



Akce	Karlova Vary - vnitroblok Závodu míru č.p. 682 - 689	Číslo objektu	130
------	---	---------------	------------

Objednatel	 <div style="text-align: center;"> MĚSTO KARLOVY VARY <hr/> <hr/> MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY </div>
------------	---

 valbek®	Navrhl	kolektiv		Objednatel	MMKV
	Vypracoval	kolektiv		Zak. číslo	13PL22011
	Zodp. projektant	Ing. J. Šípek		Datum	04/2013
	Tech. kontrola	Ing. T. Petrář		Stupeň	PDPS
	HI. příloha SO 130 - Obytná zóna			Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				1	

(SO 130 – Obytná zóna)

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	STAVBA	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.2	NAVRŽENÉ UMÍSTĚNÍ	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÍ A TVAROVKY	4
3.1.1	<i>Konstrukce zpevněných ploch.....</i>	<i>4</i>
3.1.2	<i>Obrubníky, dlažby, tvarovky.....</i>	<i>4</i>
3.2	ZEMNÍ PRÁCE	4
3.3	ODVODNĚNÍ	4
3.4	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
3.4.1	<i>Svislé dopravní značení.....</i>	<i>5</i>
3.4.2	<i>Vodorovné dopravní značení</i>	<i>5</i>
3.4.3	<i>Stanovení místní úpravy provozu na PK.....</i>	<i>5</i>
4.	PROVÁDĚNÍ A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	5
5.	VYTYČENÍ	5
6.	SADOVÉ ÚPRAVY	6
7.	BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	6

(SO 130 – Obytná zóna)

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : **Karlovy Vary – vnitroblok Závodu míru č.p. 682 - 689**

Kraj : Karlovarský

Okres : Karlovy Vary

Katastrální území : Stará Role (753 858)

Druh stavby : rekonstrukce

1.2 Objednatel dokumentace

Název : Statutární město Karlovy Vary

Odbor investic MMKV

Adresa : Moskevská 21

Karlovy vary

Zástupce ve věcech smluvních : Ing. Petr Kulháněk – primátor

Zástupce ve věcech technických : Ing. D. Riedl, Ing. J. Sakařová

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název : Valbek, spol. s r.o.

středisko Plzeň

Adresa : Parková 11

326 00 Plzeň

IČO : 483 66 230

Zástupce ve věcech obchodních a

technických: Ing. R. Vorschneider

Hlavní inženýr projektu : Ing. J. Šípek

Zpracovatelský útvar : skupina PL22

(SO 130 – Obytná zóna)

2. Základní popis stavby

2.1 Základní údaje o stavbě

Stavba „Karlovy Vary - vnitrobloku Závodu míru č.p. 682 - 689“ se nachází v Karlových Varech, v městských částech Stará Role, v zastavěné části města u stávajícího průtahu silnice II/220.

Cílem navrhované rekonstrukce je úprava uspořádání uličního prostoru ve vnitrobloku, z důvodu špatného stavu stávající vozovky, který neumožňuje správnou funkčnost daného území. Tato úprava zahrnuje opravu komunikace, chodníků, zřízení parkovacích stání a jejich odvodnění.

V rámci PD jsou zpracovávány přeložky inženýrských sítí přímo vyvolané stavebními úpravami vnitrobloku Závodu míru.

2.2 Navržené umístění

Stavba se nachází v Karlových Varech, v městských částech Stará Role, v zastavěné části města na stávajícím průtahu silnice II/220.

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví Města Karlovy Vary, Karlovarského kraje a soukromých vlastníků.

3. Technické řešení

Náplní stavebního objektu je rekonstrukce a rozšíření dopravních ploch vnitrobloku.

Stavební úpravy dopravních ploch v rámci rekonstrukce vnitrobloku jsou navrženy pro smíšený provoz chodců a vozidel v obytné zóně.

Do vnitrobloku jsou navrženy dva vjezdy a jeden výjezd.

Stávající křižovatka, v níž je připojena komunikace pro obsluhu části vnitrobloku před č.p. 682-689, bude upravena na jednosměrný vjezd do obytné zóny šířky 3,50 m napojený sjezdem přes chodník podél komunikace v hlavním uličním prostoru Závodu míru.

