

REVIZE	označení: -	poznámka: -		
vypracoval:	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	odp. projektant:	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	HIP : ING. JIŘÍ OBOZNENKO
podpis:		podpis:		podpis:
kraj:	KARLOVARSKÝ	obec:	KARLOVY VARY	stupeň: PDPS
datum:	06/2025	zakázka č.:	250429	formát: -
investor:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY			měřítko: -
objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY			příloha č.: AB
název projektu :			autorizace:	
KARLOVY VARY CYKLOSTEZKA A6 CHEBSKÝ MOST - OSTROVSKÝ MOST				
SO(PS):	-			pare č.:
část:	TEXTOVÁ ČÁST			
příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			



OH PROJEKT s.r.o.
Školní 358/7, 360 17 Karlovy Vary - Stará Role, info@ohprojekt.cz

1. OBSAH

1. OBSAH.....	1
2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
2.1. Identifikační údaje.....	3
2.1.1. Údaje o stavbě.....	3
2.1.2. Údaje o stavebníkovi.....	3
2.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
3. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
3.1. Popis území stavby.....	4
3.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
3.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
3.1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
3.1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	4
3.1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
3.1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	4
3.1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
3.1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
3.1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
3.1.10. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	5
3.1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
3.1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
3.1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
3.1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
3.1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
3.2. Celkový popis stavby	5
3.2.1. Celková koncepce řešení stavby	5
3.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
3.2.3. Celkové technické řešení	7
3.2.4. Bezbariérové užívání stavby	8
3.2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	8
3.2.6. Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	9
3.2.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
3.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana	9
3.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
3.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
3.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	9
3.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury	9
3.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	9

3.4. Dopravní řešení	9
3.4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	9
3.4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	10
3.4.3. Doprava v klidu	10
3.4.4. Pěší a cyklistické stezky	10
3.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
3.5.1. Terénní úpravy	10
3.5.2. Použité vegetační prvky	10
3.5.3. Biotechnická, protierozní opatření	10
3.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
3.6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	10
3.6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	10
3.6.3. Vliv na soustavu chráněných území natura 2000	10
3.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	10
3.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	10
3.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
Nově je navrženo ochranné pásmo VO	11
3.7. Ochrana obyvatelstva	11
Není řešeno.	11
3.8. Zásady organizace výstavby	11
3.8.1. Technická zpráva	11
3.8.2. Výkresy	13
3.8.3. Harmonogram výstavby	13
3.8.4. Bilance zemních hmot	13
3.9. Celkové vodohospodářské řešení	13

2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Karlovy Vary, cyklostezka A6 – Chebský most – Ostrovský most
Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Katastrální území: Karlovy Vary
Předmět dokumentace: nová stavba, změna dokončené stavby, trvalá stavba, slouží jako komunikace pro cyklisty a chodce

2.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21
360 01 Karlovy Vary

2.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa projektanta: OH PROJEKT s.r.o.
Chebská 38/5
360 06 Karlovy Vary, Dvory
IČ: 19076851

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Oboznenko
číslo autorizace 0301478
telefon +420 774 425 275
email oboznenko@ohprojekt.cz

2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 – Cyklostezka
SO 401 – Veřejné osvětlení

3. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.1. Popis území stavby

3.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary. Přibližně od ulice U Solivárny k Chebskému mostu. Její trasa vede po pravém břehu řeky Ohře.

3.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem. Město Karlovy Vary má územní plán schválený 14.10.1997.

3.1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno.

