


D

Vypracoval: ING.MARCEL ZOUFÁLEK	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:
Obec: KARLOVY VARY	Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY			
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY			
Zakázka: KARLOVY VARY LÁVKA PŘES HORNÍ NÁDRAŽÍ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA			
Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353228240 pontika@pontika.cz			
Č. zakázky:		2016-06	
Datum:		04/2016	
Formát:		A4	
Měřítko:			
Stupeň PD:		PDPS	
Číslo přílohy: 1		Souprava:	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací včetně dodatku č. 1 s účinností od 1. 1. 2010
vydanou Ministerstvem dopravy-odborem silniční infrastruktury, stupeň DSP)

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1.1.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	2
1.2.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	2
1.3.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
1.4.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
1.5.	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	4
1.6.	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)	5
1.7.	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)	5
1.8.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	5
1.9.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
1.10.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
1.11.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	6
1.12.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁK. Č. 309/2006 Sb., KTERÝM SE UPRAVUJÍ DALŠÍ POŽADAVKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PRACOVNĚPRÁVNÍCH VZTAZÍCH A O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTI NEBO POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MIMO PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY (ZÁKON O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI), V PLATNÉM ZNĚNÍ	6

1.1. charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Na straně Růžového vrchu:

- Chodníky a zeleň mezi podchodem a komunikací nad zárubní zdí. P.č. a způsob využití dle KN: 977/2 (ostatní komunikace).
- Komunikace nad zárubní zdí pro sjezd ke kolejišti. P.č. a způsob využití dle KN: 1008/3 (ostatní komunikace).
- Svah od komunikace k zárubní zdi kolejiště. P.č. a způsob využití dle KN: 1017 (ostatní komunikace)

Kolejiště železniční stanice:

- Kolejiště a nástupiště. P.č. a způsob využití dle KN: 983/1 (dráha).

Schodiště z lávky a prostor poblíž schodiště:

- Stávající výpravní budova a přilehlé zpevněné plochy. P.č. a způsob využití dle KN: 19/1 (zastavěná plocha a nádvoří)

Rampy a schodiště k přednádraží:

- Stávající výpravní budova a přilehlé zpevněné plochy. P.č. a způsob využití dle KN: 19/1 (zastavěná plocha a nádvoří)
- Zarostlý a neudržovaný svah pod kolejištěm. P.č. a způsob využití dle KN: 983/1 (dráha).
- Zarostlý a neudržovaný terén mezi trafostanicí a stávající strmou cestou pod lávkou. P.č. a způsob využití dle KN: 29/9 (zeleň).
- Přilehlý svah se stromy mezi stávající VB a přednádražím. P.č. a způsob využití dle KN: 1015/3 (ostatní komunikace).

Příjezdová cesta k trafostanici:

- Rovinatý terén se zelení. P.č. a způsob využití dle KN: 29/9 (zeleň).

Úprava nájezdu na příjezdovou cestu k trafostanici:

- Chodník pod trafostanicí u vjezdu do areálu České pošty. P.č. a způsob využití dle KN: 29/9 (zeleň).

Odvodnění staveniště je zajištěno stávajícími sklony terénu. Lokální výkopy pro základové konstrukce jsou odvodněny drenážními trubkami s jímkami a čerpadly v případě potřeby.

1.2. stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště vychází z rozsahu prací a zařízení staveniště celé stavby viz Situace ZOV a Koordinační situace.

