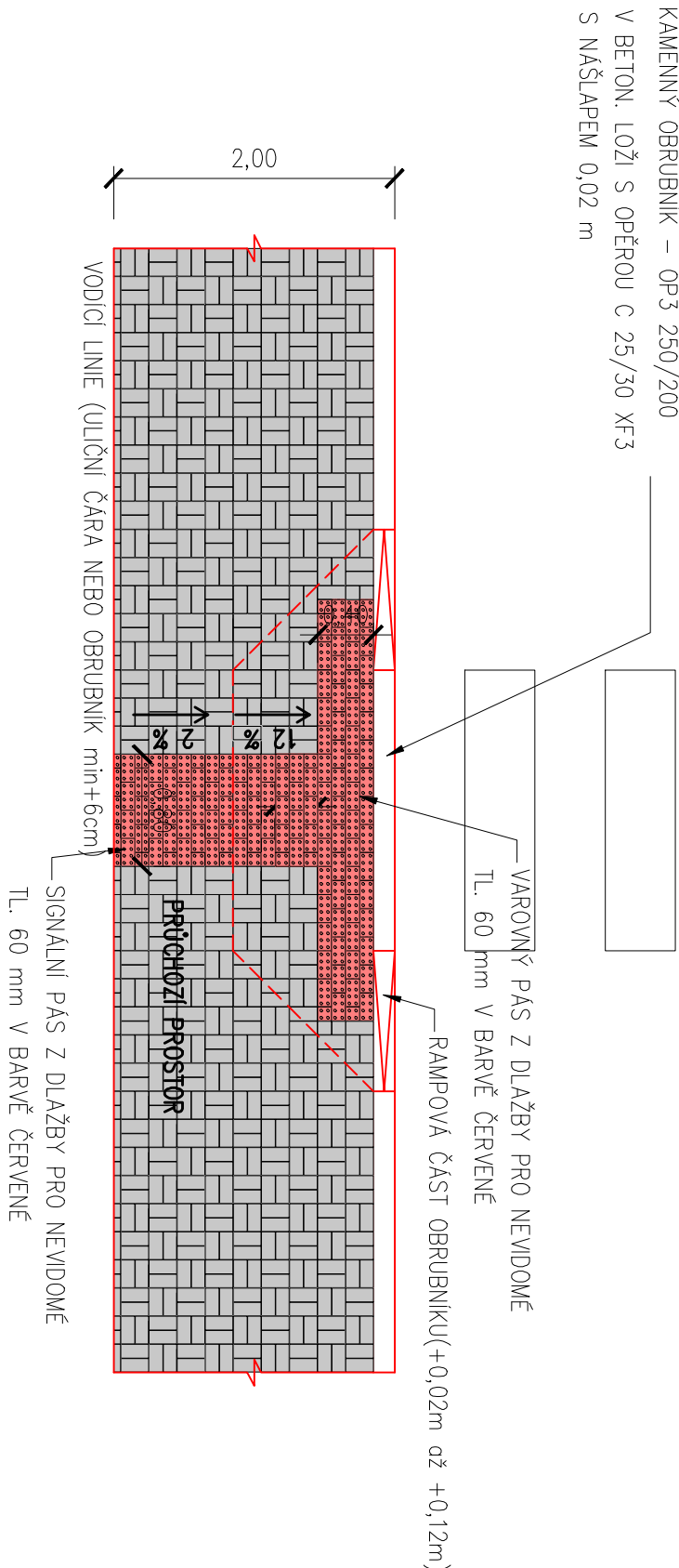
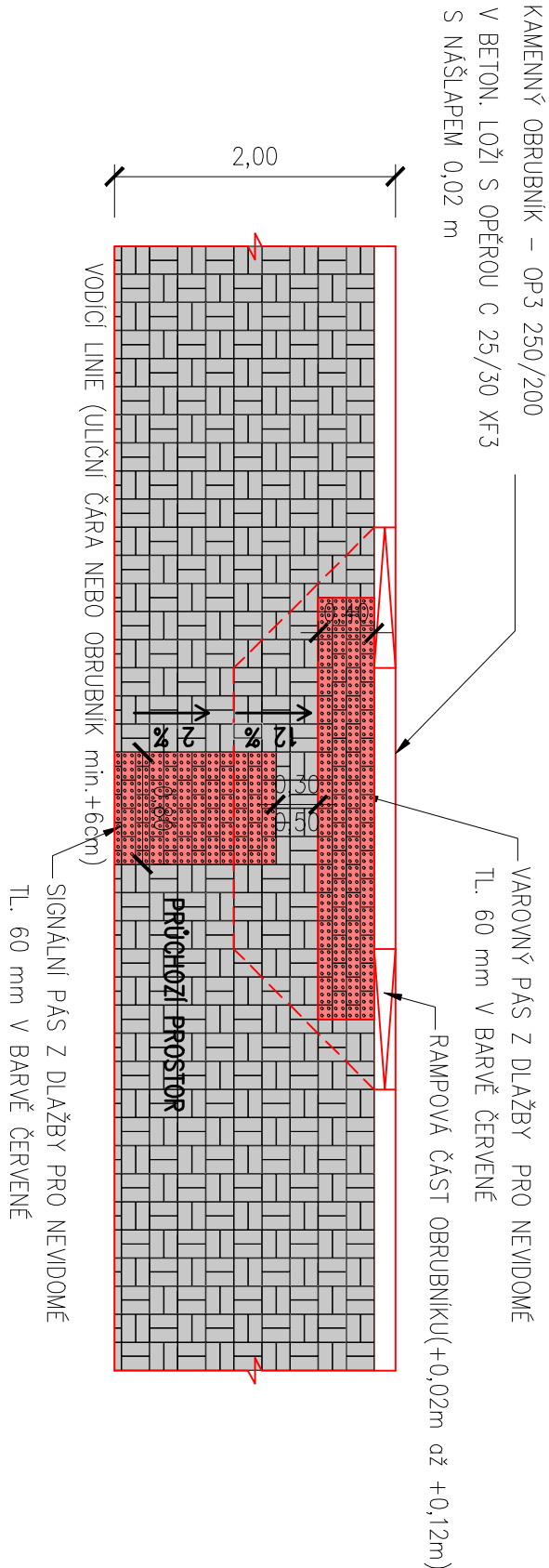


