



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Šalanský	Ing. Škubalová	Ing. Bartošková	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat. území: Drahovice		Datum	3/2013
Objednatel: Město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce: Karlovy Vary, rekonstrukce komunikace ulic Vítězná a Prašná Objekt: SO 102 - Schodiště				Číslo zakázky	2961
				Měřítko:	
				Registrace – IČO	1389045
Obsah: Technická zpráva				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Karlovy Vary, rekonstrukce komunikace ulic Vítězná a Prašná
Číslo komunikace:	místní komunikace
Stavební objekt:	SO 102 - Schodiště
Katastrální území:	Drahovice
Kraj:	Karlovarský

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Karlovy Vary Moskevská 21 360 01 Karlovy Vary IČO : 00254657
---------------	---

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň <i>tel. 377 45 58 42</i> <i>e-mail: d.skubalova@volny.cz</i> IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258 <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 440 345</i> <i>fax. 377 440 345</i>
Vedoucí projektant:	Ing. Václav Šalanský
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová

1. 4. Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

2. Popis stavby

2.1. Základní údaje

Předmětem stavby je rekonstrukce místních komunikací - ulic Vítězná a Prašná v Karlových Varech v celkové délce 334,52m.

Projektová dokumentace rekonstrukce ulic Vítězná a Prašná byla zpracována ve stupni DÚR a DSP a je na ni vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení. Na základě jednání na Magistrátu města Karlovy Vary dne 6.6.2012 bylo rozhodnuto projektovou dokumentaci pro stavební povolení zpracovat ve dvou etapách. Součástí zpracované DSP je 1. etapa stavby – Rekonstrukce Vítězná a Prašné ulice v úseku za ulicí Pod Tvrzí do konce úpravy v Prašné ulici.

Staničení je provedeno směrem k Prašné ulici, konec úpravy je v Prašné ulici v km 0,635 20 a je navázán na úpravu Mattoniho nábřeží v souladu s projektovou dokumentací zhotovenou fi. PRAGOPROJEKT a.s.. Součástí úpravy je také úprava částí přilehlých místních komunikací.

Jedná se o rekonstrukci komunikací s novou konstrukcí vozovky, budou provedeny nové a rekonstruovány staré chodníky, nová parkovací stání, nové autobusové zastávky, úpravy vjezdů a ploch zeleně, dále dvě schodiště spojující chodníky v Prašné a Staré Kysibelské ulici.

2.2. Stručný technický popis stavby

Podle požadavku investora – technický odbor města je součástí rekonstrukce ulic Vítězná a Prašná také oprava dvou schodišť v Prašné ulici. Důvodem je velmi špatný stav těchto schodišť.

2.2.2. SO 102 Schodiště

Objekt zahrnuje provedení nových schodišť v Prašné ulici. Schodiště se nacházejí v km 0,536 50 a v km 0,617 a spojují chodníky v ulicích Prašná a Stará Kysibelská.

Schodiště v km 0,536 50

Stávající stav

Schodiště v km 0,536 50 je dlouhé cca 17,5m a má 27 stupňů, šířka 2,20 – 2,25 m. Výšky a šířky stupňů jsou proměnné. Schodiště je rozděleno pěti podestami. Schodišťové stupně jsou tvořeny kamennými stupni a obrubníky různých rozměrů, podesty mají živičný povrch. Celé schodiště je ve špatném stavu, proto bude provedeno nové schodiště, kde budou navrženy stupně o stejných výškách i šířkách a bude opět rozděleno podestami. Schodiště je jednostranně přilehlé téměř v celé délce k opěrné zdi, na druhé straně navazuje na zeleň.

Nové schodiště

Nové schodiště je navrženo betonové, z betonu C 25/30 XF3 s výztuží z KARI sítí a oceli B500B se schodišťovými stupni z betonových prefabrikátů, které již mají protiskluznou úpravu, povrch podest bude proveden z betonové dlažby. Nové stupně mají výšku 160 mm a šířku 310 mm. Sklon schodišťového ramene bude 27,3°. První a poslední stupeň v každém schodišťovém rameni bude opatřen kontrastní barvou (červenou). Celková délka schodiště je cca 17,7m.

Po levé straně schodiště bude stávající zeď, z pravé strany je počítáno s olemováním palisádami v. 0,60m. Odvodnění je navrženo liniovým odvodněním vyústěným do svahu za

palisádami – celkem 4 ks. Po jedné straně schodiště bude osazeno nové ocelové zábradlí výšky 900 mm.

Schodiště v km 0,617 00

Stávající stav

Schodiště v km 0,617 je dlouhé cca 31,50 m, má 65 stupňů, šířka stupňů je 1,90 m. Výšky stupňů jsou v rozmezí 160 – 210 mm a šířky 250 – 300mm, je rozděleno šesti podestami. Celé schodiště je betonové, hrana prvních 45 stupňů je zpevněna ocelovým úhelníkem. Schodiště je upnuto mezi stávající zdi, které jsou ve velmi špatném stavu.

Nové schodiště

Nové schodiště je navrženo opět betonové. Je navrženo provedení svislé izolace z natavovacích pásů tl. 5mm stávajících zdí s reprofilací povrchu zdi pro uložení izolace. Schodiště – stupně i podesty, je navrženo z betonu C 25/30 XF3, s protiskluznou úpravou stupňů a podest s provedením ochranného nátěru. Po jedné straně bude provedeno ocelové zábradlí výšky 900 mm. Odvodnění je řešeno do liniového odvodnění, celkem jsou navrženy tři příčné odvodňovací žlaby, které jsou vyústěny do stávající kanalizace pod schodištěm. Schodiště bude osvětleno pomocí nových svítidel na stožárech veřejného osvětlení. Jejich návrh je součástí objektu SO 401 – Úprava veřejného osvětlení.

Zábradlí u obou schodišť bude ocelové trubkové dvoumadlové s metalizovaným povrchem, sloupky zábradlí budou kotveny do betonu pomocí patních desek se šrouby.

První a poslední stupeň u každého schodišťového ramene bude mít plochu stupnice opatřenou výrazně rozeznatelnou barvou vůči okolí k docílení lepší orientace slabozrakých (např. červená barva).

3. Stanovení podmínek pro přípravu stavby

3.1. Podklady pro zpracování DSP

Základním podkladem pro zpracování DSP byla schválená dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná 3/2010.

Dokumentace pro stavební povolení je dále zpracována na základě těchto podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář BRICHTA Hálkova 75, 301 22 Plzeň, tel. 378401065, mobil 606 414 213
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – diagnostiku vozovky zpracovala Zkušební laboratoř TPA ČR, Vrbenská 31, České Budějovice
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Zadávací podmínky objednatele, projednání PD na výrobním výboru
- Rekonstrukce Drahomířino a Mattoniho nábřeží – Koordinační situace 1 : 500, DSP, zpracovatel PRAGOPROJEKT a.s. K. Vary

3.2. Podmínky realizace stavby

Správcí inženýrských sítí před zahájením stavby provedou v případě potřeby opravy sítí v dostatečném předstihu tak, aby nebyl nutný pozdější zásah do komunikace.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Stavba se bude provádět po úsecích, za úplné uzavírky komunikace a převedení dopravy na místní komunikace. Dopravně inženýrská opatření a trvalé dopravní značení jsou součástí PDPS – př. D.

4. Geodetické zaměření

Stavba byla geodeticky zaměřena geodetickou kanceláří Brichta, Hálkova 75, 301 22 Plzeň, tel. 378401065, mobil 606 414 213.

Vytýčení stavby bude provedeno podle vytyčovacích výkresů. Po provedení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a zpracován geometrický plán.

Výškové fixy jsou udány v technické zprávě zaměření.

5. PROJEDNÁNÍ PD

PD je zpracována jako projektová dokumentace pro provádění stavby.

Zpracovaná DSP byla projednána na výrobních výborech.

V Plzni, 3/2013

Ing. Škubalová