Výpis dotčených pozemků:

Stav podle katastru nemovitostí						Současný vlastník
Číslo parcely	Díl	Druh parcely		Výměra	LV	
		BPEJ	druh pozemku	m2		
k.ú. Rybáře 663557						
1015/3			ostatní plocha	1171	9	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Nové Město, Dlážděná 1003/7, Praha 1 11000
19/1			zastavěná plocha a nádvoří	2207	9	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Nové Město, Dlážděná 1003/7, Praha 1 11000

983/1			ostatní plocha	45472	3812	České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, Praha 1 11015
1017			ostatní plocha	2253	3812	České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, Praha 1 11015
29/9			ostatní plocha	937	9	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Nové Město, Dlážděná 1003/7, Praha 1 11000
29/2			ostatní plocha	3496	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20
1008/3			ostatní plocha	1671	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20
977/2			ostatní plocha	2873	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20

1.3. zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude využívat na straně Růžového vrchu pozemek p.č. 983/1, a to sice komunikaci mezi kolejíštěm a zárubní zdí. Na straně výpravní budovy bude pro zařízení staveniště využita část pozemku p.č. 29/9, a to sice část mezi novou zemní rampou a trafostanicí.

1.4. návrh postupu a provádění výstavby

Hlavní práce:

Severní strana staveniště

1. Injektáž dolní části zárubní zdi (SO 201)
2. Pažící stěna za zárubní zdi (mikropilotová stěna) (SO 201)
3. Rozebrání kamenné zárubní zdi a výkop za zdí (SO 201)
4. Podkladní beton-plošina (SO 201)
5. Mikropiloty (SO 201)
6. Základový blok (SO 201)
7. Úložný práh s křídly (SO 201)
8. Zásyp rubu základového bloku a úložného prahu (SO 201)
9. Osazení obloukové části lávky včetně bednění (SO 201)
10. Montážní svar mezi schodišťovou a obloukovou částí lávky
11. Zabetonování paty oblouků (SO 201)
12. Betonářská výztuž mostovky + betonáž mostovky (SO 201)
13. Instalace SO 451,452,453 (není součástí stavby lávky)
14. Zřízení přístupu na lávku (SO 101)
15. Instalace zábradlí (SO 201)
16. Demontáž stávající lávky (SO 202)

Jižní strana staveniště

1. Kácení a odstranění pařezů (SO 101)
2. Provizorní a definitivní kabelová přeložka (SO 403b, SO 403a)
3. Přípojka NN k výtahu (SO 402)
4. Zřízení pracovního prostoru na předpolí vedle VB, viz situace ZOV (SO 101)
5. Piloty + mikropiloty (SO 201, SO 701)
6. Výkop pro základ (SO 201, SO 701)
7. Základ (SO 701)
8. Základ (SO 201)
9. Zásyp základů (SO 701, SO 201)
10. Železobetonová část výtahové věže (SO 701)
11. Osazení schodišťové části (SO 201)

12. Montážní svar mezi schodišťovou a obloukovou částí lávky
13. Zabetonování paty oblouků (SO 201)
14. Betonářská výztuž mostovky + betonáž mostovky (SO 201)
15. Instalace SO 451,452,453 (není součástí stavby lávky)
16. Instalace zábradlí (SO 201)
17. Rektifikace závěsů, kontrola sil (tenzometry) v závěsech a na obloucích (SO201)
18. Železobetonová část výtahové věže výtahu na II. nástupiště - stavba „Modernizace žst. Karlovy Vary - staniční část“
19. Montáž propojovacího krčku lávky s výtahem na II. nástupišti (SO 201)
20. Ocelová část výtahové věže výtahu na II. nástupiště, instalace technologie výtahu, opláštění - stavba „Modernizace žst. Karlovy Vary - staniční část“
21. Montáž ocelové části výtahové věže (SO 701)
22. Osazení výtahové technologie (PS 701)
23. Skleněné a hliníkové opláštění (SO 701)
24. Předčasné zprovoznění SO 201, SO 701, PS 701
25. Demontáž stávající lávky (SO 202)
26. Odstranění pracovní plošiny a přístupů na ni (SO 101)
27. Zemní práce na úroveň zemní pláně předpolí a zemní rampy (SO 101)
28. Zemní práce na úroveň pláně (SO 102)
29. Zřízení SO 401
30. Zřízení zemní rampy, předpolí lávky, zemních schodišť (SO 101)
31. Dokončení SO 102
32. Vegetační úpravy

Montáž ocelových konstrukcí

Upozorňujeme na dílenské a montážní přejímky a přejímky PKO certifikovaným specialistou dle TKB 19.B „Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí“.

Montážní části ocelové konstrukce lávky (délky jednotlivých částí budou stanoveny po dohodě se zhotovitelem dle ekonomické výhodnosti s ohledem na cenu a možnosti přepravy) budou dopraveny na staveniště, kde budou svařeny na severním staveništi (podél zárubní zdi) do osazované obloukové části a na jižním staveništi vedle VB do osazované schodišťové části. Sestavení obloukové části na staveništi se předpokládá ze 3 až 4 částí, schodišťové části ze 2 částí.

Po osazení obloukové a schodišťové části se provede svařovaný montážní styk u výtahové věže (SO 701). Vrchní nátěr v tl. 60 mm (alternativně jeho 2. polovina v tl.30 mm) celé konstrukce se provede až po všech svářečských pracích na ocelové konstrukci.

Pomocné podpůrné a stabilizační konstrukce pro sestavení obloukové i schodišťové části ocelové konstrukce na staveništi (předmontážní plošiny):

Předpokládaný postup sestavení obloukové ocelové konstrukce sestává z montáže bočních nosníků mostovky včetně bednicích (ztužujících) IPE nosníků. Tato konstrukce bude tvořit táhlo následně montovaných částí oblouků. Předpokládají se cca 3 montážní věže (dle počtu předmontážních spojů) a podpěrné konstrukce pro nosníky mostovky. Tyto konstrukce si zhotovitel ocení individuálně a zahrne do položky č.72 - Ocelová konstrukce lávky u SO 201.

1.5. objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Je navrženo předčasné užívání některých objektů. Vychází to z důvodu nepřetržitého zajištění bezpečného veřejného pěšího provozu přes kolejíště. Demolice stávající lávky (SO 202) může tedy být provedena až po předčasném zprovoznění SO 201 (možno současně s SO 701 a PS 701 – Výtah). Dále je nutné zajistit průchod staveništěm z lávky (SO 201) přes část SO 101, která bude vyhrazena a zabezpečena pro pěší provoz během stavby.

1.6. možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

V blízkosti stavby je možné se napojit na elektrickou energii i vodovod. Případné využití těchto zdrojů si vyjedná zhotovitel s majitelem zdroje.

1.7. možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Likvidace odpadů v průběhu provádění stavby bude probíhat podle platné legislativy. Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán. Se stavebními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt	N
17 04 05	kovy	stávající části nosné kce, zábradlí, zbytky kabelů	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy, kamenné opěry	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

1)odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2)odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity a to předáním oprávněné osobě (recyklační dvory odpadů v okolí).Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto: Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku. Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

Poznámka:

Jednotlivé části stávající konstrukce lávky (dřevěná mostovka, jednotlivé nosníky i s navařeným zábradlím) se výborně hodí na mostní provizoria při rekonstrukcích městských mostů a lávek. Proto projektant doporučuje jejich uskladnění ve sběrných dvorech města.

1.8. přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístupové trasy na staveniště jsou ze strany Růžového vrchu po obslužné komunikaci podél zárubní zdi nad kolejíštěm (50.2358411N, 12.8658961E) nebo je možné využít přímý přístup ke komunikaci podél kolejíště vjezdem z ul. Jáchymovské nad viaduktem (50.2349817N, 12.8628142E). Přístup ze strany výpravní budovy je z ulice Nákladní (50.2347558N, 12.8662811E).