VZOROVÉ DETAILS

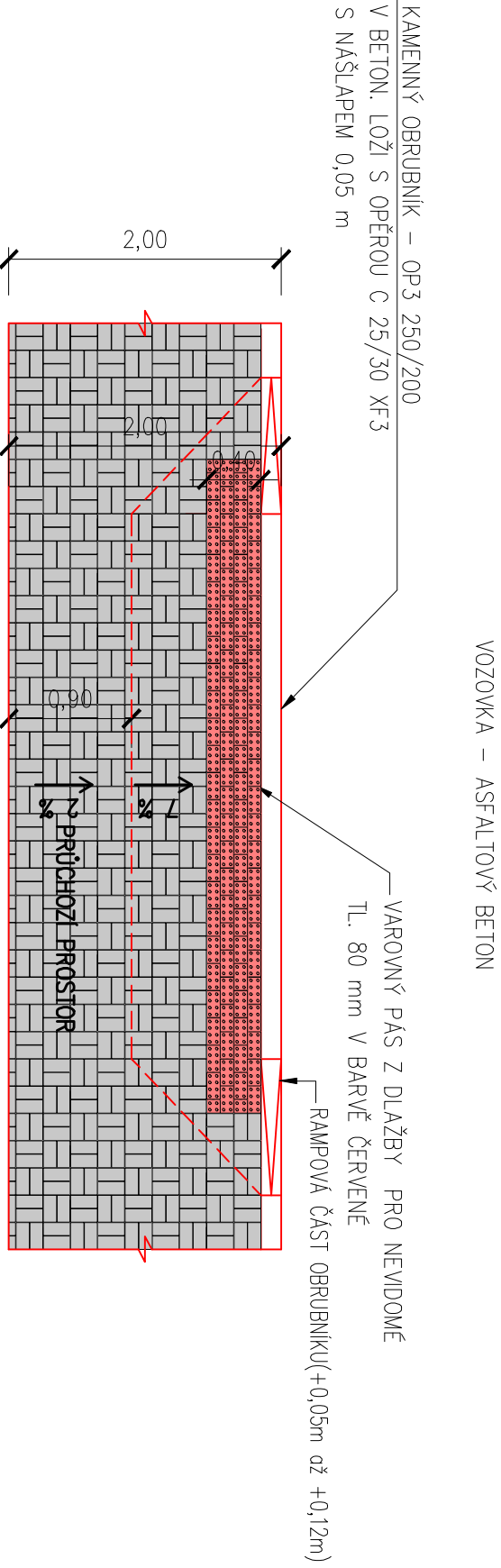
SKLADBA DLAŽBY PŘECHODU



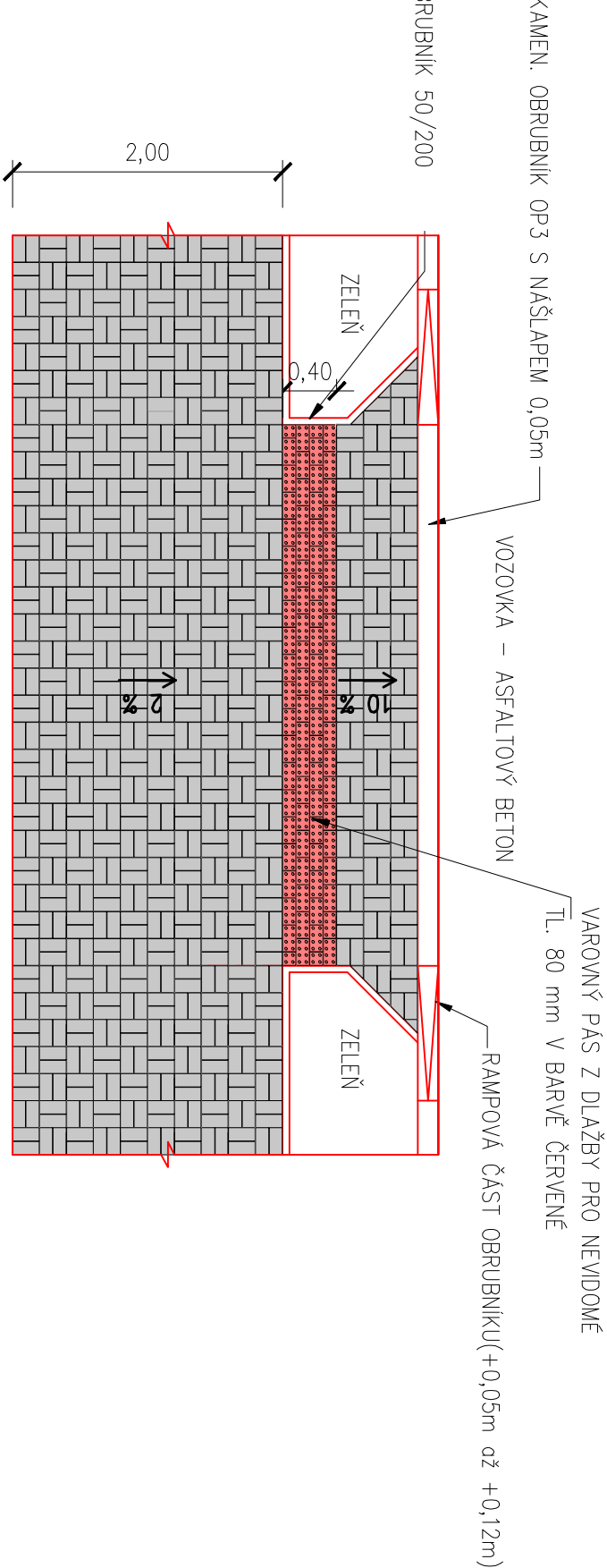
SKLADBA DLAŽBY MÍSTA PRO PŘECHÁŽENÍ



SKLADBA DLAŽBY VJEZDU



SKLADBA DLAŽBY VJEZDU S PRUHEM ZELENĚ



SKLADBA A TYP DLAŽBY

CHODNÍK – BETONOVÁ ZAKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ
VAROVNÝ PÁS Z DLAŽBY PRO NEVODOMÉ, BARVA ČERVENÁ
SIGNALNÍ PÁS Z DLAŽBY PRO NEVODOMÉ, BARVA ČERVENÁ
BAREVNĚ ODLIŠNÝ PÁS – BETONOVÁ DLAŽBA 60/200/100, BARVA ČERVENÁ