3.1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Seznam vstupních podkladů:

- Osobní pochůzka v terénu
- Zjištění vlastnických vztahů
- Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem 10/2021
- Geodetické zaměření území (Ing. Jitka Tomandlová, 2021)
- Katastrální mapa (cuzk.cz)
- Průzkum inženýrských sítí

3.1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

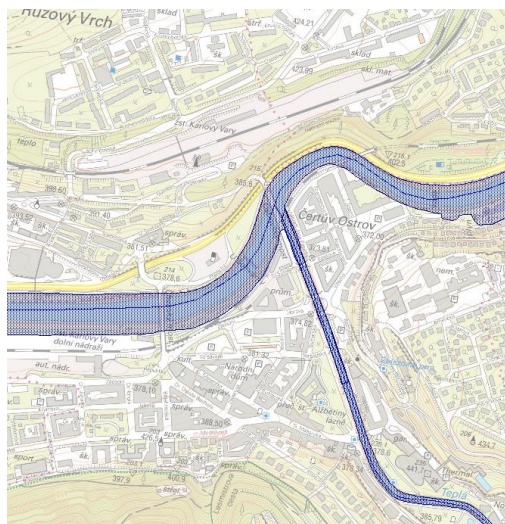
Stavba se nachází v území ohrožené záplavou.

3.1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území.

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území řeky Ohře a v záplavovém území Q100 řeky Ohře.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.



3.1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít po dokončení vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se nezmění.

3.1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k odstranění části stávajících zpevněných povrchů. Ke kácení dřevin dle dendrologického průzkumu. Asanace ani demolice nejsou uvažovány.

3.1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází na pozemcích ZPF.

3.1.10. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. V západní části se napojuje na stávající cyklostezku. Nově navržené VO bude napojeno na stávající rozvody.

3.1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

3.1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze C2.

3.1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na pozemcích uvedených v příloze C2 bude umístěn kabel VO.

3.1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

3.1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. V rámci stavby bude provedena výstavba VO, které bude napojeno na stávající vedení.

3.2. Celkový popis stavby

3.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o stavbu novou. Část severovýchodní větve je vedena po stávající zpevněné ploše. Průzkumy nebyly vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby provedeny.

- b) **Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit jako komunikační koridor pro chodce a cyklisty.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky. Nejsou vydána žádná rozhodnutí týkající se této stavby.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazné podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace. Jednotlivá vyjádření jsou součástí přílohy E.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba bude sloužit jako stezka pro chodce a cyklisty. Kapacita komunikace je definována zejména její šířkou. Navržená šířka odpovídá kapacitě cca 300 chodců za hodinu v obou směrech. Stezka je řazena do funkční skupiny D – komunikace s omezeným přístupem motorových vozidel. Celková délka všech větví stezky je cca 460 m. Celková plocha vozovky je 1402 m². Stavba se v západní části napojuje na trasu stávající cyklostezky. Vznikne nové ochranné pásmo VO.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není řešeno.

- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nebude po dokončení zdrojem odpadů a emisí. Celkem je odhadován přebytek kulturních vrstev cca 200m³, které budou rozprostřeny v okolí stavby. Dále je předpokládán přebytek výkopku zeminy, cca 700m³. Ten bude odvezen na skládku zeminy.

- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba je členěna na objekty SO 101 a SO 401. Tyto objekty budou realizovány současně. Zvláštní předpoklady pro výstavbu nejsou.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Stavba nebude předčasně užívána.

- k) Orientační náklady stavby**

Hrubý odhad nákladů stavby je 10 000 000,- Kč

3.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o dopravně technickou stavbu. Pro tento druh stavby není řešena územní regulace. Směrové řešení je plynulé tak, aby vhodně zapadlo do krajinného rázu. Niveleta je vedena v úrovni terénu.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace bude z asfaltového betonu černé barvy. Zpevněná plocha u propojky se stávající cestou z betonových panelů bude ze zatravnovací dlažby. Zpevněná plocha okolo pilíře Chebského mostu bude z dlažby z lomového kamene. Zpevněné plochy navazující na cyklostezku u pilíře Chebského mostu budou ze zámkové dlažby a šterkodrti.

