00 m. Podélná výtžď převázky (v střední poloze spodních prutů) bude přivařena k výtžži zápor.

V rubu železobetonové převázky bude osazena podélná drenážní trubka PVC DN150 mm na spádový beton a obsypána štěrkokodrtí frakce 8-16 mm a obalená geotextilií. Drenáž bude napojena na stávající silniční vpusti v ulici .

Řez B4 ( Sta 0.025)  
M 1 : 50



## MATERIÁLŮ :

- Mikrozápory - HEB 140
  - cement CEM II/A-L 32,5 R
- Zemní kotvy - tyčová kotva CPS32 (trvalá)
  - cement CEM I 42,5 R
- Převázka - žb.trám
  - beton C30/37 - XC2, XF4
  - ocel B500B (R-10 S05)
- Pomocná převázka - 2x HEB100
- Pomocná výdřeva - dřevo třídy S10 (C24)

Gener.projektant,HIP	DTT projektory Ostrov s.r.o., Ing.Jan Dušek	<b>KSI Plzeň s.r.o.</b> Únehlé 59, Stříbro tel. : 374 623 397 , 603 803 222 IČO 25221094 DIČ CZ25221094	
Zodpověd. projektant	Ing.Tomáš Křelina		
Vypracoval , kreslil	Ing.Tomáš Křelina		
Kontroloval	Ing. Petr Hampl		
Investor	Statutární město Karlovy Vary	zakázkové číslo 56 - 06 / 2024	
Akce	<b>Karlovy Vary - chodník U Imperiálu, opěrné zdi</b> <b>D.1.2 Stavebně konstrukční řešení - zajištění - mikrozáporová stěna</b>	datum červenec 2024	
Objekt		stupeň DSP	
Obsah		číslo přílohy <b>D.1.205</b>	
<b>Příčný řez B3 a B4 M1:50</b>		číslo paré	
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOUBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLADÁNO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .			