

# **D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Karlovy Vary, ulice Úvalská – parkoviště**

Datum: 01/2025

Vypracoval: Ing. Petr Švorba

Úroveň: Dokumentace pro provádění stavby

## O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>2</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>2</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>2</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>4</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>7</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>7</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>7</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>7</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>7</u>

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší výstavbu nového parkoviště u ulice Úvalská s kapacitou 69 kolmých stání.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související projekt řeší objekt SO401 - veřejné osvětlení. Práce budou probíhat souběžně a bude je tedy nutné koordinovat.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Skladby navržených zpevněných ploch jsou specifikovány ve výkresu Vzorové příčné řezy.

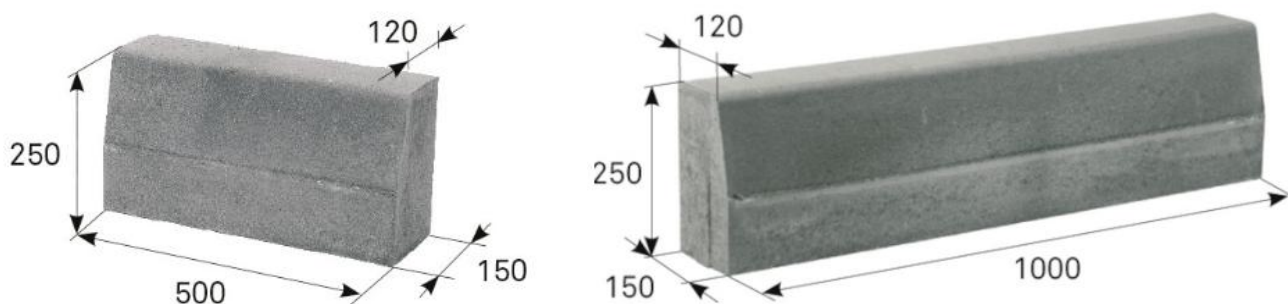
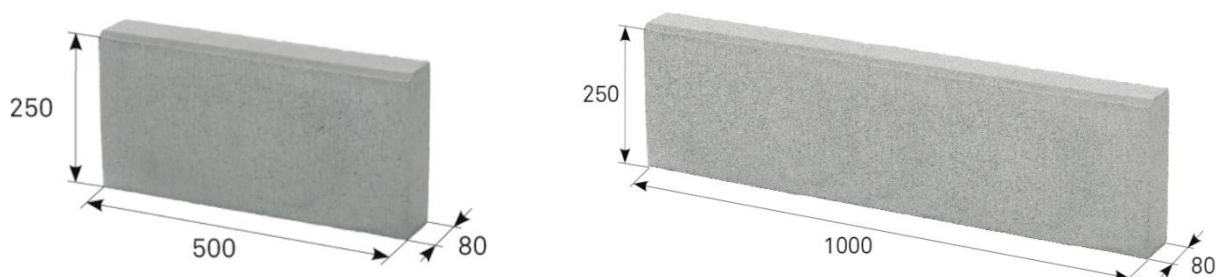
Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170. Vzhledem k tomu, že stavba vzniká na nezpevněném terénu, je v rozpočtu dána položka na sanaci aktivní zóny. Ta bude využita, pokud nebude možné dosáhnout požadované míry zhutnění na zemní pláni, jak stanovují jednotlivé skladby.