3.2.3. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 101 – Cyklostezka

Větev A – hlavní cyklostezka délky 341 m má šířku zpevnění 3,0m. Po obou stranách zpevnění je navržena nezpevněná krajnice ze šterkodrti. Maximální sklon svahu je 1:1,5. Směrově a výškově je stezka vedena tak, aby v co největší míře kopírovala terén kolem řeky Ohře. Nejmenší poloměry směrových oblouků jsou 9 m. Maximální podélný sklon je 8,33%. Příčný spád je konstantní 2,0% směrem k řece. Povrch cyklostezky je z asfaltového betonu. Komunikace bude odvodněna příčným spádem vozovky a přilehlého terénu do Ohře. Zemní plán je odvodněna pomocí trativodu, který bude vyveden do svahu cyklostezky.

Ve staničení 0,100 se nové směrové vedení cyklostezky odkloňuje od stávající zpevněné cesty. V místech, kde nekopíruje nové směrové řešení stávající stezku, je navržena rekultivace území. Stávající konstrukce cesty budou odstraněny a bude zde založen trávník.

Cca ve staničení 0,210 je navržena stezka, která bude propojovat novou cyklostezku se stávající cestou z betonových panelů. Na stezku je napojena zpevněná plocha ze zatravnovací dlažby, která má plochu 87 m².

Ve staničení 0,220 – 0,295 je navržena opěrná zídka po levé straně ve směru staničení. V ní budou zakotveny stožáry veřejného osvětlení a nový pletivový plot, který bude směrově přesunut. V místě opěrné zdi je navržena přeložka vodovodu.

Ve staničení 0,314, kde je stezka vedena kolem stávajícího pilíře Chebského mostu, je kolem pilíře navrženo zpevnění z dlažby z lomového kamene. Na cyklostezku v těchto místech navazuje zpevněná plocha, která je napůl ze zámkové dlažby a druhá půlka ze šterkodrti.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Nové osvětlení bude připojeno ze stávajícího světelného místa, 6té svítidlo od Chebského mostu. Toto VO je napájeno zemním kabelem CYKY J 4x16 ze stáv. rozvaděče RVO, který je osazený v Tuhnicích z boku garáží u železničního přejezdu.

Ve stávajícím stožáru bude vyměněna stáv. průběžná stožárová svorkovnice za odbočovací, ze které se provede vývod o shodné dimenzi stávajícího vedení. Pro osvětlení cyklostezky budou použity ocelové, žárově zinkované, bezpaticové parkové stožáry KL6 – 133/60 v počtu 17kusů s výložníky a tři parkové stožáry KL5 osazené na opěrné ŽB opěrné zdi

Stožáry budou vyzbrojeny průběžnými stožárovými svorkovnicemi SV-B 9.16.4p s poj E27/6,3A. Přívodní kabely budou ukončeny na svorkovnici a odtud budou napojeny pojistky. Z pojistek se napojí svítidla kabelem CYKY-J 3x1,5. Po rozdělení vodiče PE a N se tyto vodiče nesmí již nikdy spojit.

Stožáry se umístí do volného terénu min. 0,5m od hrany cyklostezky. Stožáry D9-D11 budou osazený na opěrné ŽB zdi v její podélné ose.

Dvířka stožáru a patice musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy, tak aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem. Na parkových stožárech budou osazena Q-LUX (MINI)-14W, 1702lm, 2700K, CLO a autonomní stmívání, IP66

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Není řešeno.

c) Celková spotřeba vody

Není řešeno.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Se stavebními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 9.11.2001 ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB povrch	N
17 01 01	beton	vybouraný beton	0
		betonová suť	
17 09 04	směsný stavební odpad	stavební suť	0
17 04 05	kovy	různé	0

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
-odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo recyklovány. Pokud není možné opětovné použití nebo recyklace budou odvezeny na skládku:

Odpady s kódem 17 01 01 a 17 09 04 budou odvezeny na skládku

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do sběrných surovin.

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

3.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 a normy 73 4001. Jsou dodrženy zejména maximální podélné a příčné spády, zpevnění stezky atd.

3.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro stavbu nejsou potřeba dodatečná bezpečnostní opatření.

3.2.6. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

3.2.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není řešeno.

3.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

3.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

3.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Stavba bude odolná proti povodním.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno.

3.3. Připojení na technickou infrastrukturu

3.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO na začátku a konci stavby.

3.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

3.4. Dopravní řešení

3.4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Je popsáno v odstavci 3.2.3.

3.4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

3.4.3. Doprava v klidu

V rámci stavby cyklostezky je navržena zpevněná plocha u propojky cyklostezky se stávající cestou z betonových panelů. Ta bude sloužit pro parkování a odstavování vozidel. Plocha má povrch ze zatravnovací betonové dlažby.

3.4.4. Pěší a cyklistické stezky

Je popsáno v odstavci 3.2.3.

3.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

3.5.1. Terénní úpravy

Stavba si nevyžádá rozsáhlé terénní úpravy.

3.5.2. Použité vegetační prvky

Okolí stavby bude ohumusováno a oseto travní směsí.

3.5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

3.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

3.6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Po dokončení nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

3.6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Není řešeno.

3.6.3. Vliv na soustavu chráněných území natura 2000

Není řešeno.

3.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

3.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

3.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nově je navrženo ochranné pásmo VO.

3.7. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno.

3.8. Zásady organizace výstavby

3.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při výstavbě budou použity certifikované výrobky a materiály dle příslušných právních předpisů, norem, TP, TKP, atd. Výběr dodavatele materiálů je v plné kompetenci zhotovitele. V dokumentaci jsou podrobně popsány požadavky na technické parametry materiálů. Podrobný soupis materiálů bude součástí rozpočtu navazující dokumentace pro provádění stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není v tomto stupni projektové dokumentace řešeno.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště bude řešeno zhotovitelem projektu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při výstavbě není počítáno se zásahem do okolních pozemků. Stavební práce jsou navrženy v dostatečné vzdálenosti od okolních staveb. Během výstavby budou použity mechanismy, které nebudou ohrožovat okolní stavby (zejména vibracemi).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení dřevin a drobné demoliční práce stávajících povrchů, zejména. Asanace nejsou uvažovány.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace. Dotčené pozemky jsou uvedeny v příloze C2 a C3.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude probíhat daleko od zástavby a od pěších a dopravních tras. Obchozí trasy nejsou uvažovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady). Zařídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 9.11.2001 ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB povrch	N
17 01 01	beton	vybouraný beton	0
		betonová suť	
17 09 04	směsný stavební odpad	stavební suť	0
17 04 05	kovy	různé	0

-odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
-odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo recyklovány. Pokud není možné opětovné použití nebo recyklace budou odvezeny na skládku:

Odpady s kódem 17 01 01 a 17 09 04 budou odvezeny na skládku

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do sběrných surovin.

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Celkem je odhadován přebytek kulturních vrstev cca 200m³, které budou rozprostřeny v okolí stavby. Dále je předpokládán přebytek výkopku zeminy, cca 700m³. Ten bude odvezen na skládku zeminy

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí hlukem, prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zhotovitelem zpracován havarijní plán.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Případné zpracování plánu BOZP je v plné kompetenci zhotovitele.

Zpracování povodňového plánu je v plné kompetenci zhotovitele.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Jsou dodrženy zejména povrchy komunikací pro pěší, podélné a příčné spády, umělé a přirozené vodící linie, atd.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrská opatření nejsou uvažována.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní

komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení stavby bude umístěno na pozemcích města v místě stavby. Vjezdy na staveniště ze stávající cyklostezky.

3.8.2. Výkresy

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není tato část zpracována.

3.8.3. Harmonogram výstavby

Vzhledem k jednoduchosti stavby není harmonogram prací vypracován. Doba výstavby je předpokládána na cca 8 měsíců.

3.8.4. Bilance zemních hmot

Je popsáno v odstavci 3.8.1.i).

3.9. Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko