



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Šalanský	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území: Drahovice		Datum	3/2013
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce: Karlovy Vary, rekonstrukce komunikace ul. Vítězná a Prašná				Číslo zakázky	2961
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Číslo přílohy A	Číslo kopie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Karlovy Vary , rekonstrukce komunikace ulic Vítězná a Prašná
Katastrální území:	Drahovice
Kraj:	Karlovarský

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Karlovy Vary Moskevská 21 360 01 Karlovy Vary IČO : 00254657
---------------	---

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň tel. 377 45 58 42 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258 U Bachmače 29, 326 00 Plzeň tel. 377 440 345 fax. 377 440 345
Vedoucí projektant:	Ing. Václav Šalanský
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová

1. 4. Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY A JEJÍ UŽÍVÁNÍ

2.a Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce místních komunikací – části ulice Vítězná a celé Prašné ulice v Karlových Varech. Na úpravu komunikace byla zpracována projektová dokumentace ve stupni DÚR. Začátek úpravy v dokumentaci DÚR byl ve Vítězné ulici za křižovatkou s Ondříčkovou ulicí v napojení na již hotovou úpravu křižovatky Ondříčkovy a Vítězná ulice směrem k Drahoměřinu nábreží. Vzhledem k jednání na Magistrátu v Karlových Varech o možnosti zklidnění úseku Vítězná ulice od Ondříčkovy ulice k ulici Pod Tvrzí bylo rozhodnuto o rozdělení rekonstruovaného úseku ulic Vítězná a Prašná na etapy a byla zpracována DSP v úseku Vítězná ulice od křižovatky s ulicí Pod Tvrzí na konec Prašné ulice. Na tuto DSP bylo vydáno stavební povolení.

Součástí zpracované PDPS, která je v souladu s DSP, je první etapa výstavby, která zahrnuje úsek Vítězná ulice začínající za křižovatkou s ulicí Pod Tvrzí do konce Prašné ulice s napojením na již hotovou úpravu křižovatky Prašná ul. a Mattoniho nábreží.

Začátek úpravy I. etapy je ve staničení km 0,300⁵⁶. Konec úpravy je před křižovatkou a napojením Prašné ulice na Mattoniho nábreží v km 0,635⁰⁸.

Celková délka úpravy Vítězná a Prašná ulice je 334,52m. Směr staničení je k Prašné ulici a Mattoniho nábreží.

Stavba má regionální význam, jedná se o rekonstrukci velmi frekventovaných místních komunikací. Na trase projíždí také autobusy městské hromadné dopravy a jsou zde umístěny autobusové zastávky.

Stávající ulice Vítězná a Prašná jsou nevyhovující z hlediska šířkového uspořádání a stavu vozovky i chodníků. Vozovka vykazuje velké množství poruch, jako jsou výtluky, vyjeté koleje, četné výspravy po překopech, deformace, trhliny. Obrusná vrstva je v havarijním stavu. Stav vozovky se výrazně zhoršil převedením dopravy při realizaci rekonstrukce Drahoměřina a Mattoniho nábreží.

Vzhledem k výsledkům průzkumných prací je nutné provedení rekonstrukce s novou konstrukcí vozovky.

Provedením rekonstrukce dojde k vymezení ploch vozovky, parkovacích stání, budou provedeny normové autobusové zastávky, místa pro přecházení a přechody, bude řešeno odvodnění vozovky, chodníků i přilehlých ploch. Chodníky budou provedeny bezbariérově a budou vybaveny bezbariérovými místy pro přecházení. V délce úpravy je navržen jeden přechod v Prašné ulici v km 0,499. Bude usměrněna křižovatka Vítězná ulice a ulice Staré Kysibelské. Navržené úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a provozů chodců. Provedením nového povrchu bez deformací, poklesů a nerovností v místech znaků inženýrských sítí dojde ke snížení hlučnosti silniční dopravy. Součástí stavby je rekonstrukce dvou přilehlých schodišť v Prašné ulici a přilehlých ploch a úprava ploch zeleně.