**Směrové a výškové řešení:**

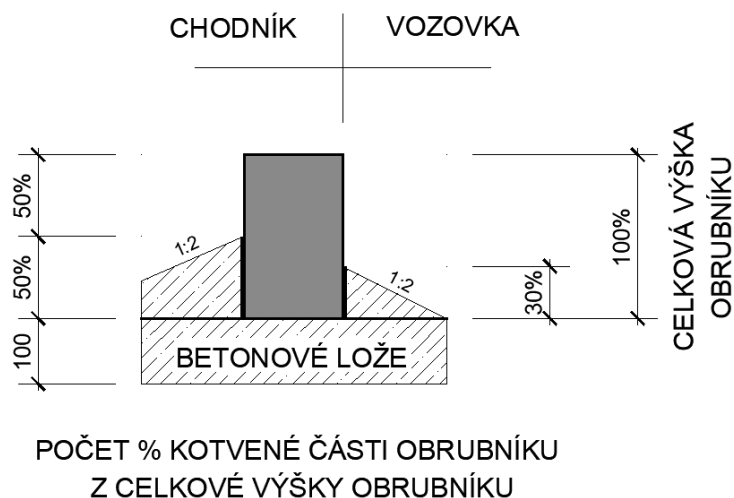
Směrové a výškové řešení je zřejmé z výkresů PD v části D.1. Pro správné provedení stavby je nezbytné vytýčení potřebných bodů, proto jsou součástí projektové dokumentace podklady ve formátu \*.dwg.

**Obrubníky:**

Silniční obrubníky jsou navrženy betonové 150 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,10 m. Záhonové obrubníky jsou navrženy betonové 80 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,10 m. Obrubníky budou osazeny do betonu C25/30 XF3. V místech oblouků 0,5 – 2,0 m budou použity rádiusové obrubníky u větších oblouků 3,0 – 12,0 m budou použity obrubníky v délce 500 mm.

***Betonový silniční obrubník******Betonový záhonový obrubník***

## ZÁKLADNÍ SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ OBRUBNÍKU



## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

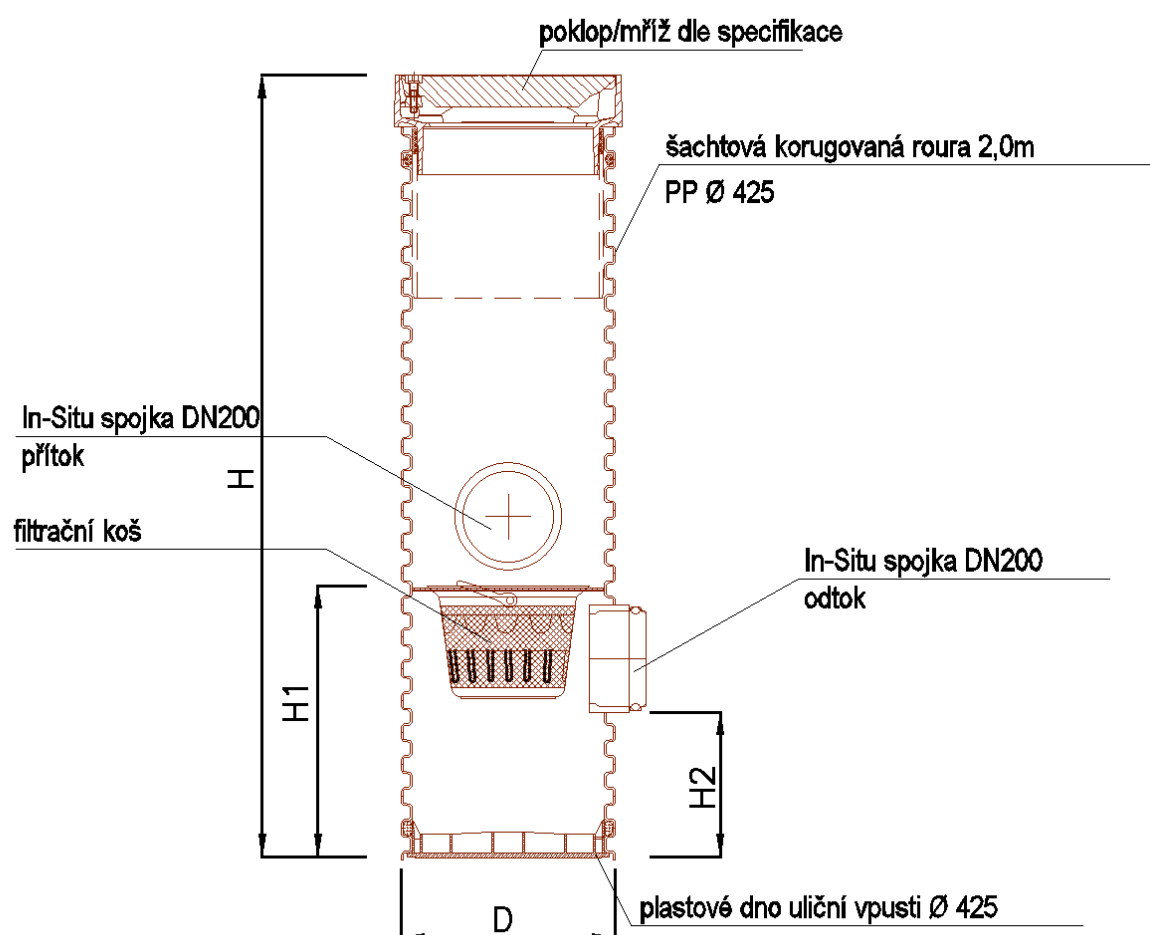
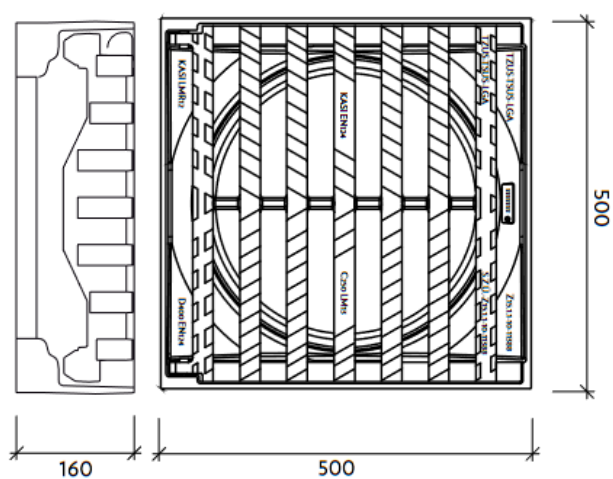
Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem, parkovací stání budou ze zasakovací betonové dlažby, zde se bude voda vsakovat. V nejnižších místech zpevněných ploch budou osazeny uliční vpusti napojené do vsakovacích objektů, budou sloužit k zadržení dešťových vod v případě přívalového deště.

### Uliční vpust:

Jsou navrženy korugované šachty PP Ø425 mm, které budou sloužit jako uliční vpusti dle osazeného poklopu/mříže. Šachty budou opatřeny filtračním košem. Odtokové potrubí od vpustí/šachet navrhujeme DN200, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1 %. Poklop šachet (RŠ1 – RŠ 3) A15. Mříž bude D 400 kN.

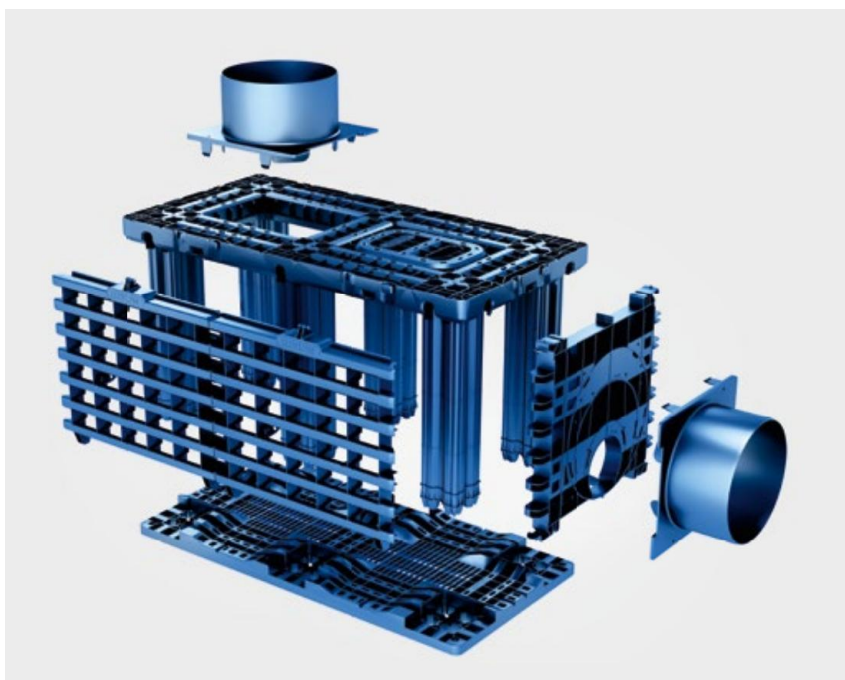
**Celkem jsou navrženy 3 uliční vpusti (UV1 – UV3), celková délka přípojek 3 m.**

