

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem

**Legenda:**

	Optické trasy TMCZ 1		Optické trasy TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro trasy NN		Mikrovlnné (MW) spoje
	Optická technologie TMCZ 1		Optická technologie TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro technologie NN		Základové stanice

Druhy sítí:

	Geodeticky zaměřené		Přibližný průběh		Plánovaný průběh		Nadzemní vedení
--	---------------------	--	------------------	--	------------------	--	-----------------

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-850293.0697 -1010469.0295,-850290.7546 -1010468.2357,-850283.1478 -1010485.7644,-850268.8254 -1010490.5659,-850266.9072 -1010494.8654,-850297.6145 -1010506.1628,-850316.3999 -1010515.9524,-850317.4583 -1010518.4659,-850320.2364 -1010519.2597,-850323.1468 -1010512.5128,-850328.703 -1010513.968,-850329.0999 -1010512.1159,-850321.1624 -1010509.9992,-850323.8083 -1010500.6065,-850325.9249 -1010501.1357,-850326.9833 -1010497.6961,-850321.9562 -1010495.4472,-850327.777 -1010480.7628,-850330.2905 -1010481.6888,-850331.878 -1010477.8524,-850312.1666 -1010470.444,-850328.1739 -1010420.3055,-850351.9864 -1010427.7138,-850355.5583 -1010417.792,-850331.2166 -1010410.6482,-850333.0687 -1010405.3565,-850329.0999 -1010403.9013,-850326.9833 -1010410.119,-850322.6176 -1010408.6638,-850330.026 -1010389.6138,-850327.5124 -1010388.8201,-850322.8822 -1010401.1232,-850316.2676 -1010398.8742,-850313.7541 -1010406.4149,-850300.128 -1010401.917,-850296.4239 -1010412.2357,-850309.1239 -1010416.3367,-850308.8593 -1010416.3367,-850308.727 -1010416.3367,-850308.3301 -1010417.792,-850293.0697 -1010469.0295))

Příloha č.3

Kolize s optickou trasou

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile CZ a.s. - optické trasy. S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek: Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte servisního partnera TMCZ, firmu S COM s.r.o. (Ing.Trnka 603256144), v jejíž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků , aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení , která by znemožnila přístup k TI (včetně, např. trvalých parkovišť apod.).
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „ Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku, nebo správě TMCZ a.s. :

1. je povinen uhradit společnosti TMCZ a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu,
2. je povinen uhradit společnosti TMCZ a. s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000,00 Kč.
3. tímto není dotčeno právo TMCZ a.s. na náhradu škody.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Kontaktní pracovníci v případě kolize TMCZ 2 a sítě PASNET:

p. Jan Chrpá - tel. 236 099 824

p. Jan Kárník - tel. 236 099 814

p. Petr Špindler - tel. 236 099 633

p. Martin Marek - tel. 236 099 639

e-mail: vystavba@t-mobile.cz**Kontaktní pracovník v případě kolize TMCZ 1:**

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603256144, v jehož odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ 1, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.



Příloha č.4

Kolize s MW spoji

V dotčeném území provozuje společnost T- Mobile Czech Republic a.s. MW spoje nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě.

Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.

S realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“ na základě které budou uvedené MW spoje přeloženy na náklady investora.

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Příloha č.5

Kolize s elektropřípojkou

V dotčeném území stavby se nachází kabelová trasa elektropřípojky k základnové stanici (ZS) naší společnosti. S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v jejím ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek: Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte servisního partnera T-Mobile CZ a.s. („TMCZ“), firmu S COM s.r.o. (Ing.Trnka 603 256 144), v jejíž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení elektropřípojky a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Při splnění výše uvedených podmínek TMCZ souhlasí s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.



Příloha č.6

Kolize se základnovou stanicí

V dotčeném území se nachází:

1. základnová stanice vč. technologie a napájení,
 2. rozvody vnitřního pokrytí
- společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).

S výše uvedenou akcí souhlasíme s podmínkami:

1. Stavebník nebude provádět žádnou manipulaci s technologií a konstrukcemi společnosti TMCZ
2. Jakákoliv vynucená manipulace se zařízením společnosti TMCZ bude prováděna po dohodě se zástupcem společnosti TMCZ a to na náklady stavebníka
3. Minimálně 1 měsíc před realizací kontaktujte zástupce TMCZ za účelem projednání součinnosti během realizace uvedené akce, kontakt: sosmu-dispatching@t-mobile.cz

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Příloha č.7

Popis DGN výkresů s průběhy tras optických vedení a elektropřípojky (vedení NN)

V případě kolize s trasou vedení optické sítě nebo trasou elektropřípojky (vedení NN) jsou součástí e-mailu obsahujícího toto stanovisko soubory DGN výkresů s průběhem tras vedení.

V případě kolize s trasou optické sítě je zaslán soubor "Opticke trasy vedeni <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

V případě kolize s trasou elektropřípojky (vedení NN) je zaslán soubor "Elektro trasy vedeni NN <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

Soubory DGN výkresů jsou vytvářeny pouze v případě kolize s průběhem trasy (čáry). V případě kolize pouze s bodovým objektem sítě nejsou výkresy generovány (odesílány).

Struktura DGN výkresů:

Přesnost	Číslo vrstvy
Geodeticky zaměřená	1
Z dokumentace	2
Přibližný průběh	3

Druh trasy	Styl čáry
Trasa vedení podzemní, v chráničce/žlabu	0
Trasa vedení v kabelovodu, v kolektoru, v metru, ...	3
Trasa vedení nadzemní, vedení na konstrukci	7

- Výkres ve formátu DGN V7.
- Kresba umístěna ve třetím kvadrantu v normální orientaci, přičemž souřadnice y, x v S-JTSK jsou v reálných souřadnicích výkresu MicroStationu stejné souřadnice se zápornými znaménky (y v JTSK = -x v souřadnicích výkresu, x v JTSK = -y v souřadnicích výkresu).



PONTIKA s.r.o.
Ing. Procházka
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

KARLOVY VARY

961/OŽP/16

Ing.Krůta/732

18.3.2016

VĚC: Vyjádření k záměru dle předložené situace na stavbu „Karlovy Vary – lávka přes Horní nádraží“

Odbor životního prostředí obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru dle předložené situace na stavbu „Karlovy Vary – lávka přes Horní nádraží“. Na základě prověření předložené žádosti odbor životního prostředí souhlasí z hlediska jím chráněných zájmů (v rozsahu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn, zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn, zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon),ve znění pozdějších předpisů, zákona č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší) se záměrem uskutečnit výše uvedenou stavbu dle předložené situace za současného splnění níže uvedených podmínek:

a) z hlediska ochrany přírody a krajiny (Ing.Krůta/732)

1. V rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadzemní i podzemní část) – vč. respektování ČSN DIN 18920 (839061) – vyjma dřevin kácených v souladu s platnou legislativou a rozhodnutími vydanými naším odborem.

2. V rámci provádění výkopových prací musí být dodržena minimální vzdálenost mezi hranou výkopu a kmenem stromu nejméně 2 m, u dřevin o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm musí být tato vzdálenost nejméně 3m.

3. Stavba bude doplněna výsadbou dřevin v souladu s předloženým projektem vegetačních úprav (SO 801).

4. Požadujeme, aby byl zástupce našeho odboru společně se zástupcem Správy lázeňských parků Karlovy Vary, p.o. přizván k zahájení stavby. V rámci této pochůzky budou dány detailní podmínky ochrany stávajících dřevin. Dále bude upřesněn také rozsah obedněných dřevin.

**b) z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu
(Ing.Doubravová/730)**

není připomínek

c) z hlediska odpadového hospodářství (p.Plic/743)

Z hlediska odpadového hospodářství (dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon“):

Požadujeme dodržování „zákona“, zejména ust. § 10, 12 a 16 a prováděcích právních předpisů:

vyhl. Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ... ve znění pozdějších předpisů, vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám bude dodrženo ust. § 12 a § 14 vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Upozorňujeme, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo (§ 79 odst. 1 písm. e) „zákona“, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) „zákona“, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).

**d) z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa
(Ing.Krůta/732)**

není připomínek

e) z hlediska ochrany ovzduší (Ing.Průša/735)

není připomínek

otisk úředního razítka

Ing. Vladimír Krůta
oprávněná úřední osoba

co : vlastní



Spis. znak: 280.12

Skart. znak: S/5

PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
PRO/Č/65/9.3.2016

NAŠE ZNAČKA
4541/OD/16

VYŘÍZUJE / LINKA
Schmid / 133

KARLOVY VARY
6.4.2016

VĚC: Stavba: „**Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží**“.

S D Ě L E N Í stanoviska – k dokumentaci pro stavební řízení

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech místních komunikací,

Dle dokumentace se jedná o výstavbu nové lávky a jejího předpolí pro chodce a cyklisty přes Horní nádraží na sídliště Růžový vrch v km 185,490 trati Chomutov – Cheb místo stávající nevyhovující lávky.

Pokud bude třeba pro stavbu zřídit staveništní sjezdy, musí mít stavebník povolení dočasného připojení sousední nemovitosti (staveništního sjezdu) k místní komunikaci, ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o které je třeba požádat.

Změnu místní, nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný silniční správní Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy. Stanovení je třeba předložit ke kolaudačnímu řízení stavby.

Místní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním silnice. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení, ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb. Při montáži lávky se předpokládá přeprava nadrozměrných nákladů. Dopravce, případně zhotovitel stavby musí postupovat v souladu ustanovení § 25 odst. 6, písm. a), zákona č. 13/1997 Sb.

V případě omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 zák. č. 13/1997 Sb.

Dle ustanovení § 39 zák. č. 13/1997 Sb. dojde-li k podstatnému nárůstu zatížení části místní komunikace, jejíž stavební stav nebo dopravně technický stav tomuto nárůstu zjevně neodpovídá, je osoba, která nárůst způsobila povinna uhradit náklady spojené s nezbytnou úpravou části místní komunikace. Nedojde-li k dohodě o výši úhrady s vlastníkem dotčené části místní komunikace, rozhodne soud.

O stanovisko z hlediska vlastníka místních komunikací je třeba žádat Město Karlovy Vary, zastoupené odborem technickým, pokud nebylo již požádáno.

Záměr stavby z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba projednat s Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary, pokud nebyl již projednán.

MAGISTRÁT MĚSTA

KARLOVY VARY

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová

vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu:

1

počet příloh:

1

počet listů příloh:

PD



PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4
360 04 Karlovy Vary

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

PRO/Č/66 4.3.2016

počet listů dokumentu:

1

počet příloh:

1

počet listů příloh:

0

NAŠE ZNAČKA

552/OT/16/UI

VYŘIZUJE / LINKA

Ullmann/262

KARLOVY VARY

5.04.2016

Věc: Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

stanovisko ke stavebnímu povolení

Technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary, vykonávající vlastnické právo k místním komunikacím, vydává za správu komunikací a veřejného osvětlení souhrnné vyjádření.

Správa komunikací technického odboru MM Karlovy Vary vydává následující stanovisko:

1. souhlasí s realizací dle předložené stavební dokumentace,
2. v celém časovém horizontu stavby zajistí stavba úklid místní komunikace dotčené stavbou.

Vyjádření správy veřejného osvětlení MM Karlovy Vary pod č.j. 64/VO/16 ze dne 23.3.2016, Vám v příloze zasíláme.

Toto stanovisko je vydáno pouze za technický odbor z hlediska správce komunikací, nenahrazuje vyjádření dotčeného orgánu státní správy, kterým je odbor dopravy MM Karlovy Vary. O toto vyjádření je třeba požádat samostatně. Tento doklad neslouží jako souhlas vlastníka místní komunikace ke zřízení věcného břemena v místní komunikaci (uložení zařízení v místní komunikaci).

Statutární město
KARLOVY VARY
(29)

Ing. Eva Pavlasová
vedoucí technického odboru



Ing. Petr Ullmann

Odbor technický

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

64/VO/16

VYŘIZUJE / LINKA

Slabá E. /269

KARLOVY VARY

23.3.2016

Věc: **Karlovy Vary - lávka přes Horní nádraží - vyjádření k předložené PD 2015-29**

Odbor technický – VO požaduje, aby napájení svítidel lávky bylo oboustranné (z Jáchymovské ulice). Nutné doplnit konstrukční prvky veřejného osvětlení včetně výpočtu světelných parametrů navržené osvětlovací soustavy.

E. Slabá – OT-VO

VÁŠ DOPIS ZN.: PRO/Č/7
ZE DNE: 22.1.2016
NAŠE ZN. (č.j.): 1689/2016- SZDC-OŘ ÚNL-SOPS
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 7
VYŘIZUJE: Bc. Alice Linhartová
TEL.: 972442548
Mob. tel.: 602668278
FAX: 972442473
E-MAIL: Linhartovaa@szdc.cz
DATUM: 18.2.2016

PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4
360 04 Karlovy Vary

SOUHRNNÉ STANOVISKO

Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, zastoupené Ing. Josefem Kalivodou,
ředitelem

ke stavebnímu řízení pro stavbu:

Karlovy Vary – „Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“

Trat': 0112 Chomutov - Cheb, žkm 185.480 – 185.490

Žadatel: PONTIKA s.r.o.

Jedná se o stavbu na dráze a v ochranném pásmu dráhy trati Chomutov - Cheb v souběhu žkm 185.480 – 185.490, kde v tomto žkm dojde ke křížení tratí mostním objektem.

Dle předložené PD se jedná o stavbu „Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“. Ke stavbě byla poskytnuta vyjádření jednotlivých složek, ČD-Telematika a.s., SŽDC, s.o., SŽDC, s.o. SS západ a Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

V zájmovém území se nachází zařízení ve správě ČD-Telematika a.s. a SŽDC, s.o. OŘ Ústí n/L SEE, SBBH, SSZT a SMT, jejichž vyjádření přikládáme a požadujeme dodržení všech bodů těchto vyjádření, která jsou nedílnou součástí tohoto Souhrnného stanoviska.

Z projednání vyplynuly následující připomínky:

1. Výše uvedená stavba koliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o.. Právě realizovanou stavbou „Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova“ a plánovanou realizací stavby „Modernizace ŽST Karlovy Vary - rekonstrukce ŽST - Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště“, se kterými výše uvedená stavba musí být řádně koordinována. Projektant staveb SŽDC, s.o. je firma SUDOP Praha a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Václav Marvan, tel.: 605 229 066.
2. Předmětem předložené PD je stavba „Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“. Předmětem této stavby jsou následující stavební objekty:
 1. SO 101 Úpravy předpolí
 2. SO 102 Komunikace k trafostanici
 3. SO 201 Lávka
 4. SO 202 Demolice lávky
 5. SO 401 Veřejné osvětlení
 6. SO 402 Přípojka NN k výtahu
 7. SO 403a Definitivní přeložka přívodní kabelové trasy pro objekt OTV K. Vary
 8. SO 403b Provizorní přeložka přívodní kabelové trasy pro objekt OTV K. Vary
 9. SO 404 Odstranění sloupu osvětlení č. 25 v kolejišti

10. SO 456 Monitorovací systém vstupů do výtahu

11. SO 701 Výtahová věž

12. PS 701 Výtah

13. SO 801 Vegetační úpravy

SŽDC, s.o. OŘ ÚNL má ke stavbě dle stavebních objektů následující připomínky:

2.1. SO 101 Úpravy předpolí – tento stavební objekt zahrnuje výstavbu zpevněných ploch a schodišť → upozorňujeme, že realizací těchto ploch v oblasti u výpravní budovy nesmí dojít k narušení stability svahu pod tělesem rampy budovy České pošty, dále realizací tohoto objektu dojde na straně u Výpravní budovy k dotčení pozemků ve správě SŽDC, s.o. – viz bod č. 11, zároveň upozorňujeme na výskyt zařízení v majetku SŽDC, s.o., které v rámci výstavby musí být ochráněno – viz vyjádření správců zařízení,

2.2. SO 102 Komunikace k trafostanici → bez připomínek,

2.3. SO 201 Lávka – jedná se o výstavbu vlastní lávky a s tím související další bezprostředně související objekty (mikropiloty, pažící stěna za zárubní zdí, úložný práh s křídly apod.) → upozorňujeme, že v rámci těchto stavebních prací nesmí dojít k narušení stability tělesa dráhy, stavební pracoviště musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo k pádu jakéhokoliv materiálu do přilehlého kolejiště, práce nad trakčním vedením a kolejištěm by měli být prováděny za výluky a nebo za zřízení neutrálního pole – viz všeobecně,

2.4. SO 202 Demolice lávky – jedná se o odstranění stávající lávky včetně podpěr → demolice lávky musí být provedena tak, aby nedošlo k znečištění kolejiště, pádu bouraného materiálu do kolejiště (může být zajištěno ochrannou sítí pod lávkou, případně ochránění kolejiště geotextilií apod.), odstranění opěr v kolejišti musí být prováděno za výluky TV (trakčního vedení) a přilehlých kolejí nebo při zřízení neutrálního pole a výluky přilehlých kolejí – viz všeobecně,

2.5. SO 401 Veřejné osvětlení – jedná se o zřízení veřejného osvětlení na lávce, přístupových cestách a plochách určených pro veřejnost → musí být provedeno tak, aby nedocházelo k oslňování projíždějících vlaků (především pak veřejné osvětlení situované na lávce), musí být dodrženo vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SEE (přílohou),

2.6. SO 402 Přípojka NN k výtahu – ze strany SŽDC, s.o. bez připomínek, vše řešeno v přeložené PD,

2.7. SO 403a Definitivní přeložka přírodní kabelové trasy pro objekt OTV K. Vary

2.8. SO 403b Provizorní přeložka přírodní kabelové trasy pro objekt OTV K. Vary → ze strany SŽDC, s.o. oba tato objekty bez připomínek, vše řešeno v přeložené PD,

2.9. SO 404 Odstranění sloupu osvětlení č. 25 v kolejišti – jedná se o odstranění osvětlovacího sloupu jež je umístěn v kolejišti v místě stavby nové lávky → odstranění tohoto osvětlovacího sloupu musí být provedeno firmou provádějící stavbu lávky, sloup následně bude předán SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SEE, která jako svůj HIM provede její likvidaci, odstranění bude provedeno za dohledu pracovníka SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SEE,

2.11. SO 701 Výtahová věž a 2.12. PS 701 Výtah – předmětem těchto objektů je zřízení výtahových šachet s výtahy situovanými jak na 1. nástupišti, tak i v návaznosti na nástupiště č. 2 → požadujeme zapracovat připomínky zaslaných vyjádření SŽDC, s.o. GR OTH, SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SMT,

2.13. SO 801 Vegetační úpravy → již byl vydán souhlas s vegetačními úpravami na pozemcích ve správě SŽDC, s.o.,

2.14. Odvodnění - odvodnění pochozí plochy lávky nad kolejištěm je navrženo odvodňovacím potrubím připojeného do dešťové kanalizace pro odvodnění kolejiště → toto se týká i plochy u schodiště a rampy v oblasti nástupiště č. 1. → SŽDC, s.o. OŘ ÚNL nemá k tomuto řešení zásadních připomínek, upozorňujeme pouze, že toto odvodnění musí být tak kapacitně dimenzováno, aby bylo schopno tyto dešťové vody pojmout,

2.15. Všeobecně → požadujeme před zahájením stavebních prací za účasti investora a stavebníka provést předání a převzetí staveniště se zástupci SŽDC, s.o., na kterém budou domluveny postupy v jednání (komunikace) v rámci realizace jednotlivých objektů, ze kterého bude pořízen písemný zápis, i nadále zůstávají v platnosti podmínky SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SEE ohledně likvidace příhradového stožáru (stavbou odstraněn a ponechán SŽDC, s.o.

OŘ ÚNL SEE k likvidaci), plánované zřízení staveniště na straně Růžového vrchu musí být v prostoru u kolejiště opatřeno zábranami (betonové zábrany) tak, aby nedošlo k pádu jakéhokoliv materiálu (včetně osob, vozidel) do přilehlého kolejiště, v případě realizace výluk, nebo zřízení neutrálního pole, je o tyto nutno požádat na SŽDC, s.o. OŘ ÚNL prostřednictvím p. V. Zelinky, tel. 972442514, mob. 724517199, a to min. 90 dnů před zahájením stavebních prací. Dále platí níže uvedené podmínky.

3. Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, ÚTN p. Linhartová č.tel.: 972442548, fax.: 972442473 a požádá o zajištění technického dohledu při provádění stavby na základě zaslané písemné objednávky na výše uvedenou adresu.

4. Veškeré zemní a stavební práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OŘ Ústí n/L. Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.

5. Stavbou nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytečný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SŽDC, s.o. na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.

6. Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud dojde k této situaci, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.

7. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

8. Při provádění prací budou pracovníci prokazatelně seznámeni se zákazem vstupu do kolejiště.

9. Pracovník drah, konající dozor, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu drah okamžitě přerušit stavební práce a to zápisem do stavebního deníku.

10. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.

11. Jelikož stavbou bude dotčen pozemek p.č. 19/1 a 29/9 v k.ú. Rybáře ve správě SŽDC, s.o. je stavebník povinen, **a to před vydáním stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu**, uzavřít prostřednictvím oblastního ředitelství Ústí nad Labem, p. Linhartové Alice, č.tel. 972442548 příslušnou smlouvu dle dohody stran na majetkoprávní vypořádání. K žádosti nutno **doložit tyto doklady**: Souhrnné stanovisko OŘ Ústí n/L, Souhlas Drážního úřadu, projekt (situaci) se zákresem rozsahu záboru pozemku, zákres do snímku katastrální mapy, vyznačení průběhu všech vedení (délka, hloubka, průměr chráničky – vedení, způsob provedení křížení) a pozemková čísla, výpis z katastru nemovitosti (v kopii), **přesná specifikace oprávněné osoby**.

12. Před podáním žádosti o kolaudaci požádá dodavatel stavby SŽDC, s.o. OŘ Ústí n/L o kontrolu provedených prací a o vystavení potvrzení, že stavba je realizována podle stanovených podmínek a schváleného projektu. Potvrzení předloží při kolaudaci.

13. V rámci závěrečného stavebního řízení (Kolaudační souhlas, Závěrečná kontrolní prohlídka) požadujeme, aby toto řízení bylo schváleno pouze na základě námi potvrzeného geometrického plánu, jelikož stavbou budou dotčena vlastnická práva „právo hospodaření“ SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

14. Upozorňujeme na uskutečněné organizační změny od 1. 4. 2007 a následný převod budov a pozemků do vlastnictví ČD, a.s., Regionální správy majetku Ústí n. L. – adresa České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Ústí nad Labem, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem a s tím **spojená nutnost zažádat o jejich stanovisko.**

15. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

16. Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze. **Souhlas** vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek SŽDC, s.o. zastoupené Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem **s o u h l a s í** s vydáním příslušného rozhodnutí pověřeného stavebního úřadu pro výše uvedenou stavbu.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje projednání stavby podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ani souhlas se zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy.

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.

Kontaktní adresa pro zasilání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Doporučeně

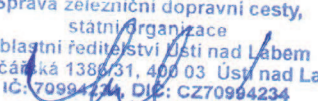

Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(144)

Příloha: 1x vyjádření SŽDC, s.o. GŘ OTH
1x vyjádření ČD-Telematika, a.s.
1x vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SEE
1x vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SBBH
1x vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SSZT
1x vyjádření SŽDC, s.o. OŘ ÚNL SMT
1x PD

BYLA PŘEDLOŽENA ZMĚNA MONTÁŽE SE KTEROU
SŽDC, s.o. SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK A I NADÁLE
KUSTAVUJE V PLATNOSTI TOTO SOUHRNNÉ STANOVISKO.
DNE 30.6.2016

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234


Vyjádření za: ČD Telematika Plzeň

k žádosti:

Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží

JIŽ POD Č.J. 255/11; 1114/11; 1526/13 POZOR ZIP

ze dne: **21.01.2016**

Č.j.: **1689/16**

souhlasím / nesouhlasím

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.: 584/2016

Poznámka:

10.2.2016

Vyjádření ČD-Telematika a.s., odbor Výstavba skupina Plzeň:

Z hlediska existence kabelových tras ve správě TÚDC Praha nutno respektovat podmínky ve vyjádření ČD-T - SKS Plzeň. Dále upozorňujeme na nutnost koordinace staveb \"Modernizace ŽST Karlovy Vary - výpravní budova a \"Modernizace ŽST Karlovy Vary - rekonstrukce ŽST\" (Rekonstrukce 1. a 2. nástupiště). Projektant SUDOP Praha a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Václav Marvan, tel.: 605 229 066.

Upozorňuji na externí vedení, které není v naší správě

Radek Šilhánek

Zapsal: Tomáš Fencel, technický zástupce

Vypracováno dne: **15.02.2016**

podpis: **Šilhánek Radek**

SŽDC s.o
Alice Linhartova
Železničářská 31
400 01 Ústí nad Labem

Číslo jednací 1201600584
Datum 15.2.2016
Váš dopis zn. 1689/16
ze dne 15.02.2016

Vyřizuje Miroslav Matuška
telefon +420 724 037 610
e-mail Miroslav.Matuska@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Karlovy Vary - lávka**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 15.2.2017

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit a zakreslit do dalšího stupně dokumentace.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně se zpracovatelem tohoto vyjádření po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém bude popsán rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení

www.cdt.cz

udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

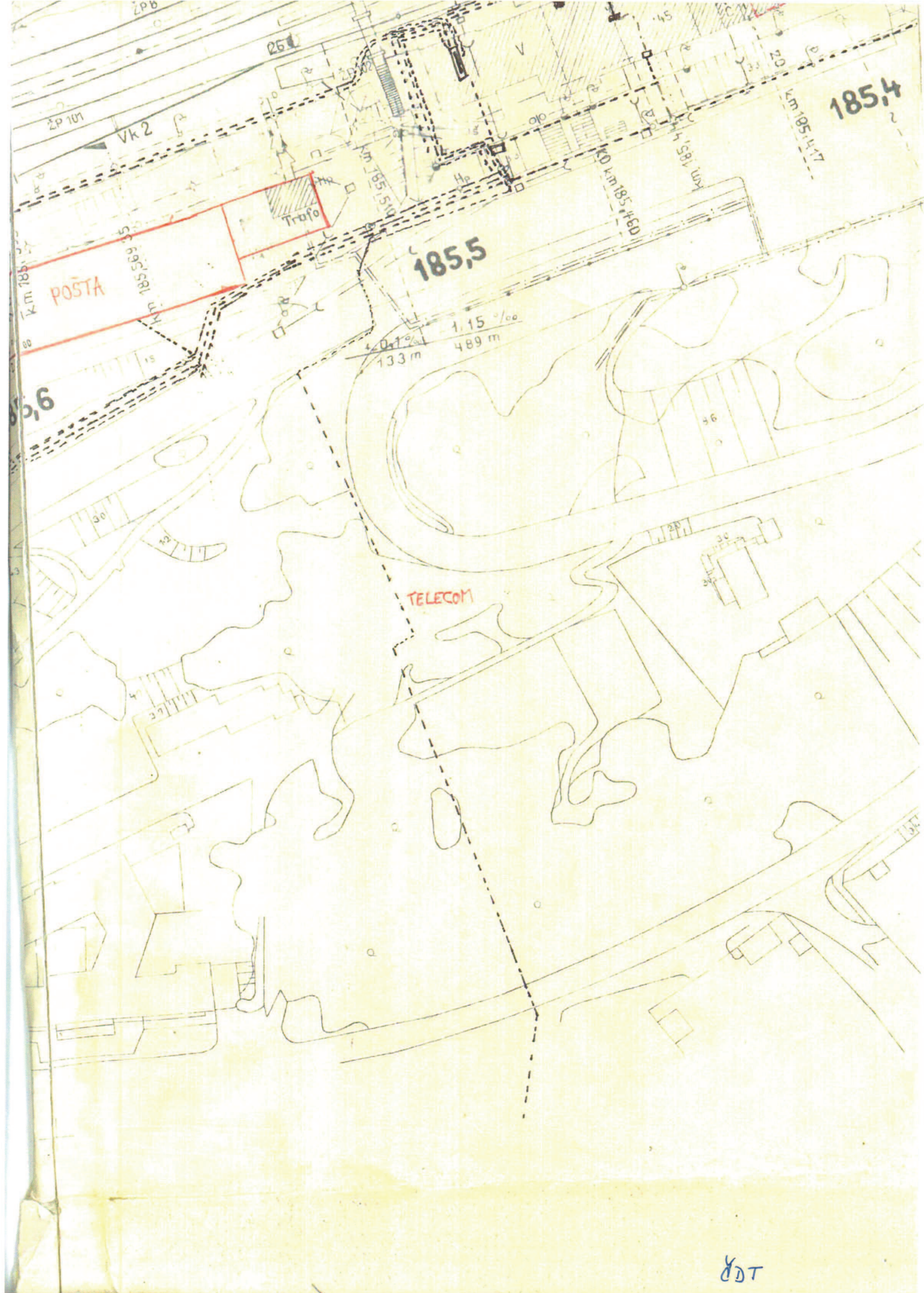
Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



80T

Vyjádření za: GR O13-Odbor traťového hosp.

k žádosti:

Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží**JIŽ POD Č.J. 255/11; 1114/11; 1526/13 POZOR ZIP**ze dne: **21.01.2016**Č.j.: **1689/16****souhlasím / nesouhlasím****Nutno splnit podmínky:** ano**Č.j.:****Poznámka:**

15. 2. 2016

Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží

K předložené dokumentaci máme za O13 následující připomínky:

železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@szdc.cz)

- Požadujeme doložit detail ochrany kol. roštu pro dočasné podpěry v kolejišti a dočasné podpěry na nástupišti. Nástupištní prefabrikát není dimenzován na takové zatížení. To samé dočasná podpěra na kabelovodem. Vše je potřeba ochránit.
- Prověřte, zda v místě přístupového chodníku k lávce za 1. nástupištěm v místě největšího přiblížení nebude překročen sklon svahu dle ČSN 74 3305, aby nebylo nutné u nástupiště doplnit zábradlí.

mostní objekty (zpracoval Ing. Bárta, tel. 972 244 144, BartaM@szdc.cz)

- Kromě drobných nepřesností, které si musí vyřešit zadavatel projektu (město K. Vary) a skutečnosti, že při montáži lávky budou téměř všechny koleje vyloučeny, nemám žádné připomínky.

pozemní stavební objekty (zpracovala Ing. Žemličková Ph.D., tel. 728 750 333, Zemlickova@szdc.cz)

- V situaci ani v příčných řezech není okótována vzdálenost výtahové šachty od hrany 1. nástupiště, zábradlí, které je před výstupem do výtahu směrem ke kolejím, není také okótováno vzhledem k hraně nástupiště.
- Jak bude řešeno odvodnění před vstupem do výtahu na prvním nástupišti, kde je spádování směrem ke vstupu do výtahu.
- V situaci není označen příčný řez B – B.
- Umístění výtahové šachty na ostrovním nástupišti je třeba doložit příčným řezem kolmým k ose koleje.
- Na ostrovním nástupišti není také z dokumentace jasné, jak bude vstup do výtahu odvodněn.
- Ve výkresech chybí okótování šířek jednotlivých ramen schodišť.
- Požadujeme zdůvodnit nutnost existence zábradlí před výstupem z výtahu na 1. nástupišti.
- Doporučujeme doplnit na lávce orientační systém k nástupištím v jednotném vzhledu dle řešení stanice.

Vypracováno dne: **15.02.2016**podpis: **Bednář Josef, Ing.**

Vyjádření za: SMT

k žádosti:

Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží**JIŽ POD Č.J. 255/11; 1114/11; 1526/13 POZOR ZIP**ze dne: **21.01.2016**Č.j.: **1689/16****souhlasím / nesouhlasím****Nutno splnit podmínky:** ano**Č.j.:****Poznámka:**

Dobrý den, souhlasíme s předloženou dokumentací. Dále prosíme o prověření následujících bodů:

- zdůvodněte nutnost zábradlí před výtahem na nástupišti 1a dle SO 701
- v průvodní zprávě zmiňujete ochranu před stejnosměrným proudem, trakční soustava je střídavá 25kV, 50Hz.

Upozorňujeme, že předpokládáme provedení demolic SO 202 až po zprovoznění nové lávky SO 701.
Nám přijde nereálný.

- dále prosíme o doplnění provizorního zábradlí v místě vstupu z lávky do výtahu na ostrovní nástupiště po dobu zprovoznění výtahu
- spojovací krček bude součástí stavby SŽDC? Doplněte prosím na něm zábradlí do příslušných výkresů

Děkuji Kuruc

Vypracováno dne: **17.02.2016**podpis: **Hejlová Blanka, Ing.**

Vyjádření za: SBBH

k žádosti:

Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží**JIŽ POD Č.J. 255/11; 1114/11; 1526/13 POZOR ZIP**ze dne: **21.01.2016**Č.j.: **1689/16****souhlasím / nesouhlasím****Nutno splnit podmínky:** ano**Č.j.:** 01/10-15/SBBH KV/Ar**Poznámka:**

Vyjádření SBBH Ústí nad Labem:

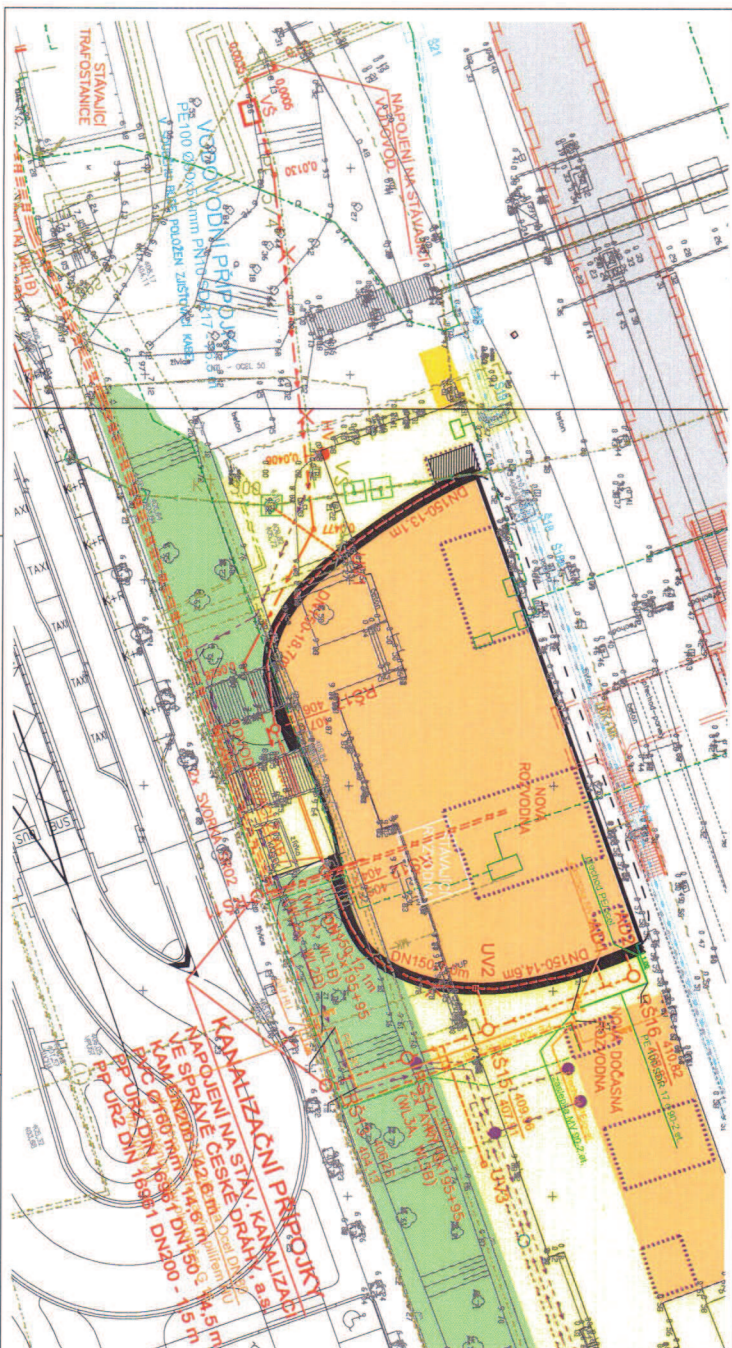
V místě stavby se nacházejí podzemní sítě související s budovami SBBH. Jedná se o stávající vodovodní přípojku, ze které je zásobována vodou provizorní výpravní budova žst.Karlovy Vary. Dále o nově vybudovanou vodovodní přípojku, na kterou bude připojena nová výpravní budova, která je v současnosti ve výstavbě (geometrické zaměření přípojky nemáme k dispozici- stavba není dokončena- zhotovitelem je firma Skanska). Poloha obou přípojek je zřejmá z přiložené situace. V blízkosti stavby lávky se nachází trafostanice, jejíž součástí je odvodnění do dešťové kanalizace (situace též v příloze). Při stavebních

pracích nesmí dojít k poškození sítí. Práce na výstavbě lávky je nutno koordinovat s výstavbou nové výpravní budovy a navazující akcí rekonstrukce staniční části železniční stanice Karlovy Vary.

K ostatním částem předložené dokumentace nemáme připomínky.