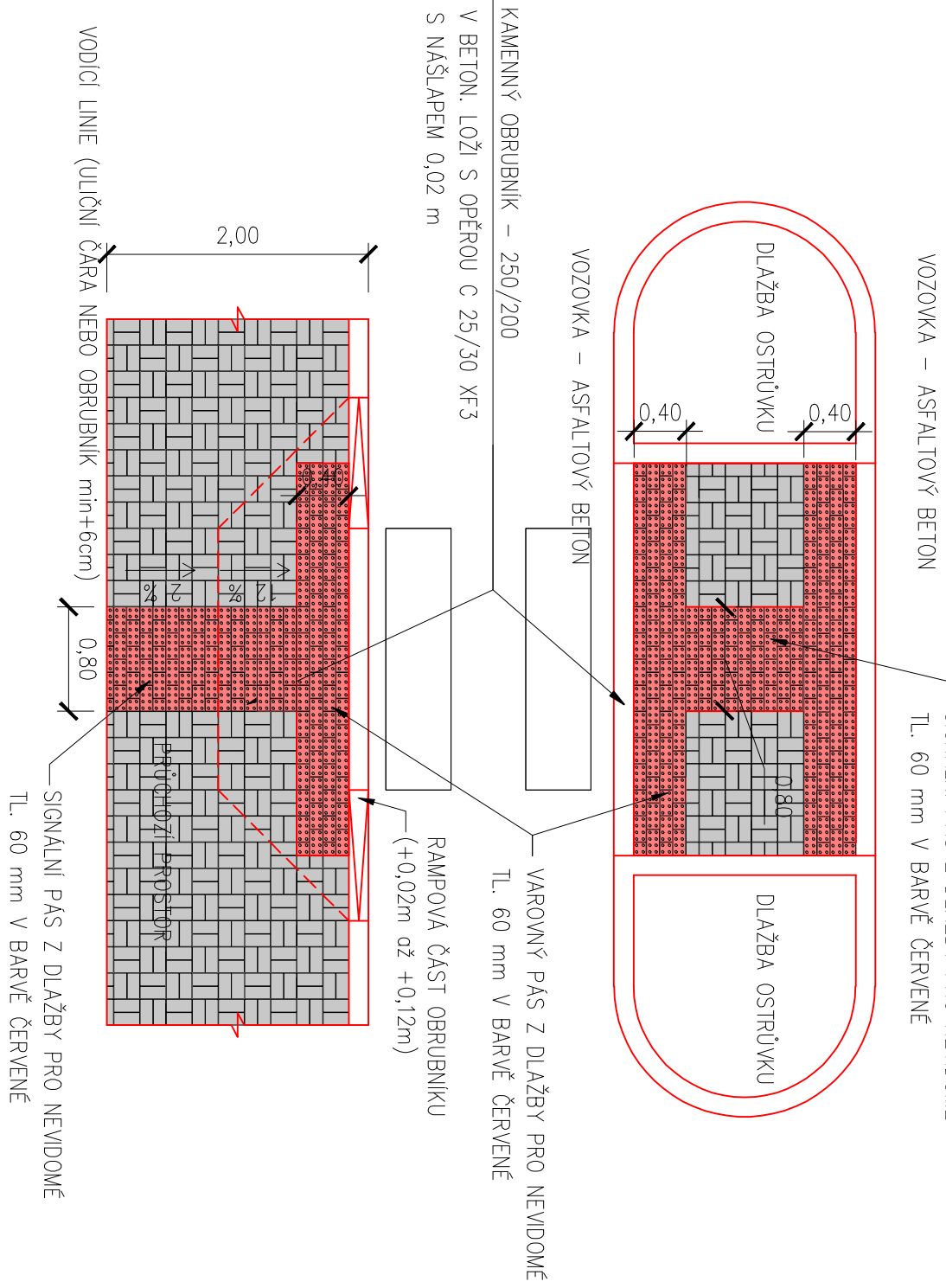
Úprava v místech pro přecházení je navržena a bude provedena v souladu s vyhl. vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Pozn.:

V místech pro přecházení nebo přechodu pro chodce bude obruba snížena na +12cm, u vjezdů na +10cm.
Navrženo místo pro přecházení musí být opatřeno varovnými pásy šířky 400mm a signifikační pásy šířky 800mm ukončenými 30 – 50cm před varovným pásem z tzv. slepecké dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí.

Od vyhrazených parkovacích stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce.

Překážky na komunikaci pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochrannou (týč zbrzdění, horní díl oplocení) a ve výši 100–250mm zadržku pro slepeckou hůl (spodní týč zbrzdění, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zadržku za obrubníky překážky nejvýše o 200mm.

SKLADBA DLAŽBY DÉLÍČNÍHO OSTRŮVKU S PŘECHODEM



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB
Projekční kancelář Ing. Škublová
U Bozmorce 29, 326 00 PLZEŇ
tel. 377 440 345



VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	SCHVALIL
Ing. Škublová	Ing. Škublová	Ing. Bortošková	AutoCAD	Ing. Škublová
KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT. ÚZEMÍ:	KARLOVY VARY, OBCHODOVÉ	FORMÁT
OBJEDNATEL	MĚSTO KARLOVY VARY	DATUM	3/2014	ÚČEL
AKCE	KARLOVY VARY - REKONSTRUKCE ULICE VÍTEZNÁ - II. ETAPA	ČÍS. ZÁKAZKY	1341	MĚŘÍTKO
OBJEKT	SO 101 – KOMUNIKACE	ČÍS. VÝKRESU	ČÍS. KOPIE	
OBŠAH	VZOROVÉ DETAILS	7		