

**Statutární město Karlovy Vary,
Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20**

STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU

**„REKONSTRUKCE RESTAURACE
objektu LIDOVÝ DŮM ,
STARÁ ROLE, ”**

dokumentace pro stavební řízení/provedení stavby

B2.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Karlovy Vary, 09 2013

**BOKOTA ARCHITEKTI
Ing.arch.Miloslav Bokota
autorizovaný architekt CKA O2561**

**Česká 6, 36018 Karlovy Vary,
Ateliér:
Kolmá 29,**

**bokota@volny.cz,
+420 775 995 577**

Identifikační údaje:

název stavby:	<u>STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU</u>
místo stavby:	„REKONSTRUKCE RESTAURACE objektu LIDOVÝ DŮM, STARÁ ROLE, ”
adresa stavby:	k.ú. Stará Role , č.kú 753858, okres a obec Karlovy Vary Školní ul. 358/7, Karlovy Vary
<u>druh stavby:</u>	STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU
stupeň dokumentace	<u>DSP/DPS</u>
úřad města:	Karlovy Vary
stavební úřad:	Karlovy Vary
kraj:	Karlovarský
<u>stavebník:</u>	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 20 IČ : DIČ: CZ
<u>projektant:</u>	
generální projektant:	<u>Ing.arch Miloslav Bokota</u> autorizovaný architekt, ČKA 02561 Česká 6 Karlovy Vary
projektant-profese: architekt:	Ing.arch Miloslav Bokota autorizovaný architekt, ČKA 02561
stavební část:	Ing.arch Miloslav Bokota autorizovaný architekt,
statika:	Ing.Pavel Banzet autorizovaný statik
elektro část-silno proud:	Ing. Milan Kraus autorizovaný inženýr
elektro část-slaboproud:	Ing. Milan Kraus autorizovaný inženýr
vzduchotechnika a klimatizace:	Pavel Tezaur autorizovaný technik
zdravotní technika:	Pavel Stejskal autorizovaný technik
vytápění:	Pavel Tezaur autorizovaný technik
požárně bezpečnostní řešení:	ing. Charouzková autorizovaný inženýr
komunikace a zpevněné plochy:	neobsazeno
parkové úpravy-zeleň:	neobsazeno
dodavatel:	bude určen ve výběrovém řízení v dalším stupni

základní charakteristika stavby a její účel:

druh stavby:

stavební úpravy objektu

účel stavby:

občanská stavba – gastro v kulturním domě využíváné jen při kulturních akcích – popř. na krátkodobý pronájem – školení ...atd

b/ údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.

1. charakteristika území a stavebního pozemku

a) poloha v obci- zastavěná část obce k.ú. **Stará Role (okres Karlovy Vary);**

č.kú 753858, Školní ul. 358/7, na p.č. st. 398/1

b) staveniště se nachází mimo záplavové území

c) **stavba:** budova na parcele:

č.p.:

358

Část obce:

Stará Role

Číslo LV:

1

Typ budovy:

budova s číslem popisným

Způsob využití:

objekt občanské vybavenosti

Na parcele:

st. 398/1

Katastrální území:

Stará Role 753858

d) **dotčené pozemky:**

- dotčený pozemek-jihozápad:

p.č. 477/2

- dotčený pozemek - severozápad:

p.č. 479/1, 398/1

- dotčený pozemek - východ:

p.č. 398/1

- dotčený pozemek - severovýchod:

p.č. 482/2

dodavatel:

bude určen ve výběrovém řízení v dalším stupni

1.1. Charakteristika staveniště:

Předmětem stavby je oprava stávajícího objektu „ Lidový dům“ ve Staré roli v Karlových Varech v ulici Školní.

Pro objekt Lidového domu v Karlových Varech, Školní ul. č.p. 358/7 jsou navrženy stavební úpravy s tím, že bude modernizováno restaurační zázemí tohoto kulturního a společenského objektu.

Budova je situována na mírném svahu orientovaném k severovýchodu k řece Rolavě v intravilánu městské části Stará Role v nadmořské výšce cca 400 m n.m. Dům byl postaven na začátku 20. století (r. 1912), jeho stáří je tedy okolo 100 let.