Součástí stavby je vybudování nové dešťové kanalizace v délce 146,3 m, která je navržena jako prodloužení stávající kanalizace a dále zaústění střešních svodů – SO 301. Stavba dále obsahuje úpravy veřejného osvětlení s přesunutím stožárů a samostatné nasvětlení přechodů pro pěší v Prašné ulici – SO 401 a úpravu telefonního vedení s přesunem kabelů z plochy vozovky a parkovacích stání – SO 402. Kácení mimolesní zeleně a výsadba nových stromů je součástí SO 801 Sadové úpravy. Je počítáno s posunem přístřešku autobusové zastávky u samostatného zálivu včetně osvětlených panelů na novou pozici.

2.b Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stávající ulice Vítězná a Prašná slouží jako obslužné místní komunikace. Ulicemi projíždí městská hromadná doprava – autobus, jsou zde umístěny zastávky MHD, Vítězně ulici se nachází řada obchodů a objekty občanské vybavenosti.

Stavba se bude provádět na pozemcích označených jako ostatní komunikace, neplodná půda, manipulační plocha a zastavěná plocha a nádvoří.

Stavba se provádí převážně na pozemcích města v katastrálním území Drahovice. Jsou potřebné pouze dočasné zábory s trváním do 1 roku.

Tabulka dotčených pozemků:

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Podíl	Parcela KN	Celková Výměra KN m ²	Využití pozemku	Druh pozemku
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		340	8217	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		299	7923	manipulační plocha	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		298/1	2075	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		301	459	neplodná půda	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		360/1	14737	neplodná půda	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		827/1	542	neplodná půda	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		830	72	manipulační plocha	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		839	90	ostatní komunikace	ostatní plocha
1	Město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		92	10952	ostatní komunikace	ostatní plocha

2.c Údaje o napojení na technickou a dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci místních komunikací - části Vítězně ulice a Prašná ulice v celé délce s provedením nových chodníků, nových parkovacích stání a autobusových zastávek. Součástí stavby je také úprava dvou schodišť v Prašné ulici – SO 102.

Směrové vedení vychází se stávajícího vedení a je omezené stávající zástavbou. Osa nové komunikace je vychýlena oproti stávající o maximálně 1,7 m tak, aby bylo možné umístit nová parkovací stání. Na začátku a konci úpravy bude stavba plynule napojena na stávající stav.

Součástí stavby je vybudování nové dešťové kanalizace, v místě kde není tato kanalizace provedena. Nový úsek se napojí na stávající kanalizaci v začátku úpravy. Délka nové kanalizace je 146,3 m. Do kanalizace budou napojeny nové uliční vpusti a střešní svody z přilehlých domů. Úpravy veřejného osvětlení jsou součástí SO 401. Jedná se o posun stožáru v.o. z důvodu zřízení nového chodníku ul Staré Kysibelské. U nově zřízeného přechodu v km 0,499 bude osazeno nové osvětlení typu „ZEBRA“, napojení bude provedeno na stávající vedení v.o. a nově bude osvětleno schodiště na p.č. 839. Kabely v.o. jsou napojeny na stávající vedení VO pomocí spojek.

Podle požadavku správce telefonního vedení je nutná překládka telefonních kabelů v místech pod parkovacím stáním v km 0,310 – 0,350 a km 0,432 – 0,450. Pod parkovacími stánkami v Prašné ulici bude provedena ochrana stávajících kabelů vložením do dělené chráničky.

Po rekonstruovaných komunikacích projíždí autobusy MHD, je nutno počítat s provizorním přemístěním autobusových zastávek při jejich výstavbě. Práce se budou provádět po úsecích za částečné uzavírky komunikace za převedení dopravy na poloviny komunikace.

2.d Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla projednána na výrobních výborech, zápisy jsou přiloženy v dokladaci. Požadavky dotčených orgánů jsou začleněny do textové a výkresové části PD.

Název organizace	připomínky, poznámky
POLICIE ČR, DI KARLOVY VARY	bez připomínek
NÁRODNÍ INSTITUT PRO INTEGRACI OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	připomínky zapracovány do PD – sklony parkovacích stání, označení stupňů schodiště
MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY OŽP	při realizaci - výkopových pracích dodržet min. přípustné vzdálenosti od kmenů stromů a chránit okolní zeleň nadzemní i podzemní část , provést výsadbu náhradních dřevin, přizvat zástupce odboru k předání stavby, v průběhu realizace dodržovat vyhl. MŽP č.383/2001 Sb. o nakládání s odpady
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR KARLOVARSKÉHO KRAJE	bez připomínek, nutno dodržet zásady a podmínky stanovené v požárně bezpečnostním řešení
TELEFONICA O2	provedení přeložky kabelů v místech parkovišť a osazení chrániček
VODAKVA	Podmínka vyústění dešťových svodů do stávajících kanalizačních přípojek bude řešena při realizaci po provedení sond ke zjištění umístění stávajících přípojek. V současnosti není zadokumentována poloha přípojek. V místě zaústění dešťových svodů do přípojek budou osazeny revizní šachty DN 600. Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů (p. Kopp 359 010 500) a kanalizací (p. Dietl 602835474) Drenáže budou zaústěny do kanalizačních šachet pomocí vrtaných otvorů – podmínka začleněna do PD. Navrženou kanalizaci nepřevzme VODAKVA do správy.
ČEZ	při realizaci dodržet podmínky práce v ochranném pásmu dle zákona 458/2000 Sb. a další podmínky uvedené ve vyjádření
RWE	při realizaci dodržet podmínky práce v ochranném pásmu dle zákona 458/2000 Sb. , zabezpečit příjezd k RS, zachovat stávající niveletu komunikace, pokud bude zjištěno, že krytí plynovodu a přípojek je menší jak 80 cm vůči nové niveletě, zajistit přeložku, umístění dopravního značení min. 1 m od plyn. zařízení, rovněž umístění stromů min.2 m , zákaz používání těžké mechanizace po odtěžení stáv.konstrukce vozovky.
DOPRAVNÍ PODNIK KARLOVY VARY	prodloužení nástupní hrany zálivu zastávky MHD z 13m na 15m - 16m – zapracováno do PD
KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KARLOVARSKÉHO KRAJE	bez připomínek
MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY TO	v.o. – zahájení prací oznámit min. 14 dní předem na tel. 353 118 234, veškeré práce na v.o. provede firma provádějící údržbu v.o. v daném úseku, provoz v.o. nesmí být přerušen. K předání bude předloženo – geodetické zaměření, dokumentace skutečného provedení, zpráva o revizi. - přemístění přístřešku MHD, časové omezení parkování u sběrných nádob – začleněno do PD
SPRÁVA LÁZEŇSKÝCH PARKŮ	stromy musí být chráněny účinným způsobem, trasy výkopů musí být min. 2 m od obvodu kmene, výkopy v trávníku - poslední vrstva musí být provedena ze zahradního substrátu a oseta travní směsí parkového typu, musí být přizván pracovník SLP ke kontrole musí být provedena náhradní výsadba stromů ,umístění určí SLP
KAREL HOLOUBEK A.S., O.Z. TEPLÁRNA K.VARY	oznámit zahájení prací, prokazatelně seznámit zhotovitele s polohou teplárenského zařízení, při realizaci ve vzdálenosti 2,5 m od zařízení nepoužívat těžkou mechanizaci, zabezpečit odkryté zařízení proti poškození, poškození nebo kolizní stavy okamžitě nahlásit zástupci teplárny.

2e. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) včetně změn, v souladu s vyhláškou č. 268/2009Sb. o obecných požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 501/2006Sb. o obecných technických požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009Sb., vyhlášky č.22/2010Sb a vyhlášky 20/2011 Sb.. Dále ve znění zákona č. 458/2000Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů. PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2f. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí, vazba na územně plánovací dokumentaci

Na stavbu byla zpracována dokumentace pro územní řízení, na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí zn. SÚ/12896/10/Luk – 328.3 a dokumentace pro stavební povolení, na kterou bylo vydáno stavební povolení na SO 101, 102 č.j. 19609/SÚ/12/Geb, ze dne 25.2.2013, SO 401 č.j. 19610/SÚ/12/Šv, ze dne 26.3.2013, územní rozhodnutí na SO 402 a stavební povolení na SO 301.

Změny DSP oproti DÚR:

- rozdělení PD na dvě etapy
- po projednání PD s investorem není z ekonomických důvodů oproti DÚR v DSP navržena opěrná zeď z gabionů, podél svahu za garážemi vpravo ve směru staničení, jsou navržena pouze podélná stání

2g. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v červenci roku 2013.

Stavba se bude provádět na základě jednání na Magistrátu města Karlovy Vary o nutnosti zachovat průjezd pro MHD po etapách za částečné uzavírky s provozem po 1/2 komunikace.

Dopravně inženýrská opatření při provádění stavby a návrh harmonogramu stavebních prací jsou součástí přílohy D – Zásady organizace výstavby, DIO.

Předpokládaná lhůta výstavby je max. 5 měsíců. Vzhledem k tomu, že bude během stavby ztížen provoz MHD, je potřebné zahrnout do výstavby dobu letních prázdnin.

2h. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa a zemědělského půdního fondu.

Úprava ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem je součástí objektů řady 100.

Stavba vyžaduje pouze dočasné zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborom a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

V délce úpravy je navržen jeden přechod v Prašné ulici v km 0,499. Bude usměrněna křižovatka Vítězná ulice a ulice Staré Kysibelské. Navržené úpravy přispějí ke zvýšení

bezpečnosti silničního provozu a provozů chodců. Provedením nového povrchu bez deformací, poklesů a nerovností v místech znaků inženýrských sítí dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti silniční dopravy.

Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 100m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Karlovy Vary, např. na místo asfaltové plochy využívané pro parkování u potravin „Standa“. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

2i. Statistické údaje o orientační hodnotě stavby

Orientační hodnota stavby je dána rozpočtem stavby.

2j. Celkový dopad na dotčené území, vztahy na ostatní stavby

Stavba je na konci úpravy napojena na již realizovanou rekonstrukci Mattoniho nábřeží – zpracovatel firma PRAGOPROJEKT.

Před výstavbou komunikace bude provedena nová dešťová kanalizace, nové uliční vpusti a napojení střešních svodů. Bude zřízeno nové osvětlení přechodu v Prašné ulici.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat podmínky správců sítí a dotčených orgánů, které bude obsahovat stavební povolení.

Stavba je dobře přístupná ze stávajících komunikací – z Mattoniho nábřeží a z ulice Stará Kysibelská.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.a Podklady pro zpracování PD – převzato z DSP

Základním podkladem pro zpracování PDPS byla dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou Ing. Daniela Škubalová – Projekční kancelář.

Poklady získané zpracovatelem PD:

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář BRICHTA Hálkova 75, 301 22 Plzeň, tel. 378401065, mobil 606 414 213
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření

- Průzkumy – diagnostiku vozovky zpracovala Zkušební laboratoř TPA ČR, Vrbenská 31, České Budějovice
- Dendrologický průzkum, zpracovatel pí. Jitka Dlouhá DiS, Mohylová 84, 312 12 Plzeň
Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Zadávací podmínky objednatele, projednání PD na výrobním výboru
- Rekonstrukce ul. Vítězné Drahomířino a Mattoniho nábreží – Koordinační situace 1 : 500, DSP, zpracovatel PRAGOPROJEKT a.s. K. Vary
- Část projektové dokumentace průchozího kanálu od správce horkovodu – Karel Holoubek – Trade Group a.s., odštěpný závod Teplárna Karlovy Vary

3.b Provedené průzkumy

Diagnostiku vozovky zpracovala firma TPA ČR, s.r.o., Vrbenská 31, České Budějovice, tel. 387 004 551. V rámci průzkumu byly provedeny kopané sondy – celkem 6 sond, které byly rozmístěny tak, aby postihovaly stav komunikace. Konstrukce vozovky je ve zkoumaném úseku rozdílná s tím, že v ulici Vítězné, (kromě začátku úpravy) v sondách č.2,3 a v sondě č.5 na náměstí V. Řezáče jsou v podkladní vrstvě dlažební kostky 100x100mm. Kvalita konstrukčních vrstev je rozdílná, některé materiály jsou rozpadlé nebo zcela nevhodné. Na základě provedených průzkumných prací je doporučeno provést kompletní rekonstrukci komunikace s novou konstrukcí vozovky. V PD je počítáno též s výměnou zemin v aktivní zóně se sanací v max. tloušťce 500mm pod vozovkou a max. 300mm pod parkovacím stáním.

Vizuální prohlídkou v rámci diagnostického průzkumu a místním šetřením projektovou kancelář byla zjištěna následující poruchy obrusné vrstvy:

- výspravy a překopy po inženýrských sítích
- výtluky
- vyjeté koleje
- trhliny podélné a příčné
- koroze povrchu
- plošné deformace, poklesy překopů, deformace povrchu
- v autobusových zastávkách poruchy v místech znaků inženýrských sítí.
- stav obrusné vrstvy je havarijní

Součástí PD je provedení dendrologického průzkumu, který zpracovala pí. Š.Dlouhá, DiS. Byla provedena aktualizace původního dendrologického průzkumu. Součástí dendrologického průzkumu je přehledná tabulka inventarizace dřevin, fotodokumentace a technická zpráva, kácené stromy a křoviny jsou vyznačeny v situaci 1 : 500. Dendrologický průzkum je součástí přílohy E1 – průzkumy, části inventarizace a kácení zeleně.

V rámci stavby bude nutné pokácet dřeviny na prudkém svahu nad pravou stranou ulice ve směru staničení (cca od km 0,360 – km 0,420).

4. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 Komunikace
SO 102 Schodiště
SO 301 Odvodnění komunikace
SO 401 Úprava veřejného osvětlení
SO 402 Úprava telefonního vedení
SO 801 Sadové úpravy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště, vytyčen obvod staveniště a osazeno dočasné dopravní značení.

Zahájení stavby je nutno oznámit v předstihu pro vykonávání archeologického dohledu. Dále provede zhotovitel před zahájením stavby pasportizaci okolních objektů za účelem zjištění a zdokumentování stavebního stavu a stávajících poruch. Tento průzkum bude sloužit jako podklad pro případné jednání o poškození objektů během stavby.

Před zahájením stavby bude v době vegetačního klidu provedeno kácení mimolesní zeleně – stromů a keřů. Podkladem pro kácení je „Inventarizace a kácení zeleně“, zpracovatel pí. Štěpánka Dlouhá, zahradnické služby. Kácené stromy jsou vyznačeny v situaci 1:500, inventarizace stromů a keřů je uvedena v tabulce. Inventarizace a kácení zeleně je součástí přílohy E1 - průzkumy. Stavba provede ochranu stávajících stromů v místě stavby a dále skrývku ornice

Nejprve bude provedeno dočasné rozšíření stávající komunikace, aby bylo umožněno provádění prací za částečné uzavírky a zachování provozu na polovině komunikace.

Poté budou započaty práce na kanalizaci a přípojkách.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem a správcem budovaných komunikací je město Karlovy Vary.

Vybudovaná kanalizace zůstane ve vlastnictví města Karlovy Vary.

Veřejné osvětlení bude spravovat město Karlovy Vary.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu lze předat najednou jako jeden nebo po jednotlivých objektech.

Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Komunikace

Celková délka úpravy Vítězné a Prašné ulice je 334,52m. Součástí stavby je úprava přilehlé ulice Stará Kysibelská v délce úpravy 17,00 m

Kategorie Vítězné ulice je MO2 18/7,5/50, šířka mezi obrubami je 6,5m. Prašná ulice je navržena v kategorii MO 2 11/7,5/50, šířka mezi obrubami je 6,5m. Základní šířka chodníků je 2m, minimální šířka je 1,50m.