1.9. požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zajištění staveniště bude provedeno dle platných předpisů, zejména předpis č. 591/2006 Sb. Zejména se jedná o zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob (především proti vstupu veřejnosti). Základní provedení zajištění a oplocení staveniště legislativně stanovuje příloha č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Povinnost zajistit staveniště proti vstupu nepovolaných osob má vždy zhotovitel stavby – tedy osoba, která převzala staveniště od zadavatele stavby (stavebníka). Povinnost zajistit staveniště je daná jednoznačně zhotoviteli stavby, který ji nemůže přenést na dalšího podzhotovitele (subdodavatele), respektive tento podzhotovitel může např. v rámci smlouvy o dílo se zhotovitelem zajištění fyzicky provést, odpovědnost před zákonem má však stále zhotovitel stavby. Zajištění staveniště lze provést následujícím způsobem. Jedná-li se o staveniště v zastavěném území, musí být jeho hranice souvisle oploceny do výšky 1,8 m (stejně tak veškerý materiál a vybavení stavby). Výjimku představují pouze tzv. liniové stavby (např. stavba dálnic, silnic, produktovodů) a krátkodobé práce, u kterých lze využít jiných variant (např. ohrazení zábradlím, bezpečnostní páskou, střežením fyzickou osobou). Nelze-li souvisle oplocení staveniště v zastavěném území z technologických nebo provozních důvodů provést, musí být zajištěno jiné vhodné opatření, např. střežení pověřenou fyzickou osobou. Ve všech ostatních případech musí být tedy staveniště v zastavěném území souvisle oploceno a označeno bezpečnostními značkami.

1.10. zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Některé části stavby budou probíhat v prostorech dráhy a v POTV (prostor ohrožení trakčním vedením). Je nutné dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce ŠZDC a ČD. Jedná se např. o ŠZDC/České dráhy Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

1.11. návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Přepravní a přístupové trasy viz 1.8. Uzavírky a objíždky na PK nejsou potřeba. Předpokládají se přepravy nadměrných nákladů (montážní díly ocelové konstrukce nové lávky a odvoz částí ocelové konstrukce stávající lávky do městských skladů). Pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace na staveništi bude zajištěn v omezené míře dle postupu prací. Souvisí to se zajištěním bezpečného pěšího provozu přes kolejíště železniční stanice viz odstavce 1.5. Využívání stávající lávky pro přechod kolejíště osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace je nevyhovující. Po předčasném zprovoznění nové lávky (SO 201+SO701+PS701) a částečně SO 101 bude provoz částečně splňovat vyhlášku 398/2009 Sb. (největší překážku bude tvořit dočasné schodiště v prostoru staveniště vedle trafostanice).

Stavba lávky bude zřejmě probíhat v koordinaci a společně se stavbou „Modernizace žst. Karlovy Vary - staniční část“. Kolejové a napěťové výluky viz přílohy E.5.

1.12. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci. Plán bude zpracován zhotovitelem stavby. V plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Plán BOZP pro tuto stavbu bude zpracován na základě naplnění požadavků Nařízení vlády č.591/2006 Sb., Příloha 5.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu budou:

- projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby
- platná legislativa na úseku BOZP - viz Příloha č. 3 Plánu

Plán musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby.

Povinnosti zadavatele stavebních prací

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost.

Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popř. jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8 dnů od předání staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce Oznámení o zahájení prací (dále jen Oznámení), jehož náležitosti stanoví přílohy č. 4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Místně příslušným OIP stavby je:

Oblastní inspektorát práce pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni

Adresa: Schwarzova 27, 301 00 Plzeň

Telefon: +420 950 179 611
Fax: +420 950 179 610
E-mail: plzen@suip.cz
www: www.suip.cz

Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.

Stejnopis Oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů. Výňatek ze zákona č. 262/2006 Sb. - část pátá: Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

§101

(1) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

§102

(1) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům.

§102

(3) Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění a provádět taková opatření, aby v důsledku příznivějších pracovních podmínek a úrovně rozhodujících faktorů práce dosud zařazené podle zvláštního právního předpisu jako rizikové mohly být zařazeny do kategorie nižší. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek, a dodržovat metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů podle zvláštního právního předpisu.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP:

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

SŽDC/České dráhy Op 16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Karlovy Vary, 09/2015

Vypracoval: Ing. Marcel Zoufálek