Stavba je situována ve III. sněhové a III. větrné oblasti podle ČSN 730035 "Zatížení stavebních konstrukcí" (vč. změny Z3 z října r. 2006). Podle ČSN 730036 "Seismická zatížení staveb" je v oblasti do 6° stupnice MKS-64; ve smyslu této normy je třeba počítat jen s omezenými seismickými účinky na stavbu. Podle dostupných údajů není území poddolováno.

Budova má tři křídla, jihovýchodní část budovy - dvorní křídlo s hlavním sálem a přilehlá část uličního křídla. Hlavní sál není podsklepen, balkon v úrovni 1. patra lemuje prostor sálu po třech stranách, podkrovní prostor je oddělen podhledem. Dvorní křídlo je zakončeno jevištěm s podsklepením, po obou stranách po výšce členěným příslušenstvím a

věžovou nástavbou. Přední křídlo budovy má suterén, dvě nadzemní podlaží a podkroví. Revitalizována bude severozápadní část předního křídla.

1.1.1. Popis místa stavby:

- Staveniště lze rozdělit na restauraci se zázemím ve dvou patrech (1pp a 1np).
- objemové, architektonické a dispoziční řešení

Jedná se dům v zástavbě ve Staré roli v Karlových Varech na pozemku. Dům je z 20-tých let minulého století a je půdorysně uspořádán do tvaru L. Na obou koncích je částečně podsklepený. Objekt prošel rekonstrukcí v 80-tých letech minulého století. V současné době je jeho technický stav po rekonstrukci vyhovující pouze pro kulturní účely. Tento projekt řeší pouze funkční části restaurace včetně její zázemí. Ostatní prostory nejsou předmětem řešení tohoto prostoru.

řešený prostor je 2-podlažní.

- V 1.PP se nachází sklady, přípravná zeleniny, šatna a WC muži, ženy - personál
- 1.NP je restaurace, varna, přípravný, sklady WC muži, ženy, přístup do WC pro imobilní realizované v předsálí,
- terasa

1.2.Kapacita a využití dosavadních objektů:

1.2.1.Dosavadní objekty:

Staveniště je stávající objekt

1.2.2.Trvalé objekty stavby:

Z trvalých objektů opravované stavby budou využívány prostory suterénu pro zařízení staveniště.

1.2.3.Objekty MGZS :

Při provádění stavby není nutno budovat objekty MGZS .

1.3. Společné objekty zařízení staveniště:

S ohledem na malý rozsah stavby se předpokládá, že budou objekty zařízení staveniště budovány jako společné.

1.4. Zásobování výstavby energiemi:

1.4.1.Zásobování vodou:

Jako zdroje vody pro stavbu budou hadicové přípojky napojené na rozvod vody v suterénu. Před zahájením stavby bude s dodavatelem stavby protokolárně dohodnut způsob účtování vody spotřebované stavbou /paušální poplatek nebo osazení podružného vodoměru na hadicové přípojce/. Staveniště bude zásobováno pitnou vodou.

1.4.2. Odvodnění:

Odvodnění staveniště nemusí být řešeno. Objekt je napojen na stávající kanalizaci.

1.4.3. Zásobování elektrickou energi:

El.energie pro stavbu bude odebírána ze stávajícího el.rozvaděče umístěného v objektu. Po dobu používání el.energie z rozvaděče umístěného v objektu bude spotřebovaná energie stavbou měřena pomocí podružného elektroměru umístěného ve staveništním rozvaděči.

Bilance potřeb staveništní el.energie :

1.Strojní vybavení stavby:

a.svářečka.....	1 ks.....	230 V.....	1x 3 000 W = 3 000 W
b.vrtačka.....	2 ks.....	230 V.....	2 x 1 000 W = 1 000 W
c.okružní pila.....	1 ks.....	400 V.....	1x 2 500 W = 2 500 W
d.vibrátory.....	2 ks.....	230 V.....	2 x 250 W = 500 W
e. čerpadlo.....	1 ks.....	230 V.....	1x 500 W = 500 W
f. el.vrátek.....	1 ks.....	230 V.....	1x 2 500 W = 2 500 W
g.sbíjecí kladiva...2 ks ...	230 V.....	2 x 500 W = 1 000 W	