Směrové vedení je dáno okolní zástavbou, je navrženo plynulé navázání na začátku a konci úpravy.

Podél chodníku u podélných parkovacích stání na pravé straně ve směru staničení jsou navrženy betonové palisády o výšce 0,6m – 1,2m, za kterými bude provedena železobetonová betonová zídka o šířce 250 mm s výztuží z oceli B500B.

Niveleta vozovky vychází ze stávající nivelety s úpravami z důvodu jiného šířkového uspořádání komunikace a řešení odvodnění. Podélný sklon je v rozmezí 3,30% - 6,81%.

Odvodnění vozovky je provedeno do nových uličních vpustí s usazovacím prostorem, košem na splaveniny a mříží 500/500 – D400. Vpusti jsou vykresleny v situacích 1:250, součástí PD je tabulka uličních vpustí.

Obruby jsou kamenné s částečným využitím stávajících obrub, výška nášlapu 120mm v místech vjezdů je obruba snížena na 50mm, u přechodů a míst pro přecházení je obruba snížena na 20mm u autobusových zastávek je nášlap u nástupiště 200mm.

Technologie úpravy vozovky je v souladu s TP 170.

Konstrukce vozovky (TDZ III):

Obrusná vrstva z ACO 11S modif. (ABS _M I)	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřik kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Ložní vrstva z ACL 22S (ABVH I)	tl. 60 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřik kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Podkladní vrstva z ACP 16+ (OKS I)	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,4kg/m ²		
Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' ŠDA	tl. 250 mm	ČSN EN 13285
Celkem:	tl. 570 mm	

Konstrukce parkovacích stání:

Dlažba z žulových kostek 100x100mm	tl. 100 mm
Lože dlažby z kameniva	tl. 40 mm
Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170 mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm
celkem:	tl. 510 mm

Konstrukce autobusové zastávky ve Vítězné ulici:

Dlažební kostka žulová 160 x 160mm	tl. 160 mm	ČSN 736131
Betonové lože	tl. 30 mm	
Žb. deska C30/37 XF 3 s výztuží při obou površích z KARI sítí Ø 6mm, oka 100x100 se sponami z výztuží B500B	tl. 200 mm	
Štěrkodrt' ŠD	tl. 170 mm	ČSN EN 13285
Celkem:	tl. 560 mm	

Konstrukce autobusové zastávky v Prašné ulici:

Obrusná vrstva z ACO 11 S z modifik. asfaltu	tl. 40 mm	ČSN 736131
Spojovací postřik kationaktivní emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,25 kg/m ²		
Ložní vrstva z ACL 22S z modifik. asfaltu	tl. 60 mm	ČSN 736131
Spojovací postřik kationaktivní emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,25 kg/m ²		
Podkladní vrstva z ACP 16+ PI KAE 0,4 kg/m ²	tl. 50 mm	
Žb. deska s výztuží z KARI sítí profil 6mm oka 100x100mm	tl. 200 mm	
Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm	
Celkem:	tl. 550 mm	

Konstrukce chodníků je následující:

Betonová zámková dlažba	tl. 60 mm
Podsyp z kameniva frakce 4-8 mm	tl. 30 mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 150 mm
Celkem:	tl. 240 mm

Na celé ploše vozovky je počítáno se sanační vrstvou ze štěrkodrti v tl. 500mm, která má být uložena na výztužnou geotextílii. Rozsah sanací a jejich tloušťka a použití geotextilie bude upřesněna při realizaci stavby po měření únosnosti na pláni, $\min E_{\text{def } 02} = 45\text{MPa}$

Součástí objektu je dále provedení vjezdů a sjezdů, úprava křižovatek, chodníky, plochy zeleně, dočasné a trvalé dopravní značení. Součástí objektů je odvodnění komunikace uličními vpustmi s přípojkami DN 150 do kanalizace. Vpusti budou betonové s košem na splaveniny a sifonem. Stavební objekt dále zahrnuje přesunutí stávajícího přístřesku autobusové zastávky včetně osvětlených panelů na novou pozici.