V místě druhé stávající křižovatky pro obsluhu parkoviště prodejny elektronářadí a panelového domu s č.p. 760, bude vybudován chodníkový přejezd. Navazující úsek komunikace až po vjezd na parkoviště prodejny elektronářadí bude zrekonstruován jako dvoupruhová obousměrná účelová komunikace šířky 6,00 m mezi obrubami, s oboustranným chodníkem. Dále bude navazovat vjezd/výjezd do/z obytné zóny přes zpomalovací práh, kterým se zvedne komunikace na výškovou úroveň chodníku a v této úrovni budou pokračovat společné dopravní plochy pro smíšený provoz chodců a vozidel v obytné zóně. Jednosměrné komunikace v obytné zóně jsou navrženy šířky 3,50 m a obousměrné v šířce 6,00 m (resp. 5,00 m ve stísněném prostoru úseku směrem k mateřské školce).

Po rekonstrukci bude vnitroblok označen jako obytná zóna se smíšeným provozem chodců a vozidel za podmínek dle § 39, zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích*.

(SO 130 – Obytná zóna)

Podrobněji viz výkresové přílohy.

3.1 Konstrukce zpevnění a tvarovky

3.1.1 Konstrukce zpevněných ploch

S ohledem na stávající nevyhovující stav a únosnost vozovky, změnu podmínek provozu na obytnou zónu, rozšíření zpevněných ploch vnitrobloku, a s tím související úpravu nivelety je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky.

Skladba konstrukcí obytné zóny, vjezdů, chodníků, stezek atd. vychází primárně z TP170, *navrhování vozovek pozemních komunikací*, schválených MD ČR OPK (ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací). S ohledem na předpokládaný rozsah stavebních prací, nutné technologické přestávky a postup realizace jsou skladby asfaltových krytů vozovek doplněny o spojovací, resp. infiltrační postřiky, které zlepšují kvalitu vzájemného spojení jednotlivých asfaltových vrstev, resp. asf. vrstev s podkladními vrstvami.

Navržené skladby konstrukcí zpevněných ploch jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech. Konstrukce komunikací jsou navrženy s ohledem na předpokládané dopravní zatížení s předpokládanou životností vozovky dle výše uvedených TP.

3.1.2 Obrubníky, dlažby, tvarovky

Viz vzorové příčné řezy.

3.2 Zemní práce

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, úpravu napojení křižujících komunikací a sousedních nemovitostí. Zemní práce jsou předpokládány v souvislosti s vybouráním stávající konstrukce vozovky, úpravou podloží, odvodnění a vybudováním nové konstrukce.

3.3 Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikací je zajištěno výsledným sklonem směrem k odvodňovacímu proužku vozovky. Voda z povrchu komunikace bude zachycována pomocí vpustí.

Navrhovaný tvar a typ uličních vpustí, požadavky na materiály, souřadnice vpustí, umístění vytyčovacího bodu, apod. jsou uvedeny v příloze této zprávy a ve výkresových přílohách. Uliční vpusti jsou požadovány bez koše, s usazovacím prostorem (kalníkem) a pachovou uzávěrou (sifonem). Jsou navrhovány vpusti 300x500 (pro pojížděné plochy). Zatížitelnost všech odvodňovacích prvků ve vozovce je požadována min. D 400.

Napojení vpustí je navrženo přednostně přes přípojky stávajících vpustí, případně do nově vysazených odboček. Před použitím stávajících přípojek je požadováno ověření funkčnosti, vyčištění a kontrola používaných přípojek. Případné nedostatky bude nutné řešit v konkrétním termínu realizace stavby po zjištění skutečného stavu.

Odvodnění zemní plně s min. příčným sklonem 3% bude zajištěno pomocí podélných drenáží. Dle požadavku provozovatele kanalizace (Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a. s.) budou drenáže napojeny přímo do kanalizačních šachet. Napojení do šachty je požadováno min. 500 mm ode dna šachty a s přesahem min. 50 mm od stěny.

Technické provedení bude upřesněno v průběhu realizace stavby za účasti TDI a provozovatele kanalizace.