C E L K E M 11 000 W

2.Objekty zařízení staveniště:

a.šatna

- osvětlení.....dvě světla o 100 W..... 2x100 W = 200 W
- zásuvky.....jeden el.vařič nebo epirála.....1x1000 W = 1000 W

C E L K E M 1200 W

b.příruční sklad:

- osvětlení.....dvě světla o 100 W..... 2x100 W = 200 W

C E L K E M 200 W

c.sociální zařízení :

- osvětlení WC.....jedno světlo 60 W.....1 x 60 W = 60 W

C E L K E M 60 W

=====

INSTALOVANÝ PŘÍKON CELKEM.....12 460 W

Soudobost: 0,50

Maximální soudobí odběr: 6,05 kW

1.4.4. Telefon:

Zřízení samostatné telefonní linky pro stavbu se nepožaduje. Přenos informací nutných pro řízení výstavby bude proveden bezdrátovým spojením .

1.4.5. Jiné energie:

Jiné energie nejsou na stavbě k dispozici a je možné je zajistit pouze vlastním zdrojem.

1.5. Údaje o dopravních trasách:

1.5.1. Vykládací stanice:

Nejbližší železniční zastávka je železniční zastávka Karlovy Vary – Stará Role, která se nachází ve vzdálenosti cca 0,5 km od staveniště. S ohledem na charakter výstavby se však nepředpokládá doprava materiálu po železnici.

1.5.2. Trasy silniční dopravy:

Doprava materiálu na staveniště bude řešena ze směru ulice Závodu Míru. Přístup na staveniště je dopravně možný pouze z ulice Školní. Na trase příjezdu ke staveništi nejsou zúžená místa. Průjezd ulicí Školní je komplikovaný stojícími automobily.

1.5.3. Dopravní opatření během stavby:

Zásobování stavby bude probíhat ze směru ulice Školní do zásobovacího dvora. Doprava na ulici v době vykládky musí být řízena poučeným pracovníkem stavby. Nákladní vozidla stavby se mohou na staveništi zdržovat pouze po dobu nejnutnější k naložení nebo vyložení nákladu.

1.6. Sociální zabezpečení :

1.6.1. Rozsah sociálního zařízení staveniště:

Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro max.10 pracovníků v tomto rozsahu:-

- umyvárna - jedno umyvadlo
- jedno chemické WC
- šatna a kancelář pro 10 osob

Poznámka: jídelna nebude s ohledem na malý rozsah výstavby budována.

1.6.2. Způsob zajištění:

Sociální zařízení bude zajištěno v rámci stávajícího soc.zařízení v objektu a při dokončovacích pracích bude možno vybudovat zařízení staveniště v prostoru dotčeného pozemku-jihozápad: p.č. 477/2 a to jako mobilní zařízení skládající se z mobilního WC, dvou šaten, kanceláře vedení a uzamykatelného skladu. Pro skladování kusového materiálu je možno použít též také části tohoto pozemku a to o velikosti cca 60 m²- investor akce je vlastníkem této části pozemku. Trvalý zábor veřejného prostranství není pro stavbu nutný.

1.6.3. Péče o zdraví:

Běžná ošetření budou prováděna v místě bydliště pracovníků. První pomoc bude poskytnuta zdravotnickým zařízením v nejbližším okolí. Staveniště bude vybaveno prostředky první pomoci.

1.7. Požadavky na provádění stavby:

1.7.1. Bezpečnostní opatření a bezpečnost práce:

Podrobnosti viz samostatná složka

Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit požadavky na zajištění bezpečnosti práce Českého úřadu bezpečnosti práce.

Hlavní zásady:

- Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z provádění vyplývá.
- Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky pro k zajištění bezpečnosti práce.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být

po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a obsaženy v zápise o předání a převzetí staveniště nebo hospodářské smlouvě. Při práci za provozu je dodavatel stavebních prací povinen seznámit pracovníky se zásadami bezpečného chování na pracovišti a možnými zdroji a místy ohrožení.

- Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možností upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník dodavatele po posouzení důvodu.

- Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány pouze po dohodě se správcí těchto sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

- Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří stavební práce provádějí, řídí a kontrolují vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřovat jejich znalost nejméně 1x za 3 roky a u prací ve výškách 1x ročně.

- Odběratel zajistí proškolení pracovníků dodavatele o bezpečnostních opatřeních ve stávajícím objektu. Zároveň je seznámí s předpisy týkající se požární ochrany, hygieny nebo jiných ochrany.

- Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na staveništi.

- Všechna pracoviště musí být přístupná po vyznačených bezpečných komunikacích, za snížené viditelnosti osvětlených.

- Před zahájením staveništní dopravy musí být provedena kontrola komunikací, průjezdných profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací k zajištění bezpečnosti.

- Všechny otvory a jámy na staveništi, které hrozí nebezpečím pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

- Před započítím zemních prací musí být zajištěn v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu, zejména tras podzemních inženýrských sítí, které písemně předá investor při předání staveniště.

- Výkopy musí být ohrazovány nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položena lávka pro chodce šířky 1,50 /m/ s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo po 50 /m/. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup pomocí žebříku.

- Na odlehlých pracovištích nesmějí pracovat jednotliví pracovníci osamoceně ve výkopech hlubších než 1,30 /m/.

- Při souběžné ruční a strojní práci nesmějí být při zemních pracích pracovníci konající ruční práce blíže než 2m od dosahu pracovní části stroje.

- Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník vazač.

Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovaným břemenem ani v jejich blízkosti se nesmí nikdo zdržovat.

- do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

- Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmů osob.
- Pracovníci, kteří pracují nad volnou hloubkou musí používat, pokud není zajištěno kolektivní zajištění, osobních prostředků zajištění.
- Před zahájením bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie provádění stavby a zajištěn proti vstupu nepovolaným osobám. Musí být zajištěn průzkum inženýrských sítí, průzkum objektu a objektu sousedních.
- Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornost. Stroje a zařízení smí být uvedeny do provozu pouze jsou-li v odpovídajícím technickém stavu.
- Práce v ochranných pásmech elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedení opatření k zajištění bezpečnosti práce /např. dozor pracovníka energetických závodů/.
- elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.
- Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.
- Lešení nebo jiné konstrukce pro práci ve výškách zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným světlem.

1.7.2. Ochranná pásma:

Z hlediska stávajících veřejných inženýrských sítí se v blízkosti stavby nacházejí ochranná pásma těchto sítí: - veřejný vodovod, teplovod, veřejná kanalizace, plynovod, veřejné osvětlení a rozvody nn ZČE a.s. a rozvody Českého Telecomu a.s.

Před zahájením prací na vlastních pozemcích investora je dále nutné provést písemný zápis do stavebního deníku o existenci případných inženýrských sítí těchto objektu .

Trasy všech výše uvedených inženýrských sítí a jejich ochranná pásma je nutné před zahájením stavby protokolárně vytýčit a citelně stabilizovat po celou dobu výstavby. V případě zásahu do těchto ochranných pásem je nutné respektovat podmínky jejich správců.

1.7.3. Zvláštní opatření:

Na staveništi musí být respektován „Havarijní plán z hlediska ochrany léčivých zdrojů „Na stavbě nesmí být použity stavební a jiné stroje s pohonem na ropná paliva, které nejsou chráněny proti jejich únikům. Při nutném použití těchto mechanismů je třeba stroje včetně zásobních pohonných hmot /v maximální množství 200 l nafty a 10 litrů oleje / umístit do plechových ochranných van o obsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případný únik paliva při havárii zásobní nebo provozní nádrže. Skladování vyššího množství ropných látek je zakázáno

1.7.4. Oplocení:

Staveniště – pokud bude zařízení staveniště i na p.č. 477/2, bude po obvodě oploceno plotem. Neprůhledné oplocení se nepožaduje

1.7.5. Zdvihací stroje :

Doprava materiálu do objektu bude zajištěna dvěma způsoby. Materiál jehož rozměry to umožní, bude dopravován pomocí zdvihací plošiny nebo el.vrátku. Materiál, který nebude možno takto dopravovat, bude nutno do stavby umístit pomocí autojeřábu a montážních

otvorů např.ve střeše . Tímto způsobem je možno do stavby umístit např.zařízení chlazení. Použití věžového jeřábu není z důvodu rozsahu stavby nutné.

1.7.6. Lešení:

Při stavbě bude použito lešení a to např. při opravě vnějších omítek, montáži a prací v 1.np (např. podhledů, očištění stropních omítek), klempířské práce na střešní oáse a lemu střechy.