SO 102 – Schodiště

Objekt zahrnuje provedení nových schodišť v Prašné ulici. Schodiště se nacházejí v km 0,536 50 a v km 0,617 a spojují chodníky v ulicích Prašná a Stará Kysibelská.

Schodiště v km 0,536 50 je dlouhé cca 17,5m a má 27 stupňů, šířka 2,20 – 2,25 m. Schodiště je rozděleno pěti podestami. Schodišťové stupně jsou tvořeny kamennými stupni a obrubníky různých rozměrů, podesty mají živičný povrch. Celé schodiště je ve špatném stavu, proto bude provedeno nové schodiště, s prefabrikovanými schodišťovými stupni, které již mají protiskluznou úpravu, povrch podest bude proveden z betonové dlažby. Po levé straně schodiště bude stávající zeď, z pravé strany je počítáno s olemováním palisádami v. 0,60m. Odvodnění je navrženo na začátku, uprostřed a na konci schodiště pomocí liniového odvodnění vyústěného do svahu za palisádami. Po jedné straně schodiště bude osazeno nové ocelové zábradlí výšky 900 mm. Nové stupně mají výšku 160 mm a šířku 310 mm. Sklon schodišťového ramene bude 27,3°.

Schodiště v km 0,617 je dlouhé cca 31,50 m, má 65 stupňů, šířka stupňů je 1,90 m. Celé schodiště je betonové, hrana prvních 45 stupňů je zpevněna ocelovým úhelníkem. Nové schodiště je navrženo opět betonové. Po jedné straně bude provedeno ocelové zábradlí.

První a poslední stupeň u každého schodišťového ramene bude mít plochu stupnice opatřenou výrazně rozeznatelnou barvou vůči okolí k docílení lepší orientace slabozrakých.

SO 301 – Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace ve Vítězné ulici bude řešeno novou dešťovou stokou KT 300 v délce 146,3m. Stoka bude napojena do stávající veřejné kanalizace KT 300 v místě koncové šachty č. 328 (do dna šachty) a povede ke křižovatce ulic Prašná, Stará Kysibelská, kde bude zakončena revizní šachtou RŠ 6. Do této kanalizace budou svedeny přípojky uličních vpustí a budou do ní dále zaústěny čtyři dešťové svody z přilehlých domů. Revizní šachty jsou navrženy prefabrikované s poklopy DN 600 pro zatížení D 400. Dále jsou navrženy nové přípojky dešťových svodů od domů v ulici Prašná. Napojení přípojek svodů je navrženo do stávající veřejné kanalizace.

Odvodnění konstrukční vrstvy komunikace bude pomocí drenážního potrubí PVC 100. Drenáže budou zaústěny do kanalizačních šachet, pomocí vyvrtaných otvorů do stěny šachty. Potrubí drenáže bude zaústěno 50 cm od dna šachty s přesahem 5cm od stěny.

SO 401 – Úprava veřejného osvětlení

Součástí PD je úprava veřejného osvětlení, která spočívá v přemístění stožárů v.o. z míst parkovacích stání, dále samostatného osvětlení přechodu v Prašné ulici. Osvětlení přechodu je navrženo typu „Zebra“ s napojením na stávající stožár v.o. Podle požadavku investora bude osvětleno schodiště v Prašné ulici.

SO 402 – Úprava telefonního vedení

Na základě požadavku správce sítě je projekčně zpracována přeložka telefonního vedení s přesunem kabelů mimo parkovací stání po levé straně komunikace ve staničení v km 0,310 – 0,350 a km 0,432 – 0,450. Pod parkovacími stáními v Prašné ulici po pravé straně bude provedena ochrana stávajících kabelů vložením do dělené chráničky. Rozsah prací je v souladu s požadavkem firmy Telefonica O2 dle vyjádření 141/2012.