(SO 130 – Obytná zóna)

Umístění, hloubka a provedení drenáží je uvedeno ve výkresových přílohách. Drenáže jsou navrženy z drenážní trubky PVC DN 150, obsypané štěrkodrtí (podrobněji viz vzorový příčný řez).

3.4 Dopravní značení

Součástí stavebního objektu je provedení nového svislého a vodorovného dopravního značení, obnova stávajícího, resp. jeho nezbytná úprava vyplývající z provedených stavebních úprav. Typy a umístění dopravního značení je nakresleno ve výkresových přílohách. Dopravní značení musí splňovat obecné požadavky uvedené v ČSN 01 8020, *dopravní značení na pozemních komunikacích*.

3.4.1 Svislé dopravní značení

Rozměry, barva, provedení a mechanické vlastnosti SDZ podrobněji upravuje ČSN EN 12 899, *stálé svislé dopravní značení*, a vzorové listy VL 6.1 a VL 6.2, *vybavení pozemních komunikací*. Podpěrné konstrukce svislého dopravního značení musí vyhovovat ČSN EN 12 767, patky a sloupky musí vyhovovat TP 118.

Použité svislé dopravní značení je pro vozovku základní velikosti, reflexní třídy min. R1. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od obruby je min. 0,5m a max. 2,0m. U značek umístěných na chodníku musí zůstat zachován průchozí prostor do výšky min. 2,20m.

3.4.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí splňovat požadavky specifikované ČSN EN 1436, *vodorovné dopravní značení*. Dopravní značení na plochách s povrchem z bet. dlažby bude provedeno užitím kontrastního barevného provedení příslušných dlaždic.

3.4.3 Stanovení místní úpravy provozu na PK

Místní úpravu dopravního značení stanovuje dle zákona č. 361/2000Sb., *o provozu na PK*, místně příslušný silniční správní úřad. Dle §77, *stanovení místní a přechodné úpravy provozu na PK*, dříve zmíněného zákona je nutné doložit vyjádření místně příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR.

Toto vyjádření ke stanovení přechodného a trvalého dopravního značení příslušným silničním správním úřadem vydá dopravní inspektorát Policie ČR po předložení aktualizace dopravního značení v konkrétním termínu realizace stavby.

4. Provádění a dopravní opatření

V 2.etapě bude zamezen vjezd do vnitrobloku.

5. Vytyčení

(SO 130 – Obytná zóna)

Zaměření zájmového území je provedeno v globálním systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Vytyčovací prvky osy komunikace jsou uvedeny v příloze technické zprávy a ve výkresových přílohách.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. **Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!**

6. Sadové úpravy

Sadové úpravy jsou zpracovány v samostatném stavebním objektu SO 801 – Vegetační a sadové úpravy.

7. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., *o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., *zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(SO 130 – Obytná zóna)

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

V Plzni 04/2013

Vypracoval: Nikola Pišková, DiS.

ULIČNÍ VPUŠŤ

BETON 450/150 S MŘÍŽÍ 500x300 mm

VPUSŤ NENÍ SOUČÁSTÍ SO

ULIČNÍ VPUŠŤ

VTOKOVÁ MŘÍŽ S RÁMEM D400
PRSTENEC PRO MŘÍŽ 500x300

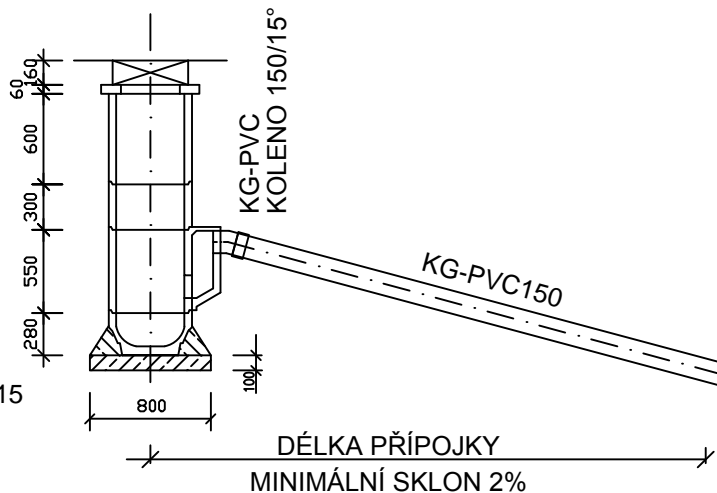
SKRUŽ HORNÍ (H 600 mm)