1.7.7. Manipulace se zemínou:

- kromě výkopu pro sanaci izolace (výkop)se na staveništi nevyskytuje, vykopaná zemina bude použita pro zpětný zásyp, přebytek bude odvezen na skládku

1.7.8.Velikost staveniště:

Velikost plochy stavby je cca 750 m². Plochy potřebné pro staveniště jsou dostatečné pro provedení stavby.

1.8. Vliv stavby na životní prostředí:

1.8.1.Vliv na životní prostředí:

Provádění stavby bude mít malý vliv na stávající životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, která negativní vlivy stavební činnosti minimalizují. Jedná se zejména o šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště. Dále musí být po celou dobu provádění výstavby dodržován havarijní plán z hlediska ochrany přírodních léčivých zdrojů. Tento plán bude uložen na stavbě.

1.8.2.Ochrana proti blátu a prachu:

Hlavním nebezpečím šíření prachu nebo bláta mimo staveniště jsou dopravní prostředky. Dodavatel musí věnovat pozornost čistotě vozidel i jejich nakládce při dopravě materiálů na i ze staveniště. Při znečištění vozovek musí dodavatel zajistit jejich urychlené vyčištění.

1.8.3.Ochrana proti hluku a otřesům

Zařízení, které mohou způsobit otřesy nebo chvění ohrožující pevnost a stabilitu výkopů, roubení nebo stávajících objektů se musí postavit na samostatných konstrukcích. Zařízení při jejichž práci vzniká nadměrný hluk nesmějí v zastavěných územích pracovat v nočních hodinách, ale pouze v povolenou denní dobu.

1.8.4.Vizuální rušení:

Na staveništi je nutné s ohledem na umístění stavby v obytné zóně města Karlovy udržovat pořádek.

1.9.Termíny přípravy a realizace stavby:

1.9.1.Lhůta výstavby:

Doba výstavby navrhované změny není taxativně stanovena, ale s ohledem na charakter stavby se předpokládá její délka 4 měsíce.

1.9.2.Termíny projektové přípravy:

Termíny projektové přípravy změny se stanovují takto:

- | | | |
|---|-------|------------|
| - zpracování změny projektu stavby | | 30.09.2013 |
| - vydání stavebního povolení pro změnu stavby : | | 30.12.2013 |

1.9.3.Termíny realizace stavby:

Předpokládané termíny změny výstavby:

- | | |
|--|------------|
| - zahájení prací na změny stavby | 1.1.2014- |
| dokončení stavby..... | 15.04.2014 |

1.9.4. Stavební připravenost:

Z hlediska technologických celků bude ve stavbě umístěna strojovna vzduchotechniky,

Vzduchotechnické zařízení včetně strojovny vzduchotechniky se bude montovat do stavby bez podhledů. Z hlediska připravenosti se jedná o vytvoření prostupů pro vzduchotechnické potrubí a uložení případných rámu se silentbloky /dle typu jednotky/ pod vzduchotechnickou jednotku ve strojovně.

1.9.5. Komentář k postupu výstavby

Nejprve budou provedeny podchytávací a bourací práce a hrubé vyzdívky. Následně budou provedeny nové přípojky a hrubé rozvody instalací v celém objektu. V další fázi budou provedeny vnitřní povrchové úpravy objektu. V další etapě bude provedeno osazení koncových prvků a zařizovacích předmětů a kompletace vnitřních sítí.

1.10. Postupné uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

1.11. Časový postup likvidace zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude odstraněno nejpozději do týdne po skončení výstavby a předání a převzetí stavby investorem.

Klasifikace odpadů

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVBY

S odpady z realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), tj. při nakládání s odpady budou dodrženy následující podmínky zákona o odpadech:

1/Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl.č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2/Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§11 odst.1 zákon o odpadech).

3/Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením §11 odst.3 zákona o odpadech.

Katalog. č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na vlastním pozemku na terénní úpravy
17 01 01	O	beton	Předání k využití oprávněné osobě
17 01 02	O	Cihly	Předání k využití oprávněné osobě
17 02 01	O	Dřevo	Předání k využití oprávněné osobě

Objem bude specifikován ve výkazu výměr, který bude součástí tendrové dokumentace.

vypracoval: Ing.arch. Miloslav Bokota
Karlovy Vary 09/2013