Za SBBH UnL, oblast Karlovy Vary : Karel Armstark

Vypracováno dne: **10.02.2016**podpis: **Armstark Karel**



LEGENDA
STAVAJÍCÍ SÍTĚ

- KANALIZACE – spojitková
- KANALIZACE – dešedová
- VODOVODNÍ
- SESTAVY KABEL
- PLÁN – NI
- PODZEMNÍ
- VERBÉLNĚ OSMĚLENÍ
- KABEL NI – SŽDC

LEGENDA
KAMRHY

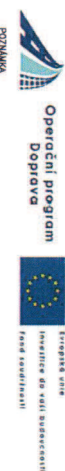
- SAVNICE KANALIZACE – BEZVÝPOČET
- REZOVNÍ ŠACHTA – REKONSTRUKCE
- PŘEVÝŠENÍ PŘÍPOJKY

LEGENDA
E.5 VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

- SPRÁVNÁ KANALIZACE – přípojná
- VODOVODNÍ – přípojná
- DEŠEDOVÁ KANALIZACE – přípojná
- UČEBNÍ VÝŠETŘ
- REZOVNÍ ŠACHTA

LEGENDA
E.5 VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

- SPRÁVNÁ KANALIZACE
- VODOVODNÍ
- PŘÍPOJNÝ DĚLNÍK – NI



POZNÁMKA
- PŘED ZÁKONNÝM VYKONÁNÍM PRACÍ JE NUTNO VYKONAT STAVAJÍCÍ INŽENÝRSTVÍ, JEJICH ZÁVĚS V SÍTI ALE I POČET ODMĚN VYKONÁNÍ PRACÍ FORMOU KONTROLNÍHO PRÁCE VÝŠETŘENÍ

E.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BIV. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTJK

Číslo	Stav	Stav	Stav
01	01	01	01
02	02	02	02
03	03	03	03

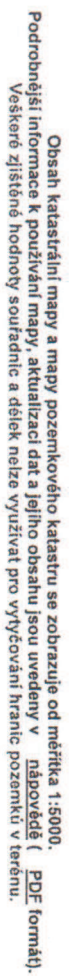
OPRAVA
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTJK

OPRAVA
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTJK

OPRAVA
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTJK

OPRAVA
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTJK

OPRAVA
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTJK



Vyjádření za: SEE - oblast KV

k žádosti:

Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží**JIŽ POD Č.J. 255/11; 1114/11; 1526/13 POZOR ZIP**ze dne: **21.01.2016**Č.j.: **1689/16****souhlasím** / ~~nesouhlasím~~**Nutno splnit podmínky:** ano

Č.j.: 1689/16

Poznámka:

K projektové dokumentaci máme následující připomínky. Upozorňujeme, že konstrukce protidotykových zábran musí odpovídat ČSN 736223:2010. Zejména upozorňujeme na to, že zábradlí musí odpovídat čl. 5.2.1.5 uvedené normy. Dále připomínáme, že kovová konstrukce lávky bude ukolejněna. Jakékoliv elektrické zařízení v kovovém krytu nesmí být spojeno s přívodním ochranným vodičem distribuční sítě. V přívodu pro výtah, případně pro rozváděče osvětlení lávky doporučujeme provést přechod ze sítě 3PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C do sítě 3N AC 50 Hz 400 V/TT. S ohledem na ukolejnění přes průrazku upozorňujeme, že odpor uzemnění lávky bude podmiňovat parametry použitého ochranného prvku. Pro napájení osvětlení mn LED doporučujeme použít zdroj s ochranným opatřením SELV.

Vypracováno dne: **03.02.2016**podpis: **Strycharski Radim, Ing.**

Vyjádření za: SSZT - oblast KV

k žádosti:

Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží

JIŽ POD Č.J. 255/11; 1114/11; 1526/13 POZOR ZIP

ze dne: **21.01.2016**

Č.j.: **1689/16**

souhlasím / nesouhlasím

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.:

Poznámka:

V místě stavby se nachází sítě ve správě SSZT Karlovy Vary, před započítím stavby nutno zajistit jejich vytyčení a případně ochranu. S napojením kamerového dohledu výtahu na kamerový systém pro dohled nástupiště a podchodu souhlasíme, bude nutno upřesnit podmínky údržby této kamery a postup v případě poruchy.

Za OŘ UNL, SSZT Karlovy Vary
IŽD Ladislav Vočeluk, DiS.

Vypracováno dne: **15.02.2016**

podpis: **Novák Miloš, Ing.**

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

18. 1. 2016

Naše čj. _____

268/2016-OPT

Datum _____

23. 2. 2016

Vyřizuje _____

Ing. Jana Pospíšilová
RSM Ústí nad Labem | OPT
T 972 442 517

PONTIKA s.r.o.
Sportovní 4
360 04 Karlovy Vary

E pospisilova@rsm.cd.cz

Souhrnné stanovisko ČD, a.s. vydané Regionální správou majetku Ústí nad Labem ke stavebnímu řízení ke stavbě:

"Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží"

Žadatel	PONTIKA s.r.o.
Investor:	Statutární město Karlovy Vary
Dotčené území:	ŽST Karlovy Vary horní nádraží, pozemky v majetku ČD, a.s. k.ú. Rybáře – p.č. 1017, 983/1, 1015/3
Ochranné pásmo dráhy:	žel. trať 0112 Chomutov – Cheb, žkm 185,450 – 185,550

Vážení,

posoudili jsme Vámi vypracovanou dokumentaci pro **stavební řízení**, zodpovědný projektant Ing. Jan Procházka, datum 09/2015, která řeší vybudování nové lávky pro pěší přes Horní nádraží do sídliště Růžový vrch v km 185,490 trati Chomutov – Cheb, namísto stávající nevyhovující lávky. Projekt lávky je kooperován se stavbou "Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova", projektem stavby „Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část“ a „Karlovy Vary – úprava přednádražního prostoru“. Dle zákona č.13/97 se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Novostavba lávky zahrnuje přeložky inženýrských sítí uvedených v PD, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu (dvě schodiště ve směru na Chebský a Ostrovský most, bezbarierovou zemní rampu, výtah na 1. nástupiště).

Budoucím vlastníkem lávky a výtahu na 1. nástupiště je investor stavby Statutární město Karlovy Vary.

Stavba se dotýká **pozemků v majetku ČD, a.s., p.č. 1017, 983/1, 1015/3, k.ú. Rybáře** dle záborového elaborátu (výkres č.7.2.f – Situace záborů).

Se stavbou v rámci stavebního řízení

souhlasíme za podmínek:



1. Stavba zasahuje do obvodu a ochranného pásma dráhy – stavebník bude respektovat v plném rozsahu **Souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy**, které vydá Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem.
2. Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy. **Souhlas** vydá **Drážní úřad**, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 305 58 Plzeň.
3. **Majetkoprávní vztahy:**
 - a. **Trvalé zábory** (viz výkres 7.2f – cca 742 m²) - prodej dotčených částí pozemků pro Statutární město K.Vary bude probíhat až na základě geometrického plánu po zaměření dokončené stavby. Kont. osoba pí. Čilová, tel. 602 100 919, e-mail: cilova@rsm.cd.cz, RSM Ústí nad Labem, oddělení majetkového podnikání.
 - b. **Dočasné zábory** (viz výkres 7.2f – cca 1231 m²) - před zahájením stavby do doby prodeje pozemků uzavře investor s ČD, a.s., RSM Ústí n.L. , oddělení majetkového podnikání, kont. osoba pí. Strycharská, tel. 724 269 425, e-mail: strycharska@rsm.cd.cz, **smlouvu o pronájmu uvedených pozemků** (dočasné a trvalé zábory) na dobu neurčitou s měsíční výpovědní lhůtou. Žádost o uzavření uvedené smlouvy požadujeme zaslat 3 měsíce předem.
 - c. **Smlouva o smlouvě budoucí pro zřízení věcného břemene** - ke stavebnímu řízení uzavře investor s ČD, a.s. RSM Ústí n. Labem **smlouvu o smlouvě budoucí pro zřízení věcného břemene lávky přes kolejiště dle záborového elaborátu – změna „b“, 01/2016, výkres č.7.3d – Věcná břemena na SO 201 Lávka-situace**, kont. osoba Ing. Pospíšilová, tel. 972 442 517, e-mail: pospisilova@rsm.cd.cz . K žádosti o uzavření smlouvy doloží přesnou specifikaci oprávněného včetně plné moci k podpisu, Souhlas Drážního úřadu, Souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., kontaktní osobu a její e-mailovou adresu, tel. spojení.

Finanční náhrada za zřízení věcného břemene byla stanovena na základě předložené PD a dle Opatření výkonného ředitele pro správu majetku č.10 ve výši 195 878,- bez DPH.
4. V souvislosti s demolicí původní lávky upozorňujeme na skutečnost, že na **p.p.č. 1017 a p.p.č. 983/1 k.ú. Rybáře** má ČD, a.s. uzavřenu **smlouvu o zřízení věcného břemene na vedení optického kabelu** se společností GTS Czech s.r.o. (smlouva č.j. 55565/2005-O25). Kopii GP č.1639-155/2013 s uložení opt. kabelu na uvedených pozemcích zasíláme přílohou. **V případě přeložky optického kabelu z důvodu nového umístění lávky** požadujeme, aby investor stavby zajistil uzavření nové smlouvy o zřízení věcného břemene na pozemcích v majetku ČD, a.s. **dle GP odpovídajícímu nové skutečnosti. Žádost o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene** požadujeme zaslat na ČD, a.s., RSM Ústí nad Labem **před kolaudačním řízením**.
5. V rámci kolaudačního řízení požadujeme předložit **revizní zprávu k objektu SO 403** – provizorní a definitivní přeložka přívodní kabelové trasy pro objekt OTV K.Vary.
6. **Zahájení i ukončení prací žádáme oznámit písemně** na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 14 předem.
7. **K předání/ převzetí staveniště na pozemcích ČD, a.s.** žádáme přizvat vrchního správce infrastruktury – **p. Miloslav Brustmann – č.tel. 972 442 577, 724 496 781**, který po ukončení stavby písemně potvrdí převzetí pozemků ve správě ČD, a.s. Pozemky budou uvedeny do původního stavu.
8. Před podáním **žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, užívání stavby** požádá investor stavby ČD, a.s., RSM Ústí nad Labem o kontrolu provedených prací a o vystavení potvrzení, že

stavba je realizována dle stanovených podmínek a schválené PD. Potvrzení předloží ke kolaudaci.


9. **Po ukončení stavebních prací**, bude dle skutečného stavu a po vydání kolaudačního souhlasu na užívání stavby **uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti „lávky přes kolejiště“**. Originál geometrického plánu pro zavkládování věcného břemene – služebnosti dle požadovaného počtu smluv + originál 1 GP navíc, kopie rozhodnutí stavebního úřadu, včetně kolaudačního souhlasu, dokumentaci skutečného provedení stavby na majetku ČD, a.s. v tištěné i digitální formě žádáme zaslat na ČD, a.s. RSM Ústí n. Labem, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí n. Labem. **GP s vymezením věcného břemene na parcele ČD, a.s. v digitální formě (formát dgn nebo dwg), seznam souřadnic ve formátu txt nebo stx** žádáme zaslat na adresu ČD, a.s., Regionální správa majetku Ústí n. Labem, oddělení provozně technické, Ing. Jana Pospíšilová, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem nebo e-mailem na adresu: pospisilova@rsm.cd.cz.
10. **K zaměření skutečného provedení stavby** bude přizván správce pozemků ČD, a.s., RSM ÚNL, **pí. Michaela Matášová – č.tel. 972 442 413, 724 496 761.**
11. Upozorňujeme, že v rámci Úpravy majetkoprávních vztahů mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. v železničních stanicích (projekt UMVŽST) a plánovaného prodeje části závodu (PČZ) může dojít v průběhu času ke změně vlastníka části dotčených pozemků z ČD, a.s. na SŽDC, s.o.

Toto stanovisko se vztahuje na předloženou dokumentaci, platí 2 roky ode dne vydání.

Případné změny dokumentace a provedení je nutné s námi předem projednat.

Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

S pozdravem

 Regionální správa majetku
Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2
400 01 Ústí nad Labem
České dráhy, a.s.
Ing. Patrik Kohopásek
pověřen řízením Regionální správy majetku Ústí nad Labem

Příloha

Kopie GP č. 1639-155/2013

Na vědomí

MS K.Vary – p. Haak, p. Brustmann
OMP – Ing. Kudera, pí. Strycharská

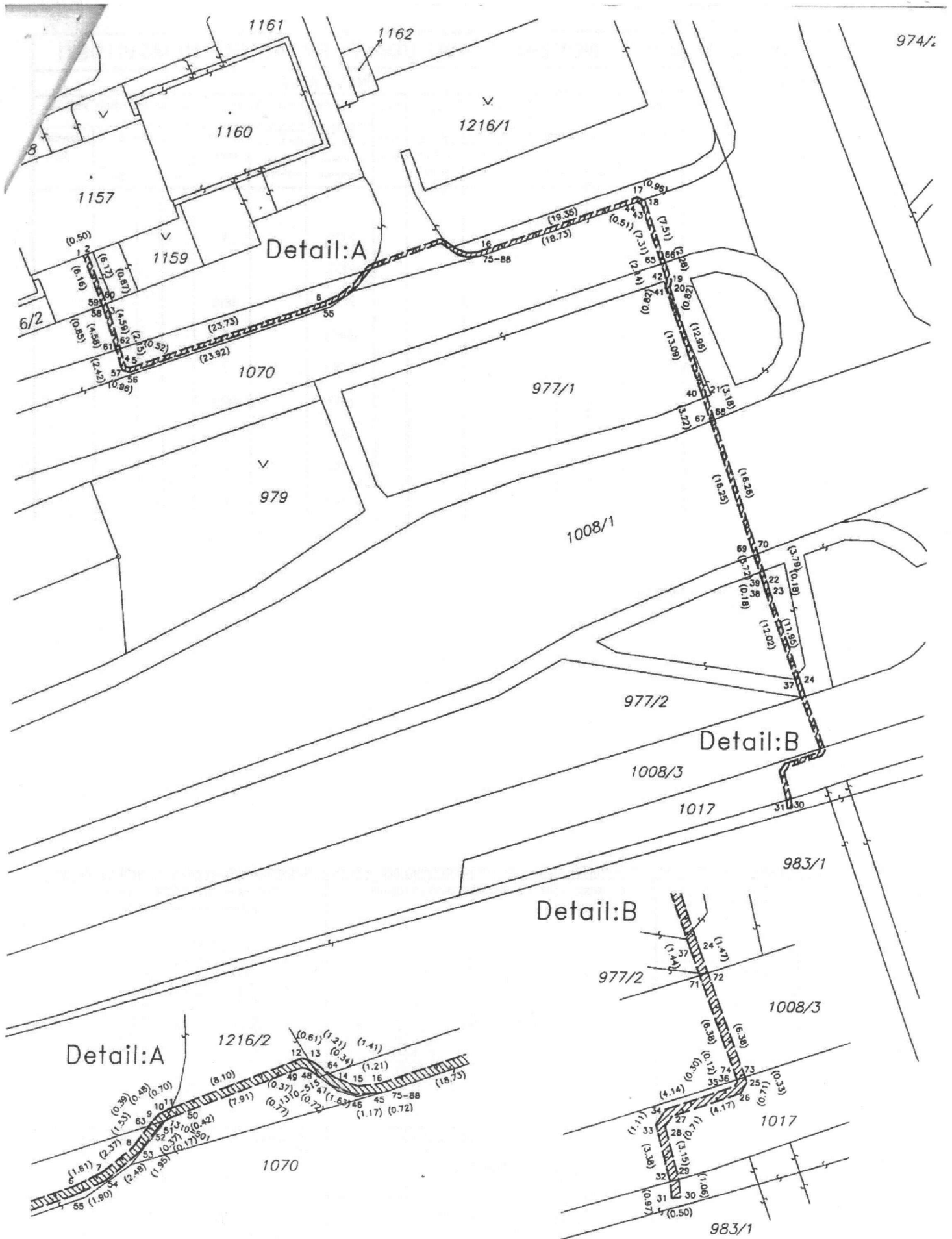
UKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Dosavadní stav					Nový stav										
Označení pozemku parc. číslem	Výměra		Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Typ stavby	Způsob urče vým	Porovnání se stavem evidence právních vztahů					
			Způsob využití				Způsob využití	Díl předcházejí z pozemku označeného v		Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu		Označení dílu		
	ha	m2			ha	m2		katastru nemovitostí			dřívejší poz. evidenci	ha		m2	
977/1										977/1		1			
977/2										977/2		1			
983/1										983/1		3812			
1008/1										1008/1		1			
1008/3										1008/3		1			
1017										1017		3812			
1070										1070		1			
1159										1159		1			
1216/1										1216/1		1			

Druh věcného břemene : dle právních listin
Oprávněný : dle právních listin

Dělit nebo scelovat pozemky lze jen na základě územního rozhodnutí, pokud podmínky pro ně nejsou stanoveny jiným rozhodnutím nebo opatřením.

<p>GEOMETRICKÝ PLÁN</p> <p>pro vymezení rozsahu skupiny věcných břemen</p> <p>Zhotovil: Ing. Petr Váša-Deltag Tiskařská 10 108 00 Praha 10 IČO 69 50 53 73</p> <p>Číslo plánu: 1639 - 155/2013</p> <p>Okres: Karlovy Vary</p> <p>Obec: Karlovy Vary</p> <p>Kat. území: Rybáře</p> <p>Mapový list: DKM</p> <p>Kód způsobu určení výměry je určen podle § 77 odst. 2 Vyhlášky č. 26/2007 Sb.</p> <p>Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem:</p>	<p>Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr.</p> <p style="text-align: center;">Ing. Ilona Kuliková</p> <p>Prvopis č.</p> <p>Dne 6. 5. 2013 Číslo 33/2013</p> <p>Úředně oprávněný zeměměřický inženýr odpovídá za odbornou úroveň geometrického plánu, za dosažení předepsané přesnosti a za správnost a úplnost náležitostí podle právních předpisů.</p>	<p>Katastrální úřad, katastrální pracoviště souhlasí s očíslováním parcel.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Souhlas katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště potvrdil</p> <p style="text-align: center;">Jana Gargulová</p> <p>Dne 20. 05. 2013 Číslo 483/2013</p> <p>Jeden prvopis geometrického plánu a předepsané přílohy jsou uloženy u katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště</p>
---	--	--



Seznam souřadnic (S-JTSK)

Souřadnice pro zápis do KN

Číslo bodu	Y	X	kód kv.
1	850412.17	1010346.51	6
2	850411.71	1010346.32	6
3	850409.10	1010352.86	3
4	850407.04	1010359.28	3
5	850406.54	1010359.44	3
6	850384.18	1010351.49	3
7	850382.56	1010350.68	3
8	850380.73	1010349.18	3
9	850379.60	1010347.62	3
10	850379.26	1010347.28	3
11	850378.64	1010346.95	3
12	850371.10	1010343.98	3
13	850370.51	1010344.15	3
14	850369.25	1010345.06	3
15	850367.93	1010345.56	3
16	850366.73	1010345.43	3
17	850348.50	1010338.94	3
18	850347.63	1010339.34	3
19	850344.39	1010348.58	3
20	850344.56	1010349.38	3
21	850340.24	1010361.60	3
22	850332.65	1010383.56	3
23	850332.63	1010383.74	3
24	850328.62	1010395.00	3
25	850325.75	1010402.65	3
26	850326.09	1010403.27	3
27	850330.02	1010404.66	3
28	850330.41	1010405.25	3
29	850329.59	1010408.29	4
30	850329.46	1010409.34	3
31	850329.96	1010409.40	3
32	850330.08	1010408.44	4
33	850330.95	1010405.17	3
34	850330.34	1010404.24	3
35	850326.43	1010402.87	3
36	850326.29	1010402.61	3
37	850329.08	1010395.18	3
38	850333.13	1010383.86	3
39	850333.15	1010383.68	3
40	850340.72	1010361.76	3
41	850345.08	1010349.42	3
42	850344.91	1010348.62	3
43	850348.03	1010339.70	3
44	850348.49	1010339.49	4
45	850366.83	1010345.95	4
46	850367.99	1010346.06	3
47	850369.52	1010345.49	3
48	850370.73	1010344.61	3
49	850371.08	1010344.50	3
50	850378.44	1010347.41	3
51	850378.96	1010347.68	3
52	850379.22	1010347.94	3
53	850380.37	1010349.52	3
54	850382.28	1010351.10	3
55	850383.98	1010351.95	3
56	850406.52	1010359.96	3
57	850407.44	1010359.68	3
58	850409.58	1010353.02	3
59	850409.89	1010352.23	4
60	850409.43	1010352.05	4
61	850408.18	1010357.38	4
62	850407.70	1010357.23	4
63	850379.83	1010347.94	4
64	850369.53	1010344.86	3
65	850345.62	1010346.60	4
66	850345.15	1010346.43	4
67	850339.67	1010364.80	4
68	850339.20	1010364.61	4
69	850334.36	1010380.16	4
70	850333.89	1010379.98	4
71	850328.58	1010396.53	4
72	850328.10	1010396.37	4
73	850325.86	1010402.34	4
74	850326.34	1010402.50	4
75-88	850366.12	1010345.82	4
1310-501	850378.81	1010347.60	3
1310-515	850370.10	1010345.06	3



DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
Sekce stavební, územní odbor Plzeň

PONTIKA s.r.o.
Štúrova 352/15
36004 Karlovy Vary 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
 PRO/24 / 28. ledna 2016

NAŠE ZNAČKA
 ML-SOL0080/16-2/Ks
 DUCR-6294/16/Ks

VYŘIZUJE / TELEFON
 Klášterka Jiří D.T. / +420
 972 524 098 (linka 229)

V PLZNI DNE
 1. února 2016

Závazné stanovisko

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 28. ledna 2016 výše uvedeným žadatelem

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

„Karlovy Vary - lávka přes horní nádraží“

Stavba zasahuje do ochranného pásma a obvodu celostátní dráhy Chomutov – Cheb s křížením předmětné dráhy v žkm 185,488 v k.ú. Rybáře.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle předložené a odsouhlasené PD Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
6. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
8. Po ukončení stavby ve výše identifikovaném rozsahu stavebních objektů požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
9. Drážní úřad, jako speciální stavební úřad, dle § 15 stavebního zákona je příslušný k povolování staveb drah a staveb na dráze dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Vzhledem k této skutečnosti je nezbytné požádat Drážní úřad o vydání příslušného rozhodnutí v případě, že bude stavebním záměrem dotčeno zabezpečovací zařízení přejezdu nebo úprava samotného železničního přejezdu – přejezdové konstrukce.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** stanovisko vlastníka dráhy, kterým je Česká republika s právem hospodaření pro jejího provozovatele – obchodní firmu „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2



z p. Ing. Karel Souček
za ředitele územního odboru Plzeň

Příloha 1x: Odsouhlasená PD

SOUHLAS
dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DUR-6294/16/MS
ze dne 12.2.2016

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

40



Vypracoval: ING. MARCEL ZOUFÁLEK podpis:	Zodp. projektant: ING. JAN PROCHÁZKA podpis:	HIP: ING. JAN PROCHÁZKA podpis: _____	Techn. kontrola: ING. JAN PROCHÁZKA podpis: _____	Zhotovitel: PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353228240 pontika@pontika.cz
Obec: KARLOVY VARY	Kraj: KARLOVARSKÝ	Č. zakázky: 2016-01		
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY		Datum: 01/2016		
Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY		Formát: 10A4		
Zakázka: KARLOVY VARY LÁVKA PŘES HORNÍ NÁDRAŽÍ		Měřítko: 1:200		
Název přílohy: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY		Stupeň PD: DUR, zm.b		
		Číslo přílohy: Souprava:		
		2		



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát
Závodní 386/100
360 06 KARLOVY VARY



4.8

Č.j.: KRPK-8365-2/ČJ-2016-190306

Karlovy Vary 10. únor 2016

PR Ů P I S
Výtisk č.: 1
Počet listů: 1
Přílohy: 1/PD

Pontika s.r.o.
Sportovní 4
360 09 KARLOVY VARY

Stavba „Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“ – návrh dopravního řešení – žádost
o stanovisko v úrovni DSP

K č.j.: PRO/Č/18

Žadatel: Ing. Zoufálek

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech (dále jen DI K.Vary) na základě žádosti podané dne 29.1.2016 Ing. Zoufálkem z f. PONTIKA s.r.o. posoudil předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem pro výše uvedenou stavbu.

DI K.Vary **souhlasí** s návrhem dopravního řešení stavby výše uvedené stavby dle předložené PD pro stupeň DSP.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK
komisař



npor. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI

Váš dopis zn:

Ze dne

2016-01-27

Č.j:

KHSKV 1100/2016/HOK/Jes

Vyřizuje:

Telefon

E-mail:

I. Jesenská

355328343

iva.jesenska@khskv.cz

Datum:

2016-02-01

PONTIKA s.r.o.

Sportovní 4


360 09 Karlovy Vary

Karlovy Vary – lávka přes Horní nádraží – PD ke stavebnímu řízení

Na základě žádosti ing. Marcela Zoufálka, zástupce společnosti PONTIKA s.r.o. se sídlem Štúrova 352/15, Karlovy Vary ze dne 27. 1. 2016, posoudila Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech jako dotčený orgán ve smyslu § 77 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 4 zákona č. 183/2006 Sb., v pl. znění, zákona o územním plánování a stavebním řádu předloženou projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení „Karlovy Vary – lávka přes Horní nádraží.“

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví lze konstatovat, že předloženým řešením nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. (v platném znění), a proto hygienická stanice není v řízení o předmětné projektové dokumentaci dotčeným orgánem státní správy a závazné stanovisko ve smyslu § 4 zákona č. 183/2006 Sb., v pl. znění, zákona o územním plánování a stavebním řádu **n e v y d á v á .**

Předmětem stavby je vybudování nové lávky pro chodce a cyklisty přes Horní nádraží namísto nevyhovující stávající provizorní lávky.



Krajská hygienická stanice
① Karlovarského kraje
se sídlem v Karlových Varech
Oddělení hygieny obecné a komunální
Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

Ing. Helena Vrbická

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální Karlovy Vary

Příloha: předložená PD



Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary

K č.j.: HSKV-460-2/2016-PCNP

Karlovy Vary 8.2.2016

Počet listů : 1

Přílohy : PD

PONTIKA s.r.o.
Marcel Zoufálek
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: nprap. Zdeněk Andrášek, tel.: 950370290, fax: 950370252, e-mail: zdenek.andrasek@hzs-kvk.cz

Název stavby : Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
Místo stavby : Karlovy Vary, k.ú. Rybáře
Stavebník – investor : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary
Druh dokumentace : územní řízení a stavební povolení

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 27.1.2016 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Poučení

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.



plk. Ing. Jaromír Podlaha
rada
vedoucí oddělení stavební prevence,
kontrolních činností a zjišťování příčin požáru

v.z. kpt. Bc. Ladislav Hejny

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

4.11

V Praze dne 29. února 2016

Č.j.: MZDR 6214/2016-2/OZD-ČIL-R



MZDRX00TOSZO

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Ministerstvo zdravotnictví, Odbor zdravotního dohledu, Český inspektorát lázní a zřidel (dále jen „ministerstvo“), podle ust. § 37 odst. 3 písm. b) zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lázeňský zákon“), v návaznosti na ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 27. ledna 2016 předložilo Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, zastoupené společností PONTIKA s.r.o., Štúrova 352/15, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary, vydává tento

S O U H L A S

s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu:

**„Karlovy Vary, ochranné pásmo II. stupně II A – lávka přes Horní nádraží;
pozemky parcelní číslo 1015/3, 19/1, 983/1, 1017, 29/9, 29/2,
1008/3 a 977/2 v katastrálním území Rybáře“**

vázaný v souladu s § 38 lázeňského zákona na splnění dále uvedených podmínek určených k ochraně zájmů stanovených lázeňským zákonem:

1. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. § 23 lázeňského zákona.

2. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a podzemních vod.
3. Na pracovišti nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.
4. Součástí vybavení pracoviště musí být vhodné sorpční hmoty (Vapex, písek) pro likvidaci jakýchkoliv úniků ropných látek.
5. Technické práce budou realizovány pod nepřetržitým hydrogeologickým dozorem, který bude provádět na základě ust. § 3 odst. 3 zákona ČNR č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, právnická nebo fyzická osoba s osvědčením odborné způsobilosti v oboru hydrogeologie.
6. Během vrtných prací smí být k výplachu použita pouze pitná voda nebo vzduch.
7. V průběhu vrtných prací musí být sledován a zaznamenáván přítok podzemní vody. V podzemní vodě bude sledována konduktivita (případně mineralizace), teplota a obsah volného CO₂.
8. Dojde-li k zastižení proplyněné minerální vody (koncentrace CO₂ nad 300 mg/l, konduktivita vyšší než 100 mS/m (příp. mineralizace vyšší než 800 mg/l) či teplota nad 20°C), anebo výronu suchého CO₂, bude tato skutečnost neprodleně oznámena ministerstvu, které rozhodne o dalším postupu prací.
9. Práce na založení lávky musí být prováděny v souladu s ČSN EN 14199 „Provádění speciálních geotechnických prací – Mikropiloty“ a ČSN EN 1536 „Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty“.
10. Injektážní tlaky při konstrukci zemních pilot nesmí překročit hodnotu 2.5 MPa.
11. Při provádění injektáží bude sledována spotřeba injektážní směsi. Maximální spotřeba injektážní směsi je omezena na 25 litrů na etáž. Musí být vypracován detailní technologický předpis pro provádění injektáže.
12. Hloubkový dosah řezacího paprsku tryskové injektáže bude omezen vzdáleností 0.4 m (průměr 0.8 m). Před zahájením prací bude provedena kalibrace systému v daném prostředí pro dosah řezacího paprsku. Musí být vypracován detailní technologický předpis.
13. Technické práce související se založením a ukotvením lávky nesmí zasáhnout hlouběji než 11 m pod úroveň stávajícího terénu v případě mikropilot a 9 m pod úroveň stávajícího terénu v případě velkopřůměrových pilot.
14. Bude-li z jakýchkoliv důvodů nutno při realizaci vrtných prací provést změny oproti předloženému projektu (zejména co se týče projektované hloubky založení), musí je žadatel předem projednat s ministerstvem.
15. Závěrečná zpráva od hydrogeologického dozoru shrnující průběh provedených prací a výsledky realizovaných měření parametrů zastižené podzemní vody musí být předána ministerstvu nejpozději do 30 dnů od ukončení prací. Závěrečná zpráva musí být vypracována

str. č. 2 závazného stanoviska č. j.: MZDR 6214/2016-2/OZD-ČIL-R

vána podle ust. § 16 odst. 1 a odst. 8 vyhlášky č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek.

16. Vydávaná rozhodnutí v dané věci požaduje ministerstvo předložit.

Odůvodnění

Dne 27. ledna 2016 předložilo na ministerstvo Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, zastoupené společností PONTIKA s.r.o., Štúrova 352/15, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary, žádost o vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení ve věci stavby s názvem „Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“, která řeší vybudování nové lávky pro chodce a cyklisty přes Horní nádraží na sídliště Růžový vrch v železničním kilometru 185.490 trati Chomutov – Cheb namísto stávající nevyhovující lávky postavené jako provizorium v roce 1972. Stavebním záměrem budou dotčeny pozemky p.č. 1015/3, 19/1, 983/1, 1017, 29/9, 29/2, 1008/3 a 977/2 v k.ú. Rybáře. Investorem stavby je Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary. Předmětná žádost byla doplněna projektovou dokumentací ve stupni pro stavební povolení (Průvodní zpráva, Technická zpráva stavebního objektu SO 201 Lávka, příloha č. 1 Celková přehledná situace (Souhrnné řešení stavby), příloha č. 2 Koordinační situace stavby v měřítku 1:200 (Souhrnné řešení stavby), příloha č. 3 Podélný řez v ose lávky v měřítku 1:100 (SO 201 Lávka)), kterou v září 2015 vypracoval pod číslem zakázky 2015-29 Ing. Marcel Zoufálek; zodpovědným projektantem a hlavním inženýrem projektu je Ing. Jan Procházka, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT 0300011, PONTIKA s.r.o., Štúrova 352/15, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary.

Dotčené území na pozemcích p.č. 1015/3, 19/1, 983/1, 1017, 29/9, 29/2, 1008/3 a 977/2 v k.ú. Rybáře se nachází v ochranném pásmu II. stupně II A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (dále také „OP“), v nadmořské výšce okolo 400 – 420 m. OP byla stanovena usnesením vlády č. 257 ze dne 20. července 1966 (dále jen „vyhláška“) a upravena usneseními č. 214 ze dne 15. září 1971, č. 146 ze dne 5. června 1974, č. 127 ze dne 2. června 1976, č. 27 ze dne 3. února 1982 a prozatímními ochrannými opatřeními Ministerstva zdravotnictví ČSR č.j. ČIL-484-3.1.1978 ze dne 11. ledna 1978 a Ministerstva zdravotnictví ČR č.j. ČIL-442-30.6.1994/2762 ze dne 30. června 1994. Ochranné pásmo II A zahrnuje širší zřidelní oblast přírodních léčivých zdrojů a vyhláška v něm mj. zakazuje provádět práce podléhající hornímu zákonu a používat při vrtných pracích jiného výplachu než čisté vody. Ministerstvo upozorňuje, že dle ustanovení § 23 odst. 3 lázeňského zákona je v ochranném pásmu II. stupně zakázáno provádět činnosti, které mohou negativně ovlivnit chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti zdroje a jeho zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost zdroje. Tyto činnosti blíže určuje vyhláška.

Předmětem stavby je realizace nové lávky pro chodce a cyklisty přes Horní nádraží na sídliště Růžový vrch, která má nahradit stávající nevyhovující lávku z roku 1972. Další důvod pro výstavbu nové lávky představuje modernizace železniční stanice Karlovy Vary, kde při změně

str. č. 3 závazného stanoviska č. j.: MZDR 6214/2016-2/OZD-ČIL-R

Ministerstvo zdravotnictví
Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2
tel./fax: +420 224 971 111, e-mail: mzcr@mzcr.cz, www.mzcr.cz

poloh os kolejí dojde u modernizované koleje č. 2 ke střetu s podpěrou stávající lávky. V neposlední řadě je důvodem výstavby nové lávky nevyhovující estetický vzhled stávající lávky. Nová lávka bude zajišťovat bezbariérové přístupy na modernizované I. a II. nástupiště železniční stanice Karlovy Vary a do nové výpravní budovy. Lávka je navržena jako oblouková s mezilehlou zavěšenou mostovkou. V rámci geotechnického a hydrogeologického průzkumu bylo provedeno posouzení inženýrsko-geologických poměrů plánovaného staveniště na základě archivních údajů (zpracovatel GP sdružení pro geologii – Martin Štěřík, 2004) a ověření základových poměrů lávky pro pěší metodou penetračně karotážního sondování (zpracovatel Mgr. Martin Štěřík, 03/2015). Stavba se člení na následující části, stavební objekty a provozní soubory: SO 101 Úpravy předpolí, SO 102 Komunikace k trafostanici, SO 201 Lávka, SO 202 Demolice lávky, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Přípojka NN k výtahu, SO 403a Definitivní přeložka přírodní kabelové trasy pro objekt opravy trakčních vozidel Karlovy Vary, SO 403b Provizorní přeložka přírodní kabelové trasy pro objekt opravy trakčních vozidel Karlovy Vary, SO 404 Odstranění sloupu osvětlení č. 25 v kolejišti (ve správě SŽDC), PS 456 Monitorovací systém vstupů do výtahu, SO 701 Výtahová věž, PS 701 Výtah – technologie, SO 801 Vegetační úpravy. Následující tři objekty se stavbou souvisí, ale nejsou její součástí. Řešená stavba zajišťuje pouze připravenost pro provedení přeložek. Jedná se o SO 451 Přeložka optického kabelu na lávce (T-Mobile Czech Republic a.s.), SO 452 Přeložka optického kabelu na lávce (Imperium TV s.r.o.) a SO 453 Přeložka optického kabelu na lávce (SYSTÉM NET LINE s.r.o.).

Ze strany Růžového Vrchu stavba začíná nástupní rampou délky 3.5 m a šířky 3 m mezi zábradlím. Dále vede komunikace po zavěšené části lávky délky 67.6 m ke schodišti a výtahu na I. a II. nástupiště. Poté se komunikace dostává na schodiště (14+13+13 stupňů 159/300), které sestává ze dvou větví a je vetknuté mezi nosné oblouky lávky s vloženým zrcadlem šířky 3 m pro možnost průchodu z dolní stanice výtahu na I. nástupiště. Výstup ze schodiště lávky je v rozptylovém prostoru na boku výpravní budovy v úrovni I. nástupiště a 1. NP výpravní budovy. Z rozptylového prostoru u výstupního schodiště lávky je možno se bezbariérově přesunout na I. nástupiště (potažmo do 1. NP výpravní budovy) a dále do prostor autobusového přednádraží pomocí bezbariérové zemní rampy nebo pomocí přilehlého západního a východního zemního schodiště.

SO 201 Lávka: trvalá, nepohyblivá oblouková lávka s jedním otvorem přes dráhu, se zavěšenou mezilehlou mostovkou. Trasa vede ve spádu 1% a poté po schodišti. Lávka je kolmá. Hlavní nosná konstrukce je ocelová, mostovka kombinovaná, částečně spřažená (ocelobeton), částečně ortotropní (schodiště). Uložení nosné konstrukce mostovky se na okrajích navrhuje přes posuvné dilatační smykové trny na severní straně do závěrné zídky a na jižní straně do ocelové mostovky mezi oblouky. Pod oblouky je mostovka zavěšena na tyčových táhlech a na neposuvném kloubu umístěném na příčniku mezi oblouky. Teoretické rozpětí ocelových oblouků činí 76.58 m, délka mostu 85.82 m, délka nosné konstrukce mostovky mezi mostními závěry 64.50 m a volná šířka mostu 3.00 m (mezi madly zábradlí). Šířka mostovky v zavěšené části se plánuje konstantní – 3.70 m.

Největší podíl zemních prací (na rozloze cca 1300 m²) stavby bude situován na předpolí lávky vedle výpravní budovy a v místech nové zemní rampy. Jedná se o výkopové i násypové práce, konstrukce provizorních sjezdů a plošin pro montáž jednotlivých částí lávky pomocí jeřábů. Na severní straně kolejiště (u Růžového Vrchu) budou zemní práce zahrnovat záporové pažení, rozebrání kamenné zárubní zdi, provedení výkopu pro založení oblouků lávky a zpětné zasypání. Oblouky lávky budou kotveny do masivních základových bloků na obou stranách. Reakce oblouků budou základové bloky přenášet spolu se systémem pilot a mikropilot. Na straně výpravní budovy není navržena klasická opěra nebo úložný práh. Ocelové schodiště vetknuté do ocelových oblouků svým tvarem plynule přejde do železobetonové konstrukce, která tvoří součást základového bloku. Na straně Růžového vrchu je mostovka uložena přes čepy do atypické závěrné zídky a úložného prahu.

Ministerstvo předmětnou žádost posoudilo a v zájmu ochrany širší zřídelní oblasti přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary váže svůj souhlas v souladu s ust. § 38 lázeňského zákona na splnění všech podmínek tohoto stanoviska.

Podmínky č. 1 – 9 byly stanoveny za účelem ochrany přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary před neočekávanými situacemi, jejichž eventuální vznik nelze zcela vyloučit. Výsledky nařízených měření poskytnou ministerstvu informaci o tom, zda se realizace projektovaného záměru nedostala do rozporu se zájmy na ochranu dotčeného přírodního léčivého zdroje. Uvedené podmínky představují minimum z hlediska ochrany před případným rizikem ovlivnění chemických, fyzikálních či mikrobiologických vlastností přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnosti, jakož i ovlivnění jejich zásob a vydatnosti v souladu s ust. § 23 lázeňského zákona.

Podmínky č. 10 – 12 si kladou za cíl ochránit horninové prostředí, resp. zvláště jeho fyzikální a mechanické vlastnosti, v bezprostředním okolí míst určených k realizaci vrtných prací na založení lávky před jeho nežádoucím narušením, k němuž by mohlo dojít neuváženým technologickým postupem při injektáži.

Podmínky č. 13 a 14 vyplývají z nutnosti posuzovat předložený projekt geologických prací zcela individuálně a faktu, že jakékoliv případné změny, které by byly provedeny bez souhlasu ministerstva, by mohly zásadním způsobem změnit pohled ministerstva na případná rizika spojená se zásahem do pozemku, a tím i rozsah podmínek uvedených ve výroku.

Podmínky č. 15 a 16 reflektují požadavek ministerstva na informovanost ohledně dění na zájmové lokalitě v ochranném pásmu. Závěrečná zpráva dokládá rozsah, povahu a průběh skutečně provedených prací a hodnotí zjištěné hydrogeologické podmínky v místě stavby, které mají význam nejen pro posouzení adekvátnosti realizovaných prací, ale rovněž z hlediska potřeb využití výsledků pozorování a měření jakožto analogie pro případné další práce obdobného rozsahu v dané oblasti.

Podmínky v závazném stanovisku uvedené jsou jeho nedílnou součástí (ustanovení § 38 lázeňského zákona) a je nutné je ve výroku rozhodnutí citovat.

Obsah závazného stanoviska je podle § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

str. č. 5 závazného stanoviska č. j.: MZDR 6214/2016-2/OZD-ČIL-R

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není možné podat rozklad. Jeho obsah je podle § 149 odst. 4 správního řádu možné přezkoumat pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí, k němuž je závazné stanovisko vydáváno.

otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Třískala
vedoucí oddělení OZD/2
Český inspektorát lázní a zřídel

str. č. 6 závazného stanoviska č. j.: MZDR 6214/2016-2/OZD-ČIL-R

Ministerstvo zdravotnictví
Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2
tel./fax: +420 224 971 111, e-mail: mzcr@mzcr.cz, www.mzcr.cz

Zasílá se datovou schránkou:

PONTIKA s.r.o., Štúrova 352/15, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary

Zasílá se na vědomí datovou schránkou:

Magistrát města Karlovy Vary – Stavební úřad, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

Vyřizuje: Mgr. Romana Kontowiczová telefon: 224 972 816

Romana.Kontowiczova@mzcr.cz

rozdělovník závazného stanoviska č. j.: MZDR 6214/2016-2/OZD-ČIL-R

Ministerstvo zdravotnictví
Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2
tel./fax: +420 224 971 111, e-mail: mzcr@mzcr.cz, www.mzcr.cz



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Projednání konceptu DSP, koordinace se stavbami: Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část (dále ŽST) a Karlovy Vary výpravní budova horní nádraží.
DATUM:	20. srpna 2015
MÍSTO:	Magistrát města Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENALI:	Ing. Jan Procházka, Ing. Marcel Zoufálek

Projektant lávky stručně vyložil aktuální stav DSP jednotlivých objektů stavby lávky.

Změny oproti předchozímu stupni:

a) Lávka byla posunuta směrem k Chebu o 1,85 m. Tím se prodloužila vzdálenost od bližší trakční brány, což se příznivě projevilo pro vedení trakce.

b) Podjezdová výška bude vyšší než 6,40m požadovaných v DUR, min. 6,50m.

c) NK oblouku o rozpětí 76,50 m je komůrková a výškově plynule proměnná (v DUR byla trubková) nejnižší ve vrcholu a nejvyšší v patkách ve vetknutí.

d) Výtah na 1.nástupiště byl umístěn na konci lávky v její ose, schodiště se kolem výtahu rozděluje a výtah oboustranně obchází. To přineslo zkrácení lávky a tedy i délky přechodu přes lávku o 5,30 m. Líc výtahu koresponduje s lícem výpravní budovy, vzdálenost od hrany nástupiště je 5,20 m. Z výtahu se vystupuje směrem k nástupišti. Výtah je konstrukčně oddílatován od lávky.

e) Schodiště na lávku je „schováno za NK“, (obě mezipodesty jsou široké 650+300 = 950 mm) takže oblouková konstrukce je plynulá.

f) Oblouk na severní straně je založen ve vyšší úrovni stávající zdi (min podjezdná výška cca 4,7 m), takže je nyní neomezené šířkové využití podcházející komunikace.

g) Mostovka je navržena železobetonová do ocelového roštu, jednak z důvodu požadavku OTH ohledně zachycení dešťových vod, jednak z důvodu snadné údržby

h) Dešťová voda je svedena odvodňovači a potrubím přes výtahový tubus do nejbližší kanalizační šachty.

i) Nový chodník na straně Růžový vrch se ruší, bude využit stávající chodník na opačné straně silnice.

Statutární město K.Vary požaduje navrhnout konstrukci lávky tak, aby byla co nejméně náročná na údržbu.

1. Problematika souběhu prací na lávce a na kolejišti (demontáž stávající lávky-SO 202):

Pro stavbu ŽST je nutné, aby pro práce na 1. a 2. koleji, kterými jejich stavba zahajuje, byla podpěra stávající lávky odstraněna. SUDOP preferuje odstranění lávky ještě před zahájením prací na kolejišti a nástupištích. Z technického hlediska je možné kolizní podpěru v místě nové 2. koleje přesunout do místa budoucího ostrovního nástupiště a lávku tak pro provoz pěších zachovat co nejdéle (do doby zprovoznění nové lávky vedle stávající). Projektant lávky doporučuje nebourat starou lávku dříve než bude postavena lávka nová. Hlavně z důvodu bezpečnosti, při nedávném krátkodobém uzavření lávky, si pěší zkracovali obcházku (720 m) přecházením přes celé kolejiště. Zatím není jasné, která ze staveb bude zahájena dříve nebo zda budou probíhat stavby současně. Pokud bude stavba ŽST zahájena dříve bude nutno též řešit provizorní úpravu trakce pod stávající lávkou, protože podhled lávky je níže než předepisuje norma. Dle zástupce MMKV Ing. Riedla nebude výstavba lávky zahájena dříve jak na jaře 2016.

Statutární město Karlovy Vary zásadně nesouhlasí s demolicí stávající lávky dříve než bude zprovozněna lávka nová.

Projednání odloženo na další jednání.

2. Problematika výtahů u lávky:

Výtah na 1. nástupišti je součástí stavby lávky, výtah na 2. nástupišti součástí stavby „Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část“. Vnitřní rozměr obou výtahů je min 2200x1100.

a. Dohodnuto, že oba výtahy budou podobné a je nutná další koordinace.

b. Požadavek SŽDC: Šachty výtahů nebudou konstruovány jako celoprosklené. Mezi výtahem na ostrovní nástupiště a lávkou bude přechodová konstrukce vyrovnávající drobné pohyby.

c. Návrh Pontiky: Část šachty pod lávkou bude betonová bez prosklení, část šachty nad lávkou ocelová konstrukce s plným prosklením (žádáme o písemné vyjádření zástupců investorů). Ing.

arch. Petr Franta doporučuje oplechování tubusu výtahu obdobně jako na výpravní budově. **Odloženo na další jednání.**

d. Monitoring výtahů bude řešen pro každý výtah samostatně. Po realizaci je na majitelích výtahů, zda se smluvně zavážou ke spolupráci či nikoliv.

3. Problematika stožáru vedle VB (součástí stavby VB)

Po jednání sdělil zpracovatel projektu stožáru z firmy Petr Franta architekti, že výšková kóta horního povrchu základu je 410,39. Aby nedošlo k obnažení základu stožáru, změni Pontika spád prostranství před nástupním schodištěm a vedle západní části výpravní budovy ze 2% na 1,50 %. Bude tak zajištěna dostatečná výška pro dlažbu nad základem sloupu, který má půdorysné rozměry 3,2x3,2m. Tím dojde k navýšení vstupu na rampu, která se bude muset prodloužit. Na stavbě je již vytyčen střed základu sloupu a v nejbližších dnech dojde ke zhotovení pilot a základového bloku.

Různé:

4. Pontika požádala zpracovatele ŽST o předání průběhu trakce mezi sousedním trakčními bránami po obou stranách lávky.

5.Osvětlení - odstranění lampy v kolejišti nechat u nás (do výkazu)

6.VO a nasvětlení lávky musí být odsouhlaseno s Ing. Chromečkem

7. Firma Petr Franta arch. navrhuje půdorysnou změnu tvaru schodiště přiléhajícího k VB a to místo přímky oblouk, Pontika souhlasí. Firma Petr Franta arch. zašle půdorysné schéma jako podklad.

8.Piloty pro VB se budou vrtat pravděpodobně v říjnu 2015.

9. Na základě objednávky SMK V Ing.Prskavec z KVenginerringu předložil koncept projektu úpravy vodovodní přípojky. Trasa respektuje vedení zemní rampy pro stavbu lávky i polohu umístění sloupu, s kterým byla v kolizi. Přeložka bude provedena v rámci výstavby výpravní budovy. V rámci stavby lávky se provede pouze výšková úprava hydrantu.

10. Zástupce OŽP připomíná, že je nutno včas před vydáním SP požádat o souhlas s kácením stromů, aby byly skáceny mimo vegetační dobu.

Přílohy:

Prezenční listina



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
 sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary
 IČ 26342669, DIČ CZ-26342669
 tel. 353228240, 353229499
 pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

Prezenční listina

Akce : Lávka přes Horní nádraží

Projednání technického řešení

Datum : 20.8.2015

Jméno a příjmení	Organizace	Telefon / e-mail	Podpis
V. KROST	HNKLAR-02P	313 008 732	
J. Vladoz	SZDC - s.o. OŘVI - SMT	724 957 667 vladoz@szdc.cz	
A. LINHARTOVÁ	SZSC s.o. OŘ UNL	602 664 274	
V. MARVAN	SUDOP PRAMA 19	605 229 066 victor.marvan@sudop.cz	
PAVEL DVOŘÁK	OD, RSM UNL	602 973 781	
MIROSLAV HAAKE	ODS, ROVŽST UNL	HAAS RSM CZ 785 905 026	
POSPÍŠILOVÁ JANA	ODas, RSM UNL	424 269 962 pospisilova@rsm.cz	
HONG OPLETALOVÁ	MMKV, OT	725 533 328 h.opletalova@mmkv.cz	
EVA FAVKANOVA	MMKV, OT	602 160 042 e.favkanova@mmkv.cz	
Petr Kozák	MMKV	725 533 328	
D. Riedel	ODI MMKV	602 125 421	
F. PRSKAVEC	KV engineering	602 477 329	
P. DATĚJKA	DATĚJKA Engineering, s.r.o.	608 702 183	
PETR FRANTA	PETRA FRANTA ARCHITECT	603 840 039	
PETR SOBOTKA	PETRAFRANTA ARCHITECT	605 216 593	
Marcel Zoufalek	PONTIKA	775 272 341	
JAN PROCHÁZKA		602 242 933	



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

PROHLÁŠENÍ

NÁZEV STAVBY:

Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

DATUM:

29. září 2015

Projektant lávky (Pontika s.r.o.) prohlašuje, že se v projektu stavby umožní vedení optického kabelu firmy **Systém NET Line s.r.o.** Náklady na zřízení vedení nejsou zahrnuty v projektu stavby.

V Karlových Varech

Ing. Jan Procházka
jednatel společnosti

PONTIKA s.r.o.

Sportovní 4, tel./fax: 353 228 240

360 09 Karlovy Vary ①

IČ: 26 34 26 69



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Místní šetření ohledně kabelů SŽDC a ČD Telematika
DATUM:	19. 10. 2015
MÍSTO:	Stavba nové výpravní budovy, Nákladní 83, 360 10 Karlovy Vary, Rybáře
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENALI:	Ing. Jan Procházka, Ing. Marcel Zoufálek

Dle zjištění o existenci podzemních vedení vedou v místě základů nové lávky a výtahu vedle výpravní budovy kabely ČD Telematika a kabely O2.

V době místního šetření byly již inženýrské sítě v místě opěry lávky a základu výtahu vytyčeny a označeny růžovou, oranžovou (o2) a modrou barvou (asi vodovod) barvou na asfaltu. Všechny tyto značky projektant zaměřil.

Kabely ČD Telematika vytyčil pracovník ČD Telematika pan Pitoňák dne 5.5.2015. Kabely O2 byly vytyčeny 12.5.2015 firmou Šindy a.s.

Projektant obdržel Přehled kabelů Karlovy Vary horní nádraží, mezi kterými jsou i předmětné kabely. Viz příloha.

V trase kabelů je celkem 6 ks metalických kabelů. Po jejich obnažení je možné s kabely opatrně manipulovat. Kabely, mohou procházet budoucím základem lávky, pokud budou ochráněny půlenou chráničkou, která se na kabely nasadí a obě poloviny chráničky se sepnou nebo svážou. Kabely nad vrtanými pilotami budou odkryty a posunuty tak, aby nepřekážely vrtným pracím. Současně musí být ochráněny proti poškození vložením do provizorního dřevěného truhlíku.

Byl odsouhlasen předpokládaný polohový i výškový způsob vedení kabelů podél výtahu. Před zahájením prací bude provedena sonda jak v místě základů výtahu, tak v místě základů lávky a to tak aby bylo obnaženo v obou případech všech 6 kabelů najednou.

Závěr:

Z důvodu podrobného vytyčení a projednání způsobu manipulace s kabely během stavebních prací (celkem 6 ks kabelů) s jejich správcem a v důsledku nového umístění výtahu nebude kabely nutné překládat. Pouze se ochrání během stavebních prací.

SO 454 Přeložka DK K.Vary-Chodov a SO 455 Přeložka OK K.Vary-N.Role se ruší.

Přílohy:

Č.1 Presenční listina


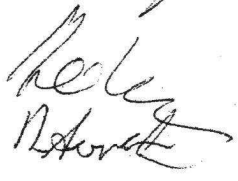

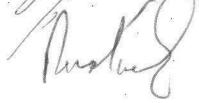
Č.2 Přehled kabelů Karlovy Vary horní nádraží

Č.3 Vytyčení Sítí elektronických komunikací (podzemního telekomunikačního kabelu). 5.5.2015

Č.4 Zápis číslo Kr/KV/150171 o vytyčení podzemních vedení komunikační sítě ve vlastnictví společnosti O2 Czech Republic a.s. 12.5.2015

LÁVKA PŘES HORNÍ NADRAŽÍ
MÍSTNÍ SETŘENÍ OHLEDNĚ KABELŮ
SŽO A ČD TELEMATIKA. 19.10.2015

PRESENČNÍ LISTINA

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	MOBIL, MAIL	PODPIS
Roman Nový Miroslav Kadlec PITONĚK	ČD-Telematika Skenske a.s. ČD-Telematika	602 460 563 roman.novy@edt.cz 754 256 250 miroslav.kadlec@ skenske.cz 724 213 325	 
Marcel Zoufálek JAN PROCHÁZKA	PONTIKA s.r.o. H	775 272 341 zoufalek@pontika.cz prochazka@pontika.cz 602 242 933	 

Přehled kabelů Karlovy Vary horní nádraží

Kabely k zachování metalika

Pořadí	Název	Typ kabelu	Průběh kabelu	Odkud	Profil kabelu	Napojit na	KRONE	Vlna
1	DK1	DK 38a	140 Karlovy Vary - Cheb, směr Sokolov	SM 2	celkem 18 čtyřek	TCEPKPFLEZE 20XN	4	2
2	DK1	DK 38a	140 Karlovy Vary - Cheb, směr ATÚ	SM 2	celkem 18 čtyřek	TCEPKPFLEZE 20XN	4	2
3	OK2	DK 38a	K.Vary horní n. - K.Vary ATÚ	SM 2	celkem 36 čtyřek	TCEPKPFLEZE 40XN	8	6
4	MK 851abc	TCAKAYPBA 150XN0,8	K.Vary horní n. - K.Vary ATÚ	SM 2	celkem 150 čtyřek	TCEPKPFLEZE 150XN	30	1
5	TK Nejdek	TCEPKPFLEZE 10XN0,8	K.Vary horní n. - Nejdek	SM 2	celkem 10 čtyřek	TCEPKPFLEZE 10XN	2	3
6	TK Kadaň	TCEPKPFLEY 20XN0,8	K.Vary horní n. - Kadaň	SM 2	celkem 20 čtyřek	TCEPKPFLEZE 20XN	4	4
7	MK 812	PFLEZE 25x4x0,8	K.Vary horní n. - Vodárna	SM 2	celkem 25 čtyřek	TCEPKPFLEZE 25XN	5	5
8	MK 813	PFLEZE 35x4x0,8	K.Vary horní n. - Vodárna	SM 2	celkem 35 čtyřek	TCEPKPFLEZE 35XN	7	1
9	MK 818	PFLEZE 10x4x0,8	K.Vary horní n. - Skladiště	SM 1	celkem 10 čtyřek	TCEPKPFLEZE 10XN	2	1
10	MK 821 a,b	TCEKEZE 75XN0,8	K.Vary horní n. - Nákladní 21	SM 2	celkem 75 čtyřek	TCEPKPFLEZE 75XN	15	1
11	MK 824	TCEKEZE 10XN 0,8	K.Vary horní n. - bývalá jídelna	SM 2	celkem 10 čtyřek	TCEPKPFLEZE 10XN	2	1 (8)
12	MK 881	PFLEZE 3x4x0,8	K.Vary horní n. - EPZ předtápění	SM 2	celkem 3 čtyřky	TCEPKPFLEZE 3XN	1	1
13	MK 882	PFLEZE 10x4x0,8	K.Vary horní n. - OTV	SM 1	celkem 10 čtyřek	TCEPKPFLEZE 10XN	2	1
14	MK 883	PFLEZE 3x4x0,8	K.Vary horní n. - vjezd 1S od Chodova	SM 1	celkem 3 čtyřky	TCEPKPFLEZE 3XN	1	7
15	MK 883a	PFLEZE 3x4x0,8	K.Vary horní n. - vjezd 2S od Chodova	SM 1	celkem 3 čtyřky	TCEPKPFLEZE 3XN	1	7
16	MK 884	PFLEZE 3x4x0,8	K.Vary horní n. - RZZ	SM 1	celkem 3 čtyřky	TCEPKPFLEZE 3XN	1	1 (7)
17	kabel SSZT	15x4x0,8	K.Vary horní n. - RZZ	SM 1	celkem 15 čtyřek	TCEPKPFLEZE 15XN	3	2

Celkem KRONE 136

Kabely k zachování optika

Pořadí	Název	Typ kabelu	Průběh kabelu	Odkud	Napojit na	Krok
1	MOK ATÚ	36 vláken	K.Vary horní n. - K. Vary ATÚ	SM 1	36 vláken	5
2	DOK Kadaň	36 vláken	K.Vary horní n. - Klášterec	SM 1	36 vláken	4
3	DOK Nejdek	24 vláken	K.Vary horní n. - Nejdek	SM 2	24 vláken	2
4	MOK RZZ (1)	12 vláken	K.Vary horní n. - RZZ (1)	SM 2	24 vláken	1
5	MOK Nákladní	24 vláken	K.Vary horní n. - Nákladní 21	SM 1	24 vláken	3
6	MOK RZZ (2)	12 vláken	K.Vary horní n. - RZZ (2)	SM 1	12 vláken	1
7	MOK DKV	12 vláken	K.Vary horní n. - DKV	SM 1	12 vláken	3
8	MOK Kontejner	24 vláken	K.Vary horní n. - Kontejner ČD-T	Nová SM		1 (6)

nahradit MOK RZZ - nová SM

nahradit MOK RZZ - nová SM

nový kabel

Vytyčení Sítí elektronických komunikací (podzemního telekomunikačního kabelu)

Zhotovitel:

ČD-Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

IČO: 614 59 445

DIČ: CZ 614 59 445

Objednatel:

Firma (osoba): SKANSKA a.s. DIVIZE POZEMNÍ STAVITELSTVÍ ZÁPAD

Adresa: LIBALOVA 1/2348 PRAHA, CHODOV 149 00

IČO (nebo RČ) 262 713 03

DIČ:

Telefon: 737 256 250 KADLEC

E-mail

Zápis o vytyčení:

Dne 5.5. 2015 byl vytyčen podzemní telekomunikační kabel v majetku:

Správy železniční dopravní cesty, s.o.*,

České pošty, s.p.*,

ČD – Telematika a.s.*,

(místní, dálkový, optický)*

v katastru obce

Ulice KARLOVY VARY

Traťový úsek: SARAJEV - KARLOVY VARY žkm.

Pro akci MODERNIZACE EST KARLOVY VARY - VÝPRAVNÍ BUDOVA

Vytyčení bylo provedeno kabelovou hledačkou a dle knihy kabelů.

ČD-Telematika a.s. upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelů a zařízení je nutno dodržovat platné právní předpisy, zejména stavební zákon č. 183/2006 Sb., zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6005 - Prostorová úprava zemních vedení.

Dále je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a

zařízení SŽDC s.o., ČP s.o., ČD – Telematika a.s., ze dne 0-389.082 č.j.

Podmínky pro stavbu:


Objednatel vytyčení prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Objednatel prohlašuje, že vytyčení bylo provedeno podle jeho požadavků a to na všech místech, kde podle projektové dokumentace může dojít k ohrožení telekomunikačního vedení (včetně příjezdových komunikací).

Rozpis výkonů:

Počet hodin:	3	750Kč/hod
Počet ujetých km:	90	14,90Kč/km

Zhotovitel svým podpisem potvrzuje provedení prací. Objednatel svým podpisem potvrzuje převzetí prací, seznámení a souhlas se všeobecnými podmínkami.

Zhotovitel: Pítonák 724 213 325



Jméno a funkce oprávněného zástupce Zhotovitele,

Objednatel:

Jméno a funkce oprávněného zástupce Objednatele,

*Nehodící se škrtně

Mail: Petr.Pitonak@cdt.cz

Všeobecné podmínky

- Zhotovitel je pověřen vytyčením telekomunikačních zařízení společností Správy železniční dopravní cesty, s.o., České Pošty, s.p., ČD - Telematika a.s.
- Zadáním podpisu na první straně tohoto listu stvrzuji, že vytyčení bylo provedeno a to ve všech oblastech požadovaných při vytyčení pracovníky objednatele, kteří si vytyčenou trasu označili kolíky nebo barvou.
- ČD - Telematika a.s. neodpovídá za stav a případné přemístění nebo poškození těchto trasovacích prvků.
- Ve vytyčeném úseku se mohou nacházet pomocná zařízení (označníky, spojky, nadložní lana, uzemňovací soupravy, přepojovací objekty atd.), které jsou součástí kabelu a nesmí s nimi být bez vědomí ČD - Telematika a.s. jakkoliv manipulováno.
- Dbát největší opatrnosti při pracích v těchto místech a nepoužívat zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívat žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- Řádně zabezpečit odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně, včetně osvětlení.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutní zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzve ČD - Telematika a.s., k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
- Při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- Prováděné práce musí respektovat podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a platných prováděcích vyhlášek.
- V případě zničení nebo vytrhání vytyčovací kolíky nebo v případě zahájení zemních prací později než jeden měsíc od termínu vytyčení podat žádost o opětovné vytyčení kabelové trasy.
- Zajistit pracovníkům ČD - Telematika a.s. kdykoliv volný přístup k trasám jejich řádů ve staveništi.
- Neprodleně ohlásit každé poškození telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., HELP DESK, tel: +420 972 110 000.
- Účtuje se každá započatá půlhodina. Hodinová sazba se vztahuje na jednoho pracovníka.
- Expresní příplatek ve výši 30% je účtován v případě, že je vytyčení požadováno do tří dnů od objednání.

Upřesňující podmínky

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ZÁPIS číslo: **Kr/KV/150141**
O VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ
ve vlastnictví společnosti **O2 Czech Republic a.s.**

Dne 12. 05. 2015 bylo vytyčeno podzemní vedení komunikační sítě (dále jen PVKS)
v katastru obce KARLOVY VARY ÚST. KARLOVY VARY okres KARLOVY VARY
Přesné určení rozsahu vytyčení: (pokud nelze uvést zde, uvede se na druhé straně nebo v příloze) Počet příloh

Počet, typ a druh vytyčeného kabelového vedení si objednatel určil sám dle platného vydaného vyjádření PVKS.....
SIŤE OD BYDLENÍ OBČANŮ KONTROLA PŘED ZAHŮZEM P. ZIEGLER
602 402 496

Vytyčení bylo provedeno pomocí kabelového hledače a polohopisných plánů na základě objednávky č. ze dne
žadatele SKANSKA pro akci MODERNIZACE ÚST. KARLOVY VARY STANOVENÍ
a to ve všech místech požadovaných při vytyčení žadatelem nebo jeho oprávněným zástupcem, který si vytyčenou trasu na terénu vyznačil
a za způsob a kvalitu tohoto vyznačení odpovídá. **SINDY a.s.**, neodpovídá za případné přemístění vytyčovacími prvky.
O2 Czech Republic a.s., (provozovatel sítě) upozorňuje, že při práci v blízkosti PVTS je nutno dodržovat platné právní předpisy, zejména zákon
č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně dalších souvisejících zákonů, vyhlášku ČÚBP č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a zařízení
při stavebních pracích, ČSN 73 3050 - Zemní práce, ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a podmínky provozovatele sítě uvedené
ve **Vyjádření o existenci PVKS**:
č.j. 534554/15 ze dne 25. 02. 2015

Při pracích v blízkosti tras podzemních vedení komunikační sítě (dále PVKS) je zejména nutno:

- před zahájením prací je žadatel povinen zajistit prokazatelné seznámení pracovníků provádějící zemní práce s polohou PVKS na staveništi a s podmínkami práce v těsné blízkosti PVKS
- veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od vytyčené trasy PVKS provádět **zásadně ručně** bez použití jakýchkoliv mechanismů a nevhodných nástrojů; po odkrytí PVKS jej chránit proti prověšení, mechanickému poškození a poškození nepovolanou osobou
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození, dodržet zákaz budování skládek a budování zařízení, které by omezovaly přístup k PVKS
- bez souhlasu provozovatele PVKS nesnižovat ani nezvyšovat krytí PVKS
- zástupci provozovatele PVKS neprodleně oznámit případné nesrovnalosti v uložení kabelů nebo jejich poškození; v případě jeho nedosažitelnosti, oznámit poškození ohlašovně poruch č.tel.: **800 184 084**
- kabelové lože před záhozem řádně zhutnit, zapískovat a krytí kabelů uvést do původního stavu
- pomocné zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lano, uzemňovací soustavy apod.), které jsou součástí kabelové trasy, nesmí být bez vědomí provozovatele PVKS dotčeno ani přemístěno.
- před záhozem pozvat zástupce provozovatele PVKS ke kontrole, tel.č. zástupce provozovatele sítě: **p. Ziegler 602 402 496**
p. Huková 720 752 346

Další podmínky a informace: **Dodržte podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti Sítě elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic a.s.** Vyjádření o existenci sítě

č.j. 534554/15 str. 1-2 p. APOLIV

Platnost vytyčení je 1 měsíc od předání a vyznačení podzemního vedení komunikační sítě

Ke dni převzetí tohoto zápisu žadatelem, společnost O2 Czech Republic, a.s., **dává / nedává *) souhlas k provádění zemních prací v ochranném pásmu (v blízkosti PVKS) pro předmětný vytyčený úsek.**

Zástupce provozovatele sítě: **pí. Huková Šárka** č.tel.: **377 143 024** mobil: **720 752 346**

Žadatel, nebo jeho oprávněný zástupce prohlašuje, že vytyčení bylo provedeno podle jeho požadavků a to na všech místech, kde podle projektové dokumentace může dojít k ohrožení PVKS.

V KARLOVY VARY dne 12. 05. 2015

Vytyčení převzal a na terénu vyznačil:
(žadatel nebo jeho zástupce)

Za SKANSKA
(uvest firmu nebo název)

Jméno: KADLEC

Podpis: [podpis]

*) nehodící se škrtněte

Vytyčení provedl:

Za společnost **SINDY a.s.**

Jméno: **Rostislav Králíček**

Podpis: [podpis]

SINDY
SINDY a.s.

5. května 16, 282 41 Dolní Břežany
IČ: 24126039 / DIČ: CZ24126039

/30/

MEMBER OF VYDIS GROUP



SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
ISDS: nd9sqfy

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
 240-281/15-24

NAŠE ZNAČKA
 1370/ORI/15

VYŘIZUJE / LINKA
 Richtr, Drobilová /120

KARLOVY VARY
 19.10. 2015

Věc: „Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část“ - stanovisko Statutárního města Karlovy Vary ke stavebnímu řízení

Toto stanovisko vydává Odbor rozvoje a investic – oddělení architektury a urbanismu, zřízený Radou města Karlovy Vary podle § 102 odst. 2 písmeno f) zákona o obcích, který je podle Organizačního řádu Statutárního města Karlovy Vary oprávněn, prostřednictvím svých pracovníků, jednat jménem Statutárního města Karlovy Vary ve věcech urbanistického a investičního rozvoje města, vč. zajišťování postavení Statutárního města Karlovy Vary jako účastníka stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona, jakož i při vydávání dalších opatření dle stavebního řádu. Ve smyslu §114 stavebního zákona uplatňuje ve stavebním řízení námitky jako vlastník přímo dotčené nebo sousedící nemovitosti, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Současně prosazuje zájmy k ochraně urbanistických a architektonických hodnot na území lázeňského místa Karlovy Vary.

K Vaší žádosti podané dne 8.9. 2015 týkající se stavby „Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část“, a to v zastoupení investora, kterým je společnost Správa železniční dopravní cesty, s.o., sdělujeme:

Stavba se dotýká rekonstrukce 1. a 2. nástupiště včetně výstavby podchodu, potřebných úprav železničního svršku a spodku, staničního zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a dalších návazných zařízení. Modernizace stávající stanice Karlovy Vary (homí nádraží) navazuje na výstavbu nové výpravní budovy. Na stavbu bylo vydáno platné rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce 1. a 2. Nástupiště ŽST Karlovy Vary“ č.j. 3298/SÚ/14 ze dne 26.3. 2014. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost SUDOP Praha a.s., číslo 15-052.240, v 7/2015.

Stavba se nedotýká vlastnictví Statutárního města Karlovy Vary. Dojde pouze k dočasnému záboru pozemků p.č. 672/2 a 643/5 k.ú. Bohatice v době realizace stavby. Zřízení dočasného záboru veřejného prostranství je nutno před realizací projednat s Odborem technickým Magistrátu města Karlovy Vary.

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Odborem rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary se stavbou s o u h l a s í a nemá n á m i t k u k vydání příslušných správních opatření k povolení stavby stavebním úřadem.

K technickému řešení podle předložené dokumentace pro stavební řízení uvádíme:

- Statutární město Karlovy Vary zadalo vypracování koncepční a územní studie „Nové vlakové zastávky v Karlových Varech“ (zpracovatelem studie je ateliér Ing. arch. P. Kotase) se záměrem zřízení nových vlakových zastávek v Karlových Varech, který je připravován pro Evropské strukturální a investiční fondy a je součástí Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary. Tento záměr vyvolá nároky na úpravy na železnici, včetně uzlu Horní nádraží (a uzlu tratí 140 a 142 směr Potůčky). Ke stanovisku je dána příloha: zadání studie na nové železniční zastávky v Karlových Varech.
- Záměr nových vlakových zastávek v širším centru města Karlovy Vary se týká prostoru dolní nádraží, Varšavská a jejich vazeb na nový terminál MHD. Přesné závěry vyplynou z Územní studie Urbanistického řešení širšího centra Karlových Varů (zpracovává společnost A 69 – architekti, z 04/2015, ve stadiu návrh). Její projednání bude do konce tohoto měsíce (10/2015). Pro celý železniční uzel Karlovy Vary je v této souvislosti

(po realizaci projektu) zapotřebí počítat s vyšší frekvencí příměstských spojů a celkově vyšší zatížení železničního uzlu Karlovy Vary.

- Realizace stavby je nutno řešit v koordinaci s Odborem rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary (Ing. Daniel Riedl, tel. 353 118 248), který řeší stavbu lávky nad horním nádražím. V předložené dokumentaci je nesoulad v termínech výstavby, a to v dokumentaci označené A1.7 se uvádí: stavba bude zahájena po dokončení VB (předpoklad 03/2016), což je v rozporu s uváděnou lhůtou výstavby v ZOV 10.1.2016 – 10.5.2017. Výstavba lávky je v navržena v ZOV MŽST od 30.4 do 30.8.2016 což nelze ze strany Statutárního města Karlovy Vary dodržet. Statutární město Karlovy Vary předpokládá zahájení výstavby lávky nejdříve v červenci 2016. Stávající lávka může být snesena až po převedení provozu na novou lávku počátkem stavební sezóny roku 2017.
- Stavbu je nutno též řešit v koordinaci se zpracovatelem projektové dokumentace stavby lávky nad horním nádražím Karlovy Vary společností Pontika s.r.o. (Ing. Jan Procházka, tel. 353 228 240). Upozorňujeme, že do Vaší projektové dokumentace je nutné doplnit výtah z lávky na nové nástupiště č.2 (související stavba MŽST). Předpokládáme, že výtah bude mít kabinu půdorysných rozměrů minimálně 1,2 x 2,10. Vstup do výtahu by měl být vzdálen 1,50 m od okraje lávky. Část pod pochozí plochou lávky bude opláštěná obdobně jako výpravní budova, část nad touto plochou bude prosklená.
- Žádáme, aby výtah z podchodu na nástupiště č.2, který má navrhované půdorysné rozměry kabiny 1,1x1,4 m, měl velikost takovou, aby mohl být využíván i pro přepravu kol cyklisty.
- V případě stávajícího litinového perónového přístřešku se jedná o předmět nezanedbatelné užitné, estetické a historické hodnoty. Je uvažováno s novou instalací tohoto přístřešku (nebo jeho částí) na jiném místě. Zvažovanou alternativou je přednádražní prostor. Statutární město Karlovy Vary proto požaduje nakládat s přístřeškem tak, aby jeho součásti v případě demontáže nebyly poškozeny, byly řádně uskladněny, chráněny před dalším poškozením či zcizením a aby bylo umožněno jejich případné další použití, a to i např. v širším prostoru kolem horního nádraží železniční stanice Karlovy Vary.

Ing.arch. Ilja R i c h t r
vedoucí oddělení architektury a urbanismu

Spis.zn.: 1370/ORI/15/Dr

Spisový znak: 330.1

Skartační znak: S/5

Obdrží:

SUDOP Praha a.s. (IDDS: nd9sqfy)

Příloha: zadání studie na nové železniční zastávky v Karlových Varech

Zadání

Kopie:

Vlastní 1x

Magistrát města Karlovy Vary – ÚÚPaSÚ, OT, OMM, OŽP.

Pontika s.r.o. (IDDS: 2p4t3tx)



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	PS 456 Monitorovací systém vstupů do výtahu
DATUM:	4. 1. 2016
MÍSTO:	Městská policie Karlovy Vary Moskevská 913/34, 360 01 Karlovy Vary
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Marcel Zoufálek, Ing. Jan Procházka

Projektant lávky Pontika,s.r.o. provedl stručný výklad k navrhovanému řešení napojení kamerového systému na Městský kamerový dohledový systém (dále jen "MKDS"). Při jednáních v roce 2011 byl vznesen požadavek města KV na sledování výtahu v majetku Statutárního města KV. Navrhována je jedna kamera uvnitř kabiny osobního výtahu umístěná ve stropě. Tyto typy kamer nejsou finančně náročné (v řádu tisíců), proto projektant navrhoval dálkové bezdrátové připojení kamery do městského kamerového systému. V blízkosti lokality se totiž nenachází žádné optické vedení v majetku města, které by umožňovalo kabelové napojení na městský systém, které je ovšem Městskou policií preferováno a prováděno.

Velitel Městské policie Bc. Vlasák považuje zřizování přípojného bodu pro hlídání jedné výtahové kabiny za neekonomické s tím, že je možné bezproblémové připojení zmiňované kamery do zřizovaného kamerového systému železniční stanice.

Bc. Vlasák považuje řešení s připojením interiérové kamery do MKDS pomocí mikrovlnného spoje s retranslačním bodem za technologicky nevhodné a především neekonomické. Náklady na propojení kamery mnohonásobně překročí cenu kamery.

S ohledem na zřizovaný kamerový systém nástupišť, podchodů a výtahů v rámci stavby „Modernizace žst. Karlovy Vary“ by stačilo zřídit optickou kabelovou přípojku délky do 50 m a napojit kameru na kamerový systém žst. Karlovy Vary. Toto ovšem na předchozích jednáních tehdejší investor stavby „Modernizace žst. Karlovy Vary-výpravní budova“ ČD, a.s. odmítal s důvodem, že se nejedná o její majetek.

Na jednání bylo dále projednáváno, zda by nebylo vhodné zřídit kamerový systém na navrhovaném novém autobusovém přednádrazí v rámci související připravované stavby „Karlovy Vary - úprava přednádrazního prostoru“, jejíž investorem je taktéž SMK V (Statutární město Karlovy Vary). S pohledu BC. Vlasáka se již jedná o potenciálně rizikové místo pro zřízení kamerového systému, ke kterému by již bylo smysluplnější zřídit optickou kabelovou přípojku (zřejmě z 2. budovy MMKV, U Spořitelny 2). Do tohoto systému je možné posléze připojit bezdrátově (na krátkou vzdálenost) i kameru projednávaného výtahu.

Závěr:

Z jednání bylo jako jednoznačně nejvhodnější řešení vyhodnoceno připojení výtahu do kamerového systému železniční stanice, která po vyhodnocení nebezpečné situace z jakékoliv sledované kamery stejně přivolá ve většině případů hlídku Městské policie. Na jednání se dohodlo, že se projektant pokusí otevřít jednání s novým investorem stavby „Modernizace ŽST-výpravní budova“ SŽDC, s.o. o možnosti napojení kamery výtahu do kamerového systému železniční stanice.

V souvislosti s kamerou výtahu bylo na jednání nadneseno v rámci zvýšení bezpečnosti ve městě možné rozšíření MKDSu připravované stavby autobusového přednádrazí, a to instalací kamer na sloupy zastřešení autobusového přednádrazí.

Přílohy:

Prezenční listina



IČ 26342669, DIČ CZ 26342669

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání : Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

Datum : 4.1.2016

Místo : Městská Policie Karlovy Vary

[illegible]



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Koordinační jednání staveb
DATUM:	22. 2. 2016
MÍSTO:	Magistrát města Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	Ing. Marcel Zoufálek

Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“ (dále stavba lávky)
 Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část (dále stavba ŽST)
 Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova (dále stavba VB)
 Zásady organizace výstavby (dále ZOV)

Projektant lávky provedl stručný výklad k aktuálnímu stavu všech jednotlivých objektů stavby lávky. V zápisu jsou uvedeny projednávané skutečnosti v souvislosti se změnami mezi DUR a DUR, změna b společně s DSP. Hlavní náplní jednání byly možnosti koordinace stavby lávky a ŽST a možné způsoby odpojení trakčního vedení v době výstavby lávky, což je popsáno v odstavci ZOV.

SO 101 Úpravy předpolí

Na koordinační situaci byl ukázán průběh rozhraní stavebních prací mezi stavbami a obrys trvalého záboru pro SMKV na pozemcích ČD a SŽDC na straně u VB.

V rámci stavby VB bude zřízena přepažující stěna podzemní komory blíže k výtahu lávky. Ing. Marvan potvrdil, že strop nad podzemními komorami bude navržen pouze jako pochozí nikoli jako pojížděný. Projektant lávky počítal s možností vjezdu dopravní obsluhy železniční stanice a výpravní budovy na rozptylový prostor kolem nástupu na lávku. Tomu byla přizpůsobena tloušťka navrhované velkoformátové dlažby na této ploše. S ohledem na toto nové zjištění je možno snížit tloušťku velkoformátové dlažby i celkovou tloušťku skladby (snížení nákladů). Ing. Marvan dále potvrdil, že 1. nástupiště není uzpůsobeno pro vjezd požárního vozidla a přístup k podzemnímu hydrantu na rozptylové ploše vedle VB je pouze pro pěší provoz.

Mezi okrajem 1. nástupiště (za obrubníkem) a přilehlým nově upravovaným svahem zemní rampy bude doplněno dvoumadlové zábradlí v délce 24 m. Toto zábradlí je požadováno SŽDC. Poloha tohoto zábradlí je navržena za vnějším obrubníkem nástupiště, kde se nachází hranice trvalých záborů pro SMK. Toto zábradlí bude majetkem SMK.

Zástupce SŽDC, s.o. OŘÚNL paní Bc. Linhartová na jednání vznesla dotaz ohledně zakončení úprav u stávající nájezdové rampy (chodníku) k objektu České pošty a k vyvalené opěrné zdi v blízkosti stojky trakční brány. Opěrná zeď se nachází mimo hranice staveniště stavby lávky. Stavba lávky na svém staveništi stávající chodník odstraní bez náhrady a terén bude ozeleněn dle vegetačních úprav SO 801. Stavba ŽST zřizuje v této oblasti nové nástupiště mimo dotýčný chodník.

Problematika stávajícího stožáru vedle VB viz odstavec ZOV.

SO 102 Komunikace k trafostanici

Bez připomínek.

SO 201 Lávka

Mostovka lávky je navržena železobetonová s nutností odvodnění pochozí plochy přes odvodňovače a svodné potrubí do zřizované kanalizační přípojky na stávající kanalizaci, která je v místě připojení v majetku SŽDC a dále od šachty č.68 v majetku VODAKVA. Projektant lávky uvedl, že SŽDC i VODAKVA se zřízením přípojky do této kanalizace souhlasí.

SO 202 Demolice lávky

Viz odstavec ZOV.

SO 401 Veřejné osvětlení

Bez připomínek.

SO 402 Přípojka NN k výtahu

Bez připomínek.

SO 403a Definitivní přeložka přívodní kabelové trasy pro objekt OTV K.Vary

Bez připomínek.

SO 403b Provizorní přeložka přívodní kabelové trasy pro objekt OTV K.Vary

Bez připomínek.

SO 404 Odstranění sloupu osvětlení č.25 v kolejišti (ve správě SŽDC)

Projektant lávky uvedl, že nadále platí stav, že v rámci stavby lávky je počítáno pouze s odstraněním sloupu osvětlení bez náhrady. Ve stavbě ŽST je navržena kompletní výměna osvětlení kolejiště s novými polohami jednotlivých sloupů osvětlení.

PS 456 Monitorovací systém vstupů do výtahu

Projektant lávky poukázal na to, že se jedná o kameru, která bude instalována ve stropě výtahové kabiny a bude schopna sledovat dění pouze uvnitř kabiny. Napojení této kamery bude provedeno do kamerového systému ŽST. 1. náměstek primátora p. Brušík požaduje sledování celé lávky. SŽDC je ochotna do svého kamerového systému napojit pouze stropní kameru výtahové kabiny, jak bylo již dříve odsouhlaseno. K celé problematice svolá SMK samostatné jednání.

SO 701 Výtahová věž

Projektant lávky potvrdil, že dále platí vnitřní rozměry kabiny výtahu 1200 x 2100 mm (dostatečné pro přepravu jízdních kol).

PS 701 Výtah-technologie

SO 801 Vegetační úpravy

Bez projednávání.

Zásady organizace výstavby (ZOV)

1. Aktuálně uvažované důležité termíny uvedené na tomto jednání:

- a) Vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby ŽST: 1. - 4. 3. 2016
- b) Kácení dřevin stavby lávky: do 30.3.2016
- c) Vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby lávky: 1.6.2016
- d) Předání staveniště pro stavbu ŽST (max. 5 měsíců od vypsání výběrového řízení): 1.8.2016
- e) Předání staveniště pro stavbu lávky nejdříve 1.8.2016
- f) Odstranění stávajícího stožáru vedle VB (nejdříve 2 měsíce po zahájení stavby ŽST): 1.10.2016

2. Porovnání nákladů neutrálních polí a výluk

Na jednání se dále dohodlo provedení porovnání nákladů mezi vložím neutrálních polí v kombinaci s kolejovými výlukami a napěťových výluk společně s kolejovými výlukami. Náklady na zřízení neutrálních polí vyčíslil projektant stavby ŽST na 8 milionů Kč. Náklady na napěťové a kolejové výluky vyčíslí SŽDC, s.o. po zaslání podkladů projektantem lávky. Dohodlo se, že stačí tabulka s počtem dní požadovaných výluk dle čísla koleje a druhu výluky (napěťová x kolejová výluka). V případě, že budou obě stavby probíhat současně, což je velice pravděpodobné, některé výluky požadované stavbou lávky evidentně odpadnou s ohledem na snesená trakční vedení nebo nepoužitelnost některých kolejí z důvodu stavby ŽST. Projektant ŽST již ve svém projektu počítá s vložím neutrálních polí, neboť ze zkušeností předpokládá vložení neutrálních polí společně s kolejovými výlukami za levnější řešení.

Náměstek ředitele OJ pro techniku SŽDC SSZ Ing. Paidar zaujal stanovisko, že je potřeba smluvně zavázat hrazení procentuálních podílů na zřízení neutrálních polí, pokud budou zřizována a řádně zahrnout možné náklady na koordinaci staveb do rozpočtu stavby lávky. S tím vidí jako možné řešení pomoc supervizora, který bude řídit koordinaci obou staveb, aby nedocházelo na stavbách k vzájemným problémům. Na jednání se dohodlo, že si projektanti předají aktuální stav harmonogramů svých staveb a společně do nich zapracují kolizní místa včetně potřebným kapacit na zařízení staveniště apod.

3. Odstranění stávajícího stožáru a odstranění živých vedení osazených na něm

Na jednání se potvrdilo, že odstranění stávajícího stožáru v projektu stavby VB ani ŽST není. Projektant lávky měl odstranění stožáru v původní dokumentaci DUR zahrnuto, ale byl vyrozuměn projektantem VB a ŽST, že se stožár odstraní v rámci stavby VB.

Po dohodě se tedy opět vrátí odstranění stávajícího stožáru včetně základu do stavby lávky. S odstraněním stožáru ale souvisí přeložení živých vedení, která jsou na stožáru umístěná. Projektant lávky ihned po skončení jednání začal řešit, kolik a jaké sítě stožár aktuálně využívají. Na stožár jsou pověšena dvě vedení ze stávající lávky v majetku IMPERIUM TV s.r.o. a T-Mobile Czech Republic a.s. a další vedení zřejmě v majetku ČD – Telematika a.s. Následující den po jednání bylo projektantem lávky provedeno místní šetření u stávajícího stožáru s p. Halgašíkem z IMPERIUM TV a s p. Gajdošem z ČD – Telematika a.s. o možnosti sejmutí kabelů ze stožáru a o možnosti posunu buňky, do které jsou provizorně všechna napojena jako náhrada, než budou z nového stožáru přepojena do sdělovací místnosti nové VB, což se mimochodem předpokládá na konci „0. fáze“ stavby ŽST (cca 5 měsíců po zahájení stavby ŽST). Problematika posunu buňky je popsána v dalším odstavci. IMPERIUM TV zajistí vyjmutí svého vedení ze stožáru na vlastní náklady. ČD – Telematika bude vyzvána SŽDC, aby veškerá svá vedení ze stožáru před jeho odstraněním na své náklady sejmul. Kabel T-Mobile není pravděpodobně aktivní, protože se na severní straně lávky u výstupu z podchodu našel přestřižený kabel. P. Halgašík

z IMPERIUM TV si myslí, že se jedná právě o zmiňovaný kabel T-Mobile, který vede přes lávku a dále na stožár. T-Mobile byl projektantem lávky osloven, aby zjistil, jak to s jeho vedením je. Z vyjádření o existenci sítě se jedná o přibližnou polohu optického vedení, které končí na stávajícím stožáru.

4. Posun buňky s přepojenými kabely

Projektant lávky na počátku stavby VB z dostupných výkresů vyčetl umístění buňky ve velice nepříznivé poloze vzhledem ke stavbě lávky (kolize se základy výtahu). Byl ubezpečen projektantem stavby VB, že buňka bude před dokončením stavby VB odstraněna a tudíž nebude stavbě lávky překážet. Nyní se projektant lávky dozvěděl, že buňka bude na svém místě do doby ukončení 0. fáze stavby ŽST. Z důvodu snahy o současnou výstavbu obou staveb (lávky a ŽST) je nutná změna polohy buňky. V opačném případě mohou práce se založením výtahu (mikropiloty) začít až po odstranění buňky. Tyto práce nelze posunout a musejí se provést na začátku stavby lávky. Projektant lávky prověřil polohu buňky, a pokud by se podařilo buňku posunout o 1,5-2 m směrem na severozápad, je možné založení výtahové věže a samotnou výtahovou věž provést. Toto je ovšem nutné prověřit s ohledem na rezervy v délkách kabelů zaústěných do buňky. Dle názoru projektanta lávky je toto řešení proveditelné. Projektant lávky osloví ČD – Telematiku (jmenovitě p. Vrtiše), zda bude možné polohu buňky změnit. S p. Halgašíkem z TV IMPERIUM, který má své vedení taktéž zaústěné do buňky, je toto dohodnuté a schválené.

5. Demolice stávající lávky

Investor lávky SMK V požaduje zachování provozu na stávající lávce až do doby předčasněho otevření nové lávky z důvodu obav o neukázněné chodce, kteří by si zkracovali obchůzku trasu přes kolejiště, jak tomu bylo v nedávné době při krátkodobém uzavření stávající lávky z důvodu nutných oprav. Stojka č. 2 stávající lávky je v kolizi s navrhovanou polohou nové koleje č. 2. Projektant ŽST sdělí projektantovi lávky, kdy bude nutné stojku č. 2 odstranit a nahradit ji provizorní podporou v příznivější poloze (v místě budoucího ostrovního nástupiště).

Přílohy:

Prezenční listina



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
 sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary
 IČ 26342669, DIČ CZ 26342669

tel.: 353 228 240,
 email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání : Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

Datum : 22.2.2016

Místo : Magistrát města Karlovy Vary – zasedací síň

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON/FAX	E-MAIL	PODPIS
MAKOVAN Václav	SÚDP PRAHA	605 229 066	vackarmarin@supra.cz	
PAIDAR PAVEL	SEDC, SSZ	602 525 478	paidar@sedc.cz	
PAVLASOVA EVA	MMKV OT	602 66 072	e.pavlasova@mmkv.cz	
BRUSTIL ĽUBOMÍR	-/-			
KUŠNÁŘ JIŘÍ	MMKV - OD	353 118 257	j.kusnar@mmkv.cz	
OPLETAL VILK	MMKV - OD	353 118 428	h.opletal@mmkv.cz	
Daniel Riedel	ORI - MMKV	602 129 421	d.riedel@mmkv.cz	
Petr Korián	MMKV - OD	725 590 029	p.korian@mmkv.cz	
MASTIML SPIEGEL	SEDC, SSZ	607 089 896	spiegel@sedc.cz	
Jana Pospíšilová	ČD a.s., RSM Kolín	484 269 962	pospisilova@rsm.cd.cz	
Miroslav ZAVADIL	-/-	606 610 578	zavadil@mmkv.cz	
A. LINHARTOVÁ	ČD a.s. a VŘM	618 666 747		
JABEMIR ŽIKL	SEDC - SSZ VŘM	724 005 555	zikl@sedc.cz	
Zoufalček Marcel	PONTIKA s.r.o.	725 272 341	ZOUFALCK@PONTIKA.CZ	
PROCHÁZKA JAN	-/-	602 242 933	PROCHAZKA@PONTIKACZ	



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Buňka s kabely, stávající stožár, optický kabel IMPERIUM TV
DATUM:	23. 2. 2016
MÍSTO:	Stavba nové výpravní budovy, Nákladní 83, 360 10 Karlovy Vary, Rybáře
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	Ing. Marcel Zoufálek

Šetření se zúčastnil i p. Gajdoš z ČD-Telematika. Důvodem místního šetření bylo ověření možnosti sejmutí optického kabelu TV IMPERIUM ze stávajícího stožáru v průběhu stavby a dále možnosti posunu provizorní buňky s dočasně přeloženými kabely.

1. Kabel TV IMPERIUM

P. Halgašík souhlasil s možností sejmutí optického kabelu TV IMPERIUM před odstraněním stávajícího stožáru. Bylo dohodnuto, že fyzicky se přepojení provedeno buď vyříznutím příček stáv. stožáru bez přerušení signálu nebo krátkodobým odpojením kabelu a jeho protažením ze stáv. stožáru a jeho opětovným zapojením do provizorní buňky. Dále p. Halgašík potvrdil, že s posunem provizorní buňky o cca 2 m směrem severozápad souhlasí. Po sejmutí kabelu TV IMPERIUM bude vedení mezi lávkou a buňkou provizorně (po dobu výstavby lávky) vedeno buď ochranném krytu po terénu nebo bude kabel provizorně zakopán. Toto bude s p. Halgašíkem domluveno před realizací sejmutí kabelu ze stáv. stožáru. Na druhé straně předpolí lávky bylo s p. Halgašíkem domluvena možnost přeložení kabelu TV IMPERIUM do rýhy pro nové vedení veřejného osvětlení a dále do nové průchodky průměru 40 mm osazené v betonové mostovce lávky. Veškeré práce na přeložce kabelu TV IMPERIUM si hradí majitel vedení na vlastní náklady dle smlouvy mezi SMKV a IMPERIUM TV.

