

\*\*\*\*\*  
Zdeněk Volek  
Nová 14,  
360 07 Karlovy Vary-Doubí  
\*\*\*\*\*  
737 524 001 – IČO: 6709 3132

## B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZOV 2516

### B.8.3 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Obsahu:

- B.8.3.1 - NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ
- B.8.3.2 - SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Ke stavbě:

### KARLOVY VARY- VÝMĚNA GRAVITAČNÍHO ŘADU TERMOMINERÁLNÍ VODY

Projektant stavby:

ALFAprojekt s.r.o.  
K Panelárně 172  
362 32 Otovice

Zpracovatel POV:

Stanislav Volek



Karlovy Vary: Červenec 2025

## **B.8.1 - NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ**

### **1.1 - CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

#### **1.1.1 - Popis místa stavby - stávající stav**

Stavba bude prováděna v korytě řeky Teplé v úsecích od Vřídelní kolonády za Hochbergerovu lávku u Hotelu Thermál a od Poštovního mostu a k odbočce pro Alžbětiny lázně. Od Hochbergerovy lávky k Poštovnímu mostu budou práce prováděny v kolektoru.

Předmětem stavby je výměna stávajícího vedení gravitačního řadu termominerální vody DN 350 a DN 200 ocelových trub klasicky izolovaných a oplechovaných nyní zarostlých Vřídlovcem za nové z ocelových předizolovaných trub. Potrubí je uloženo na konzolách osazených na levém nábrežním zdivu ve výšce cca 2,0 až 4,0 m.

Stavba bude prováděna po úsecích o délce cca 250 m.

Za staveniště lze považovat obezděné koryto řeky Teplé a vymezené manipulační plochy na nábreží. Staveniště je o to složitější, neboť na nábreží jsou buď zastavby objekty, vzrostlé stromy nebo předzahrádky hotelů. Pro manipulační plochy s demontováním i novým materiálem je nutné vyhledat plochy kde je větší rozestup mezi stromy.

Stavba se nachází v lázeňském území t. j. se vjezdem na povolení, na komunikaci ulice Nová Louka, Vřídelní, I.P.Pavlova.

Tržiště, Lázeňská, Dvořákovi sady

Ulice Nová Louka je obousměrná, Ostatní ulice jsou jednosměrné

### **1.2 - ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH**

#### **1.2.1 - Vykládací stanice ČSD:**

Materiály dopravované po železnici budou dopravovány do železniční stanice Karlovy Vary kde budou vykládány. Po vyložení budou materiály převáženy na staveništní skládky do vzdálenosti 3 Km.

#### **1.2.2 - Trasy silniční dopravy:**

Materiály přepravované po silnici budou dopravovány běžnými dopravními prostředky za normálního silničního provozu bez jeho omezení. Hlavní trasy budou vedeny po silnicích hlavních dopravních tras, po kterých je vedena nákladní doprava. Ulicemi Slovenská, Mariánskolázeňská a Nová Louka, Vřídelní, I.P.Pavlova, Karla IV.

Část dopravy pro zařízení staveniště bude vedena po ulicích Tržiště a Lázeňská, nevyhnutelný bude i průjezd přes kolonádu. Dále bude doprava vedena komunikací do Dvořákových sadů kolem VLÚ.

V další části bude doprava vedena po Nábreží osvobození, eventuálně po Nábreží Jana Palacha

#### **1.2.3 - Stávající dopravní opatření před zahájením stavby:**

Ulice Nová Louka je komunikací s obousměrným provozem s parkovacím pruhem. Nachází se v lázeňském území se vjezdem na povolení stejně jako ostatní ulice které jsou jednosměrné.

Ulice Vřídelní a část I.P.Pavlova je jednosměrná s provozem kočárů a cyklistů v obou směrech.

#### **1.2.4 - Návrh na dočasné dopravní opatření**

Provádění stavby nevyžaduje žádné dopravní opatření na stávajících příjezdových komunikacích ke staveništi.

Provádění stavby bude vyžadovat přechodnou změnu dopravního opatření na komunikaci v ulici Vřídelní a I.P.Pavlova. Při nakládání demontovaného materiálu nebo vykládání nového trubního materiálu kdy se bude používat autojeřáb a nákladní auto bude omezena ostatní doprava, ulice mohou být po tuto dobu neprůjezdná. Je potřeba dohodnout dobu kdy se bude manipulace provádět.

Osadí se dopravní značky:

Na Vřídelní - Divadelního náměstí - A 15 – Práce, A 6b – Zúžení vozovky z jedné strany,

Na I.P.Pavlova – od Lázeňského mostu - A 15- Práce

Na Nábreží osvobození - A 15 – Práce – v obou směrech

Přechodné dopravní opatření bude osazeno minimálně 7 dní před začátkem platnosti.

Přechodné dopravní opatření bude provedeno v souladu se "Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" upravených podle vyhlášky MD č. 294/2015 Sb.

Svislé dopravní značky musí být osazeny podle vyhlášky č.294/2015 Sb na předepsaném sloupku nebo stojánku, předepsaném pořadí a vzdálenosti.

Vzdálenosti pro umístění dopravních značek pro pracovní místa s delší dobou trvání:

Dopravní značka	Dvoukruhová silnice	Silnice s malým dopravním zatížením
A 15 . Práce	50-70 m	30-50 m
A 6 - Zúžená vozovka	30-50 m	*30-50 m
B 20a- Nejvyšší dovolená rychlost	30-50 m	*
B 21a – Zákaz předjíždění	30-50 m	*
A 10 – Světelné signály	30-50 m	10-30 m
P 7 - Přednost protijedoucích vozidel	5-10 m	5-10 m
P 8 - Přednost před protijedoucími vozidly	5-40 m	5-40 m
B 21b – Konec zákazu předjíždění	30-50 m	*
P 4 - Dej přednost v jízdě	5-25 m	*

\* značky se zpravidla neuplatní.

Za snížení viditelnosti musí být místo uzavírky osvětleno.