

# VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

## Č. 1

### INFORMACE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

Název veřejné zakázky:	„Karlovy Vary, Lázeňský most M14- rekonstrukce“
Druh zadávacího řízení:	Zjednodušené podlimitní řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“)
Druh veřejné zakázky:	Veřejná zakázka na stavební práce
Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:	31 352 000,- Kč bez DPH
Zadavatel:	Statutární město Karlovy Vary
Sídlo zadavatele:	Moskevská 21, Karlovy Vary, PSČ 361 20
IČ zadavatele:	00 25 46 57

### INFORMACE O ZÁSTUPCI ZADAVATELE

Obchodní firma:	KGS legal s.r.o., advokátní kancelář
Sídlo:	Národní 416/37
IČ:	06295525
Osoba zastupující osobu zastupující zadavatele:	Mgr. Miroslav Kučerka LL.M.
Telefon, e-mail:	Tel.: +420 733 64 86 81 email: verejnezakazky@kgslegal.cz
Kontaktní osoba:	Mgr. Miroslav Kučerka LL.M.

## I. Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zástupci zadavatele byly dne 21.11.2024 a 22.11.2024 doručeny žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce. Tyto dotazy jsou vypořádány níže.

### **Dodavatel č. 1 ve své žádosti uvedl doslovně následující:**

#### **Dotaz č. 1**

*V Technické zprávě objektu SO 201 se nikde neobjevuje požadavek na realizaci mikropilot. Rovněž ani na žádném výkrese nejsou mikropiloty zachyceny. Mikropiloty jsou však popsány v Soupise prací těmito položkami:*

18 227831 Mikropiloty komplet D do 150 mm na povrchu m 224,400  
21 26145 Vrty pro kotvení, injektáž a mikropiloty na povrchu tř. IV D do 300mm m 134,640  
22 26155 Vrty pro kotvení, injektáž a mikropiloty na povrchu tř. V D do 300mm m 89,760  
25 281451 Injektování nízkotlaké z cementové malty na povrchu m<sup>3</sup> 5,522  
*Žádáme tedy Zadavatele o potvrzení, zda jsou mikropiloty součástí tohoto projektu a zda má Účastník uvažovat s jejich realizací. Pokud ano, žádáme zadavatele o případné doplnění příslušné výkresové dokumentace.*

#### **K dotazu č. 1 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel sděluje, že mikropiloty jsou součástí tohoto projektu. Jedná se o zajištění stavební jámy pro práce, které budou prováděny na rubu opěr (na základě posouzení TDI). Mikropiloty jsou součástí záporové stěny. Mikropiloty budou dlouhé 6,60m s kořenem 2,50m. U každé opěry bude provedeno 17ks těchto mikropilot. Mikropiloty jsou z HEB140mm.

Položky:

21 26145 Vrty pro kotvení, injektáž a mikropiloty na povrchu tř. IV D do 300mm 134,640m  
22 26155 Vrty pro kotvení, injektáž a mikropiloty na povrchu tř. V D do 300mm 89,760m  
jsou položkami pro zhotovení vrtů pro osazení ocelových zápor, které jsou součástí položky č.18.  
Položka č.25 281451 Injektování nízkotlaké z cementové malty na povrchu 3,522m<sup>3</sup> nesouvisí s položkami mikropilot resp. zápor, ale jedná se o položku pro nízkotlaké injektování stávající kamenné zdi cementovou maltou, které bude prováděno z líce zdi.

#### **Dotaz č. 2**

*V zadávací dokumentaci jsme objevili nejednoznačný popis provedení madla zábradlí na mostě. V Architektonické rešerši v Detailu na stránce 21 a rovněž v Technické zprávě SO 201 je uvedeno, že součástí zábradlí má být „masivní nerezové matné madlo“. Naproti tomu je ve výkrese D.2.8 Nový stav – pohled na most, popis „madlo patinovaná mosaz“.*

*Žádáme o jednoznačné určení materiálového provedení madla zábradlí a o upřesnění tvaru a rozměru (průřezu) madla.*

#### **K dotazu č. 2 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel sděluje, že madlo bude provedeno dle Architektonické studie výkres A.1.6 a tudíž bude provedeno z mosazného dutého profilu DN70mm a bude patinováno.

### **Dodavatel č. 2 ve své žádosti uvedl doslovně následující:**

### **Dotaz č. 1**

*Žádáme o upřesnění položek č. 52 -54 v SO 201M dlážděné kryty z drobných kostek. V architektonické rešerši je uvedeno několik druhů dlažebních kostek a dle našeho názoru to neodpovídá položkám ve výkazu výměr nebo je to nejasné. Uveďte prosím rozměry k jednotlivým typům kostek dle rešerše P1,P2,P3 a P4.*

### **K dotazu č. 1 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel sděluje, že veškeré povrchy budou odpovídat architektonické studii. Jednotlivé typy kostek jsou uvedeny v architektonické studii.

Typ P01 – stávající mozaiková dlažba na mostě (bude použita stávající dlažba z mostu, která bude případně doplněna) znovu seskládaná, kroužková vazba – položka č. 54 v ploše 132,99m<sup>2</sup>

Typ P02 – dlažba typu na Mlýnské kolonádě – mozaiková dlažba, řezaná, dle stávajícího vzoru – bílo/hnědý melír – rádková vazba – položka č.52 v ploše 74,130m<sup>2</sup>

Typ P03 - mozaiková dlažba, štípaná a šedém odstínu – položka č. 53 v ploše 119,76m<sup>2</sup>

Typ P04 – zvýšený přechod pro chodce na levém břehu – položka č. 81 - v ploše 46,280m<sup>2</sup>

### **Dotaz č. 2**

*Žádáme o upřesnění elastomerových ložisek – pol. 38 SO201M. K ocenění bychom potřebovali:*

*- min a max zatížení ve vertikálním směru*

*- usměrnění ložiska: Jednosměrné, všesměrné nebo pevné*

*- požadovaný pohyb ložiska: Horizontální síly*

### **K dotazu č. 2 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel sděluje, že ložiska byla navržena na maximální svislou sílu 959,3 kN a minimální sílu 294,0 kN, natočení 10 mrad a posun 21 mm. Všechna ložiska budou elastomerová o rozměrech 200 mm x 400 mm. Na mostě bude osazeno 2x6ks = 12ks všesměrných ložisek, jeden ks pevného ložiska a 1 ks podélně posuvného ložiska.

Zadavatel dále sděluje, že s tímto VZD byl uveřejněn i upravený Soupis prací s výkazem výměr, kde jsou nyní podrobněji popsány tři položky č.52, č. 53 a č. 54 u nichž byly i nepatrně upraveny rozměry.

### **III.**

S ohledem na skutečnost, že zadavatel uveřejnil aktualizovaný Soupis prací s výkazem výměr, dochází k přiměřenému prodloužení lhůty pro podání nabídek, **a to do dne 6.12.2024 do 10:30 hod.**

V Praze dne 26.11.2024

**za statutární město Karlovy Vary**  
KGS legal, s.r.o. advokátní kancelář  
Mgr. Miroslav Kučerka, LL.M.  
jednatel