

C.701

Vypracoval: ING.MARCEL ZOUFÁLEK	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353228240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY	Kraj: KARLOVARSKÝ			
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				Č. zakázky: 2016-06
Zakázka: KARLOVY VARY LÁVKA PŘES HORNÍ NÁDRAŽÍ PS 701 VÝTAH-TECHNOLOGIE				Datum: 04/2016
				Formát: A4
				Měřítko:
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Stupeň PD: PDPS
				Číslo přílohy: 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací včetně dodatku č. 1 s účinností od 1. 1. 2010
vydanou Ministerstvem dopravy-odborem silniční infrastruktury, stupeň DSP)

Výtahovou technologii bude dodávat certifikovaná firma a s technickou dokumentací doloží příslušná autorizační a další oprávnění.

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3. ZDŮVODNĚNÍ PROVOZNÍHO SOUBORU A JEHO POPIS	3
4. PROVOZNĚ TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY VÝTAHU – ZÁKLADNÍ PARAMETRY	3
5. DALŠÍ POŽADAVKY NA KONFIGURACI:	4
6. PŘÍSLUŠENSTVÍ A DODATEČNÁ VÝBAVA:	4
7. ROZSAH TECHNICKÉ DOKUMENTACE VÝTAHU	5
8. TECHNICKÉ PARAMETRY NA STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST	5
9. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY	6
10. ELEKTROINSTALACE.....	6
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	6
12. BEZPEČNOST PRÁCE	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	: Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
Objekt	: PS 701 Výtah
Správce objektu	: Statutární město Karlovy Vary
Katastrální území	: k.ú. Rybáře (okres Karlovy Vary); 663557
Obec	: Karlovy Vary
Kraj	: Karlovarský
Objednatel (investor)	: Statutární město Karlovy Vary zastoupené odborem investic Magistrátu města Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary IČO: 00254657
Odpovědný projektant stavby	: Ing. Jan Procházka, č. autorizace 0300011 PONTIKA s.r.o., Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
Odpovědný projektant objektu	: Ing. Jan Procházka, č. autorizace 0300011 PONTIKA s.r.o., Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary tel.: 353 228 240, email: pontika@pontika.cz projektant: Ing. Marcel Zoufálek, ve spolupráci s Bc. Tomášem Trtkem, Schindler CZ, a.s.
Stupeň dokumentace	: projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

Výtahová technologie byla řešena ve spolupráci s certifikovanou firmou provádějící výtahy.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Ke zpracování této části dokumentace byly použity tyto podklady:

- Výkresová dokumentace SO 701 Výtahová věž
- Výkresová dokumentace SO 201 Lávka
- Výkresová dokumentace SO 101 Úpravy předpolí
- Výkresová dokumentace SO 402 Přípojka NN k výtahu
- Dispoziční výkresy k výtahu Schindler 3300 - Osobní výtah

3. ZDŮVODNĚNÍ PROVOZNÍHO SOUBORU A JEHO POPIS

Pro zajištění plnohodnotného bezbariérového provozu lávky je nutné k bezbariérově navrženému schodišti na straně výpravní budovy doplnit osobní výtah z lávky na I. nástupiště a rozptylový prostor vedle výpravní budovy. Osobní výtah bude svými rozměry umožňovat přepravu jízdních kol.

Samoobslužný trakční osobní výtah bude umístěn do výtahové věže (SO 701), která je ve spodní části železobetonová a v horní části sestává z ocelové rámové konstrukce s opláštěním a stropem z bezpečnostního lepeného skla. Dolní železobetonová část věže bude opláštěná z fasádních kompozitních panelů s hliníkovou krycí vrstvou. Horní stanice bude opatřena markýzou (součást SO 701).

Výtah musí splňovat:

ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů). Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému. Výtah bude plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí dodávky technologie výtahu bude přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu.

Prostředí v šachtě a nástupištích normální dle ČSN 332000-5-51, dle ČSN EN 81-1+A3 (274003) nesmí být teplota nižší než 5°C a vyšší než 40°C. Ve výtahové věži nesmějí být zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem výtahu. Silové účinky od výtahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí výtahové věže. Stavba nebo provozovatel zajistí podmínky pro napojení dorozumivacího zařízení. Výtahy musí dále splňovat: ČSN EN 81-1+A3 (274003) Dat.vydání : 1.6.2010 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Elektrické výtahy. Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy, v platném znění ČSN 33 2000-4-443 ed. 2: Část 4-44: Bezpečnost - Ochrana před rušivým napětím a elektromagnetickým rušením - Kapitola 443: Ochrana proti atmosférickým nebo spinacím přepětím. ČSN 33 3060 (333060) Elektrotechnické předpisy. Ochrana elektrických zařízení před přepětím ČSN EN 62305-4-ed.2 (341390) Dat.vydání : 1.9.2011. Ochrana před bleskem - Část 4: Elektrické a elektronické systémy ve stavbách. Výtah bude certifikován dle ES typové zkoušky. Bezpečnost dle 95/16/ES o výtazích s dialogovou komunikací mezi kabinou a tele-sledovací centrálou.

4. PROVOZNĚ TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY VÝTAHU – ZÁKLADNÍ PARAMETRY

(Podklad Schindler 3300 - Osobní výtah)

Druh:	Samoobslužný osobní výtah
Počet výtahů:	1
Nosnost:	1125 kg
Počet osob:	15
Rychlost:	1.0 m/s

C.701 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Typ pohonu:	Bezpřevodový
Jmenovitý výkon motoru PMN:	7.7 kW
Řízení:	Jednoduché řízení s pamětí 1PI
Umístění rozvaděče:	Označení stanice 2.1
Počet stanic:	2
Počet vstupů do kabiny:	2 (průchozí)
Strojovna:	Bez strojovny pod stropem
Hlavní přívod:	400 V, 50 Hz
Přívod šachetního osvětlení:	230 V, 50 Hz
Zdvih:	6.344 m
Prohlubeň:	1060 mm
Hlava šachty (horní přejezd):	2950 mm
Šachta: šířka x hloubka:	1650 x 2650 mm
Kabina: šířka x hloubka x výška:	1200 x 2100 x 2100 mm
Dveře: šířka x výška:	900 x 2100 mm
Typ dveří:	2 - panelové s otevíráním doprava
Typ motoru:	S frekvenčním měničem
Šachta:	dolní část železobeton, horní část ocelová rámová konstrukce

5. DALŠÍ POŽADAVKY NA KONFIGURACI:

(Podklad Schindler 3300 - Osobní výtah)

Interiér kabiny:	Koncept LIBERTA
Boční stěny kabiny levá:	Luzern Brushed s horní 1/2 prosklenou
Boční stěny kabiny pravá:	Luzern Brushed
Zadní stěna kabiny:	Luzern Brushed s horní 1/2 prosklenou
Kabinové dveře:	Nerez brus rám s celoprosklením
Světelná clona:	Ano, v souladu s vyhláškou
Podlaha kabiny:	Strukturovaná guma
Okopy v kabině:	Zaoblené, šedý eloxovaný hliník
Strop kabiny:	Nerez
Osvětlení kabiny:	Line
Ovládací panel v kabině:	FI GS 100 (mechanické), mechanická tlačítka, štítek pro servitel v kleci, Braillovo písmo, na poloviční výšku
Madlo:	Rovné, nerez brus, zadní stěna
Šachetní dveře:	základní
Povrchová úprava šachetních dveří:	Nerez brus rám s celoprosklením
Požární odolnost šachetních dveří:	Ne
Ovládací panel na nástupišťích:	Zapuštěný v rámu dveří

6. PŘÍSLUŠENSTVÍ A DODATEČNÁ VÝBAVA:

(Podklad Schindler 3300 - Osobní výtah)

Možnosti ovládání:	Automatická evakuace do nejbližší stanice při výpadku el. proudu, interface - stavy výtahů, klíčkový spínač - mimo provoz, GSM brána
Alarmy a komunikační vlastnosti:	Telealarm Standard, hlasový modul v kleci
Osvětlení šachty:	Ano
přímotop a ventilátor v šachtě:	Ano
IP kamera:	Ano (v provedení antivandal)
Hasicí přístroj ruční práškový, umístěný v blízkosti výtahového rozvaděče.	

7. ROZSAH TECHNICKÉ DOKUMENTACE VÝTAHU

Projekt skutečného provedení výtahu (strojní projekt a stavební dispozice; technický popis výtahového zařízení), ostatní dokumentace k výtahu (popis přístupu ke strojovně; statický výpočet výtahu; prohlášení o shodě dle § 13 odst. 2 zákona č. 4.22/1997 sb.; certifikát fy o přidělení ISO 9001; prohlášení o shodě výtahového rozvaděče; certifikáty bezpečnostních komponent; elektrická schémata výtahu dle ČSNEN 81-1 + A3 nebo ČSN EN81-2 + A3; instrukční manuál – návod k použití a návod na údržbu; kniha výtahu; kniha odborných prohlídek výtahu.