SO 801 – Sadové úpravy

Součástí stavebního objektu je kácení mimolesní zeleně podle přílohy E1.2 Inventarizace a kácení zeleně, zpracovatel Štěpánka Dlouhá. Náhradou za kácené stromy bude podle požadavku Správy lázeňských parků, p.o. Karlovy Vary vysazena náhradní zeleň. Jedná se o vysazení 20 ks listnatých stromů na pozemcích města Karlovy Vary. Výsadba vzhledem k uložení inženýrských sítí nebude provedena na místě, ale na náhradních pozemcích určených SLP K. Vary. Součástí objektu je ochrana stávajících stromů ve vzdálenosti do 2m od prováděných stavebních prací.

9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A ZAMĚŘENÍ

9.1. Geodetické zaměření

Místo stavby bylo geodeticky zaměřeno geodetickou kanceláří Ing. Tomáš Brichta - výkon zeměměřických činností, souřadnicový systém S-JTSK, výšky Balt p.v.

Jako výškové fixy a připojovací body lze použít body 4001, 4002, 4014 a 4015.

Výškové fixy:

4001	849518.984	1010625.745	370.875
4002	849712.813	1010614.394	371.922
4014	848955.927	1010386.442	374.737
4015	848885.961	1010365.784	375.885

Vytyčení stavby bude provedeno podle vytyčovacího schématu. Po provedení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a zpracován geometrický plán.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky a památkové zóny, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu

Stavba neleží v zátopovém území ani v památkové rezervaci nebo zóně.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

S asanacemi se nepočítá, bourací práce spočívá v odstranění stávající konstrukce vozovky a chodníků a odstranění stávajících obrub. Kácení mimolesní zeleně je pro provedení stavby nutné, kácení je součástí inventarizace a kácení zeleně.

11.2. Požadavky na zábory ZPF

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.3. Zábory pozemků

Zábory pozemků jsou součástí záborového elaborátu – příloha E3.

Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborem a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu a katastrální mapě.

12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutno všechny stávající inženýrské sítě vytýčit jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

13. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny, el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

13.1 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl.

č. 381/2001 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka

170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce např. skládka Sadov.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

14. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

14.1 Vliv stavby na ŽP, náhradní výsadba stromů

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

Vliv stavby a provozu na ŽP je popsán v odst. 2.h. Kácení stromů a křovin je nutné provést v době mimo vegetační období. Stromy blízko hranice obvodu staveniště, které by byly stavbou ohroženy, budou ochráněny – kmeny stromů včetně kořenového systému.

V souladu s požadavky Správy lázeňských parků K. Vary je navržena náhradní výsadba za kácené stromy. Náhradní výsadba bude realizována na pozemku p.č. 2934 v k.ú. Karlovy Vary, celkem bude vysazeno 20 ks stromů.

14.2 Bezpečnost a ochrana zdraví

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví

podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění

zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

15.1 Odolnost a stabilita

Založení tělesa komunikace je navrženo s ohledem na podmínky v podzákladí a aktivní zóně v souladu s provedeným průzkumem.

15.2 Požární bezpečnost

Zásady zajištění požární ochrany jsou přílohou PD – Dokladace, zpracovatelem zprávy je paní Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

15.3 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů s ohledem na bezpečnost silničního provozu a provozu chodců.

Kanalizace, přípojky jsou podzemní sítě, při provozu je nutno především zajistit zakrytí šachet a osazení soupat. Před uvedením do provozu bude provedena tlaková zkouška vodovodu a zkouška vodotěsnosti kanalizace.

16. NÁVRH ŘEŠENÍ STAVBY S OHLEDEM NA UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Propojením pravostranného chodníku na začátku úpravy s chodníkem v ulici Stará Kysibelská dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Úprava přechodu a míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m odsazený od varovného pásu o 0,30 – 0,50 m. V místě přechodu pro chodce pak varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 20 – 60 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z dlažby pro nevidomé v barvě červené.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

17. ZPRACOVÁNÍ PD, PROJEDNÁNÍ

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby s položkovým rozpočtem a výkazem výměr.

PD byla v průběhu zpracování DSP projednána na výrobních výborech, zápisy z jednání jsou přiloženy v dokladaci.