## SESTAVA REVIZNÍ ŠACHTY/ULIČNÍ VPUSTI:



**Vsakovací boxy:**

Pod parkovací stání jsou navrženy vsakovací boxy o užitném objemu 430 l. Do nich budou napojeny uliční vpusti z rohu parkovacích stání.



<b>Rozměry</b>	Délka [mm]	1 200
	Šířka [mm]	600
	Výška v jedné vrstvě / v dalších vrstvách [mm]	630 / 600
	Objem bez dna, včetně dna [l] (stavební / užitný)	432 / 410, 454 / 436
	Retenční koeficient [%]	95*
	Hmotnost základního boxu [kg]	14
	DN přítoku/odtoku [mm]	160–400
	Objem nádrže na nákladní vozidlo [m <sup>3</sup> ]	<138
<b>Rozsah krytí*</b>	Rozsah krytí bez zatížení dopravou [m]	0,30–4,45
	Rozsah krytí se zatížením na kolo 1 t [m]	0,30–4,45
	Rozsah krytí se zatížením na kolo 10 t [m]	0,75–4,40
	Max. hloubka instalace pro zatížení (bez dopravy / s dopravou) [m]	5,1 / 5,0
<b>Možnosti revize</b>	Revizní šachta / prostup [mm]	315, 425, 600 / 350 × 240
	Šířka kontrolního kanálu [mm]	370
	Plocha přístupného povrchu [%]	77
<b>Obecné</b>	Materiál	Virgin PP
	Barva	Modrá
	Konektory	Integrované
	Norma	CSTB, DiBt, Komo, Benor, BBA

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je osazení následujícího svislého dopravního značení:

1 ks značení „P2 – hlavní pozemní komunikace“, 1 ks značení „IP11a – parkoviště“, 2 ks značení „IP12 – stání pro invalidy“, 2 ks značení „E8d – vzdálenost“, 1 ks značení „P4 – Dej přednost v jízdě“, 1 ks značení „C2b – přikázaný směr jízdy vpravo“.

Na vjezd parkoviště bude zhotoveno vodorovné dopravní značení V4 (0,25) v délce 8,5 m. Na vyhrazená stání budou zhotoveny celkem 4 ks vodorovného značení V10f. Vodorovné značení oddělující kolmá parkovací stání V10b bude zajištěno barevně odlišnou dlažbou.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 6,00 m dle ČSN 73 6110.

Rozměry kolmých parkovacích stání budou 4,5 m délka a 2,7 a 2,8 m šířka dle ČSN 73 6056.

Rozhledové poměry na výjezdu z parkoviště jsou vyneseny vlevo pro skupinu 1 na mezní rychlost 30 km/h dle ČSN 73 6102 a vyhovují.

$$\text{Výpočet mezní rychlosti: } v_m = \sqrt{127 * R * (f + 0,01 * p)} = \\ \sqrt{127 * 30 * (0,25 + 0,01 * 2)} = \sqrt{3810 * 0,27} = \sqrt{1028,7} = 32 \text{ km/h}$$

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.