8. TECHNICKÉ PARAMETRY NA STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST

- Dodávka výtahové technologie nebude zahrnovat (zajišťuje objednatel):
 - Zajištění stavební připravenosti dle podkladů zhotovitele tzn. zejména výstavbu výtahové šachty (betonová, případně i ocelová část), včetně začištění špalet dveřních otvorů po montáži dveří.
 - Montážní nosník ve stropě bude součástí SO 701. Požadavky na montážní prvek se mohou lišit s ohledem na dodavatele výtahu.
 - Zhotovení elektrického přívodu stroje (SO 402).
 - Náklady na zařízení staveniště.
 - Zajištění propojení datovým kabelem nebo GSM bránou mezi velínem a rozvaděči výtahů.
 - Geodetické zaměření stavby.
 - Měření hlučnosti výtahů po ukončení montáže.
 - Zajištění přístupové cesty pro nákladní automobil s návěsem (dodávka výtahu na stavbu).
- Stavební připravenost k montáži zařízení (zajišťuje objednatel):
 - Výtahová šachta musí být vždy před zahájením montáže výtahu suchá a bezprašná.
 - Rozměry šachty včetně tolerancí a umístění stavebních otvorů (montážních bodů) musí odpovídat dispozičním výkresům zhotovitele výtahové technologie.
 - Z bezpečnostních důvodů budou dveřní otvory šachty zajištěny proti pádu osob.
 - V případě potřeby bude v blízkosti výtahové šachty vyhrazen bezpečný uzamykatelný skladovací prostor o rozměru min. 20 m² / 1 výtah pro jeho bezpečné uskladnění.
 - Před zahájením a po celou dobu montáže výtahu musí být k dispozici definitivní nebo provizorní připojení k elektrickému proudu. Stavba zajistí, aby tento přívod elektrické energie (3 x 400 V / 50 Hz, jistěný proudovým chráničem o velikosti min. 300 mA), byl dotažen na místo, kde bude umístěn výtahový rozvaděč dle ČSN včetně technické zprávy a revize (10m dlouhý volný konec kabelu od místa vstupu kabelu do šachty).
 - Vyznačení vágrisu v každé stanici v blízkosti šachetních dveří.
- Stavební připravenost k vydání prohlášení o shodě (zajišťuje objednatel):
 - Zapravení nástupišť a čelní stěny šachty (kompletní uzavření šachty). V případě, že bude dodavatel výtahové technologie dodávat i ocelovou konstrukci výtahové věže s opláštěním z bezpečnostního skla, zajistí i nerez oplechování dveří v horní stanici.
 - Zarovnání čelní stěny dle ČSN EN81-1 + A3.
 - Funkční přívod s odpovídajícími parametry s jistěním a revizí.
 - Trvale namontované osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle ČSN EN 81-1+A3, čl. 7.6.1. a osvětlení prostoru rozvaděče min. 200 lux.

9. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

Montáž výtahů není závislá na výlukách a může být provedena nejdříve po zhotovení nosné konstrukce výtahové věže (žb. a ocelová část). Montáž výtahů bude provedena z úrovně nástupiště.

10.ELEKTROINSTALACE

Výtahový rozváděč musí být odolný proti vandalizmu dle ČSN EN 81-71 a musí být uzamykatelný. Technologii výtahu je nutno vybavit ochranou proti přepětí v souladu s ČSN EN 61643-11 a v souladu s požadavky budoucího odpovědného provozovatele zařízení. Řešení ochrany proti přepětí musí respektovat technické provedení samostatné kabelové přípojky NN (např. délku přípojky, použité přepětové ochrany apod.). Dimenze přívodního vedení musí zohledňovat nadřazené jištění na začátku přívodu, které musí být selektivní k jištění v rozvaděči výtahu (ČSN 33-2000-4-43, ČSN 33-2000-5-523, a jiné).

Silové napájení bude přivedeno do výtahové věže v rámci samostatného SO

- samostatný napájecí kabel pro motor
- samostatný napájecí kabel pro vyhřívání výtahu a osvětlení šachty a pracovní zásuvku

Elektroinstalace výtahové věže musí být opatřena na vstupu odpovídající přepětovou ochrannou, která bude součástí dodávky výtahů. V případě, že není napájení dle výše uvedeného návrhu pro dodavatele vhodné, je nutné změnu dohodnout s dodavatelem tohoto napájení a s jeho projektantem! Hlavní vypínač je součástí rozvaděče výtahu.

11.ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Bezbariérový přístup k dolní stanici výtahu je doplněn o oboustranný signální pás pro navedení osob se sníženou schopností orientace od vodících linií v blízkosti výtahu. Bezbariérový přístup k horní stanici výtahu (na lávce) je doplněn o varovné pásy s kontrastní barvou, která zajišťuje bezpečné navedení osob se sníženou schopností orientace ke dveřím výtahu a zároveň varuje před schodišti, která navazují na vodící linie tvořené oboustranným zábradlím lávky.

Vybavení výtahu bude odpovídat vyhlášce 398/2009 Sb. tj. platné rozměry klece a šíře dveří, sedátko, Braillovo a reliéfní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace na nástupišťích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha.

12.BEZPEČNOST PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Při montáži, provozu a údržbě elektrického vedení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků. Podrobněji je řešeno v části BOZP která je součástí celého projektu.

Výňatek ze zákona č. 262/2006 Sb. - část pátá: Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

(1) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

§102

(1) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům.

§102

(3) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek, a dodržovat metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů podle zvláštního právního předpisu.

Karlovy Vary, 09/2015

Vypracoval: Ing. Marcel Zoufálek