SKRUŽ STŘEDOVÁ (H 300 mm)

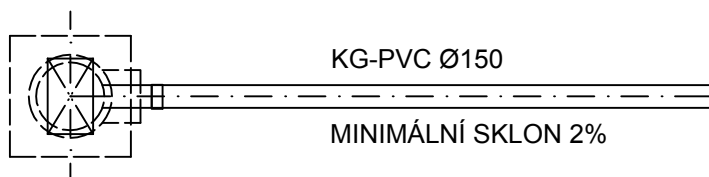
SKRUŽ SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚRKOU
H 550 mm, PVC Ø 150, 200

DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ

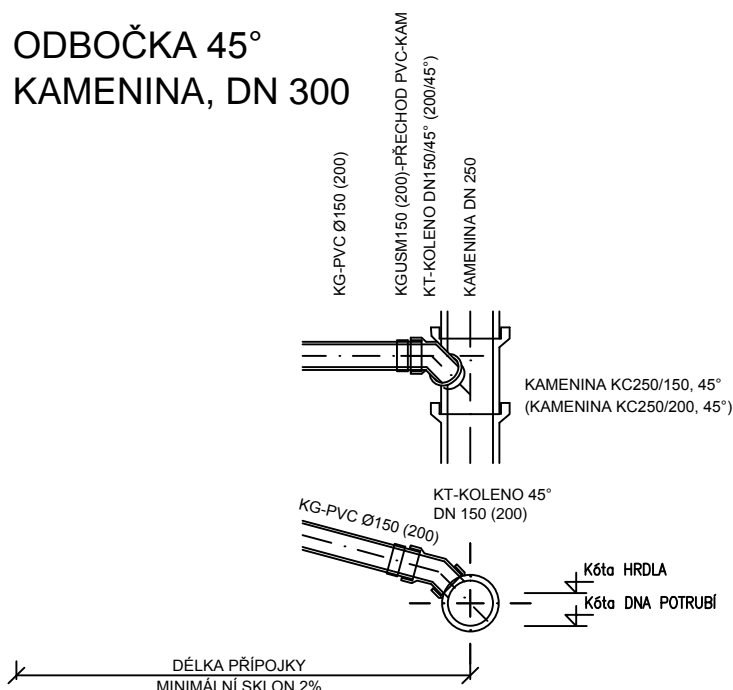
BETON C12/15



VTOKOVÁ MŘÍŽ D400
PRSTENEC PRO MŘÍŽ 500x300



ODBOČKA 45° KAMENINA, DN 300



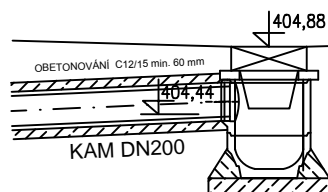
ULIČNÍ VPUŠŤ
A NAPOJENÍ PŘÍPOJEK

PŘ.: x

ULIČNÍ VPUSTŮ UV17

BETON 450/150 S MŘÍŽÍ 500x300 mm

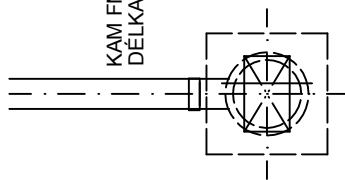
VPUSTŮ NENÍ SOUČÁSTÍ SO



VTOKOVÁ MŘÍŽ S RÁMEM D400
PRSTENEC PRO MŘÍŽ 500x300
KALOVÝ KOŠ- NÍZKÝ
SKRUŽ S UTVOREM Ø200
DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ
BETON C12/15

KAM FN40 DN200 - OBETONOVÁNO
DÉLKA 18 m SKLON 1,0 %

ULIČNÍ VPUSTŮ UV17



ULIČNÍ VPUSTŮ UV17