2. Posun provizorní buňky s kabely o 2m směrem severozápad

Pro možnost posunu provizorní buňky s kabely z důvodu kolize s výtahem lávky nám p. Gajdoš předal kontakt na p. Vrtiše (ČD-Telematika, Miroslav Vrtiš, <tel:724644819>), který bude schopen říci z pohledu ČD-Telematika, zda je možné provizorní buňku posunout o cca 2m směrem severozápad. Z místního šetření byla navržena možnost vykopání kabelů mezi buňkou a novým stožárem a následně provést posun buňky (trasa mezi buňkou a novým stožárem je po oblouku a její napřímení bude stačit k posunu buňky).

Přílohy:

Prezenční listina (bude doplněna po zapracování připomínek)



tel.: 353 228 240,
email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání : Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

Datum : 23.2.2016

Místo : Místní šetření, stavba VB

[illegible]



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	optický kabel T-Mobile Czech Republic a.s.
DATUM:	8. 3. 2016
MÍSTO:	Stavba nové výpravní budovy, Nákladní 83, 360 10 Karlovy Vary, Rybáře
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	Ing. Marcel Zoufálek

Předmětem místního šetření byla funkčnost optického kabelu společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (dále T-Mobile) v obvodu staveniště stavby lávky.

1. Zástupce společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. p. Radek Jimel konstatoval, že v současné době není optický kabel využíván a je nefunkční. Na severní straně je kabel u vstupu do podchodu přerušen. Na jižní straně u paty stávajícího stožáru je taktéž vedení přerušeno. Během výstavby nové lávky i demolice stávající lávky může zhotovitel stavby lávky s kabelem v oblasti staveniště lávky nakládat dle uvážení.
2. T-Mobile nicméně požaduje zachování trasy pro budoucí využití i v nové lávce. Stavba lávky zajistí v betonové mostovce a podél boku výtahové šachty průchodku průměru 40 mm pro samostatné vedení optického kabelu T-Mobile. Přeložka vedení optického kabelu z důvodu stavby lávky začíná na severní straně za komunikací na p.p.č. 1017 a končí na stěně podzemní komory (součást stavby nové výpravní budovy) na p.p.č. 19/1 (vše v k.ú. Rybáře-663557). Veškeré práce na přeložce kabelu T-Mobile si hradí majitel vedení na vlastní náklady dle smlouvy mezi SMKV a T-Mobile (ve smlouvě uveden bývalý majitel Contactel s.r.o.).

3. Doplněný bod v rámci problematiky odstranění stávajícího příhradového stožáru.

ČD-Telematika má dle aktuálních telefonických hovorů na stožáru instalovaná zařízení, která nelze bez náhrady odstranit. Začátek stavebních prací stavby lávky a Modernizace ŽST. Karlovy Vary-staniční části (dále stavba ŽST) je směřován do stejného období. Přepojení stávajících sítí ze starého stožáru a buňky do budovy a na nový stožár se nově předpokládá až na konci 0. fáze stavby ŽST (cca 5 měsíců po začátku stavby ŽST). Toto je problém pro stavbu lávky, protože bez odstranění stožáru a odstranění (popř. posunu) buňky nelze začít se stavbou lávky. Na začátku stavby výpravní budovy byl projektant stavby lávky ubezpečen, že buňka i starý stožár budou odstraněny na konci stavby výpravní budovy (tedy před začátkem stavby lávky). V telefonickém hovoru mezi Ing. Procházkou a Ing. Vlastimilem Spieglem ze SŽDC s.o. dne 8.3.2016 bylo dohodnuto, že Ing. Vlastimil Spiegl otevře problematiku s odstraněním zařízení a vedení v majetku ČD-Telematika ze stávajícího stožáru na příštím kontrolním dni stavby Výpravní budovy.

Přílohy:
Prezenční listina

tel.: 353 228 240,
email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz



Jednání: Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

Místo: Místní šetření, stavba VB

3 z 3



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

(zapsány skutečnosti ke dni 21.6.2016)

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	POV (Postup organizace výstavby)
DATUM:	28. 4. 2016
MÍSTO:	Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	Ing. Marcel Zoufálek

Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“ (dále stavba lávky)
 Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část (dále stavba ŽST)
 Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova (dále stavba VB)
 Postup organizace výstavby (dále POV)

Projektant lávky provedl stručný výklad k navrhované změně POV u SO 201 Lávka. Jedná se o montáž lávky na severní straně mezi zárubní zdi a kolejištěm na účelové komunikaci. Po montáži se provede osazení lávky do definitivní polohy pomocí příhradového jeřábu na pásovém podvozku (pozor změna na konci zápisu). Odpadají tedy všechny montážní podpěry v kolejišti a potřeba zřizování neutrálních polí a dalších výluk. Pro tento postup bylo nutné zajistit zvětšení dočasného záboru na p.p.č. 983/1 pro výše zmiňovanou montáž lávky na severní straně vedle kolejiště. Toto bylo před jednáním předjednáno se stavbou ŽST a dále s ČD a SŽDC.

1. Stavba ŽST má navržené jedno ze ZS na stejném místě (na severní straně u zárubní zdi-p.p.č. 983/1), ale souhlasila s dočasným zábohem pro montáž lávky s tím, že poblíž, na této účelové komunikaci, musí zůstat recyklační základna. Toto není problém, na komunikaci zůstane dostatečný prostor pro zřízení recyklační základny stavby ŽST.
2. ČD požaduje souhlas SŽDC s využitím části p.p.č. 983/1 jako dočasného záboru. Po vydání souhlasu od SŽDC bude upravena výměra dočasného záboru na nájemní smlouvě mezi ČD a SMKV.

Další body z jednání:

3. Stavba ŽST oznámila horní úroveň stropu nové zřizované kabelové komory ve výšce 410.52.
4. Projektant VB pošle detaily okapového chodníku a dešťové kanalizace podél západní strany VB v kontaktu se stavbou lávky.
5. Projektant VB oznámil odstín (RAL 9006) pláště VB. Tento odstín bude použit i na opláštění dolní části výtahové věže (SO 701).
6. Ing. Spiegl (SŽDC) poznamenal, že je nutné počítat i s variantou, že stavba lávky bude probíhat před stavbou ŽST, u které může dojít k výraznému zpoždění se zahájením. Projektant lávky je s touto skutečností srozuměn a s ohledem na navrhovanou změnu POV je stavba lávky proveditelná i před stavbou ŽST.
7. Stávající příhradový stožár v kolizi s lávkou bude odstraněn v rámci stavby lávky. Problematika jeho odstranění je řešena v zápisech z místních šetření ze dnů 23.2.2016 a 8.3.2016 (viz přílohy).
8. Dále bude nutné zajistit posun (min. 2m) dočasné buňky Skansky s kabelovými rozvody u příhradového stožáru. K této problematice bude nutné svolat další jednání. Pod buňkou se nachází podzemní vedení 6-ti optických kabelů ČD-T a manipulace s nimi během stavby lávky je řešena v zápise z místního šetření ze dne 19.10.2016 (viz přílohy).
9. Na jednání bylo oznámeno posunutí konce termínu výstavby VB na 30. 10. 2016.
10. Bylo doporučeno i posunutí zahájení stavby lávky na 10/2016. Doba výstavby lávky zůstává v délce 12 pracovních měsíců.
11. K osazení lávky včetně namontovaného bednění dojde v nočních hodinách mezi 24. a 4. hodinou ráno. Případné Cargo vlaky budou urychleny nebo zpožděny. Osobní doprava v tuto dobu není žádná. Pro osazení lávky bude z bezpečnostních důvodů vypnuta trakce na všech kolejích.
12. Postupné vypnutí trakčních okruhů bude nutné pro následující operace: demontáž bednění, montáž odvodnění, ochranné nátěry betonového podhledu konstrukce. Žádná z operací nevyžaduje výluku všech kolejí a trakcí naráz. Projektant zpracuje přehlednout tabulku potřebných výluk a předá jí SŽDC k posouzení, případně ke stanovení náhrad.

Další skutečnosti zjištěné po jednání:

13. Až po jednání sdělil zástupce firmy zajišťující pásový jeřáb, že bude nutná výluka krajní koleje. V tom případě je ale výhodnější kolový jeřáb, který sice pro osazení celé lávky potřebuje výlukou dvou krajních kolejí, ale výluka bude podstatně kratší a použití kolového jeřábu je levnější než pásového jeřábu.
14. Po jednání bylo projednáno s Ing. Polákem ze SŽDC možnost opření noh jeřábu v místě dvou krajních kolejí. Bylo dohodnuto, že jeřáb se opře výsuvnými nohami v místě krajních dvou kolejí (č.14 a 16 a výhybky mezi nimi č.28) o pražcovou rovnáninu uspořádanou tak, aby nedošlo k přímému zatížení kolejnic a rozmístěnou co nejrovnoměrněji na stávajících dřevěných pražcích. Horní plochu bude tvořit silný plech dodaný firmou vlastníka jeřábu. Kolejnice budou zaměřeny před a po osazení lávky, a pokud dojde ke změně GUK (geometrické uspořádání koleje), bude kolej upravena pomocí podbíječky do původního stavu.
15. Projektant VB poslal Pontice v út. 7. 6. 2016 detaily okapového chodníku a dešťové kanalizace podél západní strany VB z důvodu koordinace se stavbou lávky.
16. Žádost o schválení výluk pro rok 2017 pro stavbu lávky byla podána dne 13. 6. 2016 (splnění bodu 12).
17. Na 15. KD stavby VB (dne 16. 6. 2016) bylo řečeno, že pokud by došlo k dalšímu posunutí termínu dokončení stavby VB, bude nutné s ohledem na předpokládaný termín zahájení stavby lávky (plánován na 10/2016) zajistit koordinaci kolidujících ploch zařízení staveniště s firmou SKANSKA a.s.
18. Dne 21. 6. 2016 byla odeslána žádost o vyjádření ke změně dočasného záboru na p.p.č. 983/1 na DKV Plzeň z důvodu výluky na 16. a 14. koleji a nutnosti řešení náhrady obsluhy DKV. Na 16. koleji budou zaparkovány dvě nohy jeřábu (cca 44 hodin) a 14. kolej bude omezena v pojezdě pouze v době samotného osazování lávky (cca 4 hodiny).

Přílohy:

Časový sled operací spojených s použitím kolového jeřábu TC 2800

Prezenční listina

Předpoklad výluk na stavbě lávky

Lávka-2015-10-19 Záznam z místního šetření

Lávka-2016-02-23 Záznam z místního šetření

Lávka-2016-03-08 Záznam z místního šetření

Orientační časový sled operací spojených s použitím kolového jeřábu TC 2800 (600t)

04:00	počátek trakční a kolejové výluky stávajících kolejí č.14, 16
04:00 – 08:00	příprava rovnaniny pro zapatkování jeřábu (2 nohy nad kolejemi č.14,16 a nad výhybkou č.28)
09:00 – 11:00	dočasná demontáž krajního pole stávající lávky
09:00 – 23:00	usazení jeřábu do definitivní polohy a montáž jeřábu (nohy, příhradové rameno, protizávaží, ...)
24:00 – 04:00	osazení lávky (trakční a kolejová výluka celého kolejiště nad lávkou)
04:00 – 18:00	demontáž jeřábu v zapatkové poloze, odjezd jeřábu
18:00 – 24:00	zpětná montáž krajního pole stávající lávky, odstranění rovnaniny z kolejí, případně využití podbíječky pro vyrovnání koleje do původní polohy
24:00	konec trakční a kolejové výluky stávajících kolejí č.14, 16

Předpokládaná délka trakční a kolejové výluky stávajících kolejí č. 14,16:

- **44 hodin**

Délka trakční a kolejové výluky celého kolejiště (koleje č. 1, 3b, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16)

- **4 hodiny (24:00-04:00)**



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ 26342669

tel.: 353 228 240,

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání: Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

Datum: 28. 4. 2016

Místo: MMKV

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON/FAX	E-MAIL	PODPIS
PETR FRANTA	PETR FRANTA	603 84 0039	PETFRANTA@PETFRANTA.EU	
Stěpan Škera	ARCHITEKT	604 235 578	stefranta@architekt.eu	
JANA PŘÁČKOVÁ	SKUP PRÁČKOVÁ	777 57 999	jana.prackova@prackova.cz	
ALICE LINHARTOVÁ	ŘEŠ. I. S. DĚLNÍ	602 66 8279		
LUBOMÍR ŽIKL	ŘEŠ. I. S. DĚLNÍ	724 00 8655	ZIKL@szdc.cz	
Miroslav ŽAVADIL	ŘEŠ. I. S. DĚLNÍ	606 610 598	zavdil@szdc.cz	
Jana Pospíšilová	ŘEŠ. I. S. DĚLNÍ	724 269 962	pospiskova@szdc.cz	
VLASTIMIL SPIEGL	SZDC, SZZ	607 089 896	spiegel@szdc.cz	
JOSEF BRAUN	-	942 522 394	braun@szdc.cz	
Daniel Riedl	ORIMMKV	602 129 421	d.riedl@mmkv.cz	
Petr Korčák	ORIMMKV	725 553 321	p.korcak@mmkv.cz	
Čestmír Brůžek	ORIMMKV		e.bruck@mmkv.cz	
Zoufalý Marcel	PONTIKA s.r.o.	725 222 371	Zoufal@PONTIKA	
PROCHAŇKA IAN	-	602 242 933	prochanka@pontika.cz	

LÁVKA PŘES HORNÍ NÁDRAŽÍ V KARLOVÝCH VARECH
PODKLAD PRO SCHVÁLENÍ A OCENĚNÍ VÝLUK STAVBY

kalendářní týden 2017	Předběžný týden dle harmonogramu prací	FÁZE Č.	kolej č.																		Popis činnosti ve fázi					
			3b		1		2		4		6		8		10		12		14						16	
			trakční okruh				trakční o.				trakční okruh				trakční okruh				trakční okruh							
			kolejová (K) / napěťová (N) výluka [hodiny]																							
			K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N				
15	10.-16.4.2017	1a																	44	44	44	44	výluky spojené s osazením lávky (montáž jeřábu)			
15	10.-16.4.2017	1b	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	započítáno ve fázi 1a				výluky spojené s osazením lávky (osazení lávky) 24:00-04:00 hod			
24	12.-18.6.2017	2a	2	4	2	4																	odbednění			
24	12.-18.6.2017	2b					2	2															odbednění			
24	12.-18.6.2017	2c							2	4	2	4											odbednění			
24	12.-18.6.2017	2d											2	6	2	6	2	6					odbednění			
24	12.-18.6.2017	2e																	2	6	2	4	odbednění			
25	19.-25.6.2017	3a	2	4	2	4																	ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění			
25	19.-25.6.2017	3b					2	2															ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění			
25	19.-25.6.2017	3c							2	4	2	4											ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění			
25	19.-25.6.2017	3d											2	6	2	6	2	6					ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění			
25	19.-25.6.2017	3e																	2	4	2	4	ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění			
33	14.-20.8.2017	4a													4	4	4	4	4	4	4	4	demontáž staré lávky-pole3 (dřev.mostovka se rozebere předem)			
33	14.-20.8.2017	4b						4	4	4	4	4	4	4									demontáž staré lávky-pole2 (dřev.mostovka se rozebere předem)			
33	14.-20.8.2017	4c	4	4	4	4																	demontáž staré lávky-pole1 (dřev.mostovka se rozebere předem)			
x	dle stavby ŽST- staniční část	4d			0	0	0	0															demontáž staré lávky-podpěra 2 včetně základu *1)			
x		4e										0	0	0	0							demontáž staré lávky-podpěra 3 včetně základu *1)				
x		4f																			0	0	demontáž staré lávky-podpěra 4 včetně základu *1)			
celkem			12		12		12		12		12		12		12		12		52		52		200	celkem kolejové výluky (hodiny)		
celkem				16		16		12		16		16		20		20		20		58		56		250	celkem napěťové výluky (hodiny)	

POZNÁMKY:

*1) Demontáž podpěr stávající lávky včetně základů proběhne v rámci výluky stavby "Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část"
Obcházecí vedení na severní straně kolejíště vypnout pro fáze 1a,1b



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Místní šetření ohledně kabelů SŽDC a ČD Telematika
DATUM:	19. 10. 2015
MÍSTO:	Stavba nové výpravní budovy, Nákladní 83, 360 10 Karlovy Vary, Rybáře
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENALI:	Ing. Jan Procházka, Ing. Marcel Zoufálek

Dle zjištění o existenci podzemních vedení vedou v místě základů nové lávky a výtahu vedle výpravní budovy kabely ČD Telematika a kabely O2.

V době místního šetření byly již inženýrské sítě v místě opěry lávky a základu výtahu vytyčeny a označeny růžovou, oranžovou (o2) a modrou barvou (asi vodovod) barvou na asfaltu. Všechny tyto značky projektant zaměřil.

Kabely ČD Telematika vytyčil pracovník ČD Telematika pan Pitoňák dne 5.5.2015. Kabely O2 byly vytyčeny 12.5.2015 firmou Šindy a.s.

Projektant obdržel Přehled kabelů Karlovy Vary horní nádraží, mezi kterými jsou i předmětné kabely. Viz příloha.

V trase kabelů je celkem 6 ks metalických kabelů. Po jejich obnažení je možné s kabely opatrně manipulovat. Kabely, mohou procházet budoucím základem lávky, pokud budou ochráněny půlenou chráničkou, která se na kabely nasadí a obě poloviny chráničky se sepnou nebo svážou. Kabely nad vrtanými pilotami budou odkryty a posunuty tak, aby nepřekážely vrtným pracím. Současně musí být ochráněny proti poškození vložením do provizorního dřevěného truhlíku.

Byl odsouhlasen předpokládaný polohový i výškový způsob vedení kabelů podél výtahu. Před zahájením prací bude provedena sonda jak v místě základů výtahu, tak v místě základů lávky a to tak aby bylo obnaženo v obou případech všech 6 kabelů najednou.

Závěr:

Z důvodu podrobného vytyčení a projednání způsobu manipulace s kabely během stavebních prací (celkem 6 ks kabelů) s jejich správcem a v důsledku nového umístění výtahu nebude kabely nutné překládat. Pouze se ochrání během stavebních prací.

SO 454 Přeložka DK K.Vary-Chodov a SO 455 Přeložka OK K.Vary-N.Role se ruší.

Přílohy:

Č.1 Presenční listina


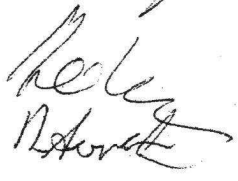

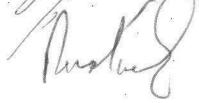
Č.2 Přehled kabelů Karlovy Vary horní nádraží

Č.3 Vytyčení Sítí elektronických komunikací (podzemního telekomunikačního kabelu). 5.5.2015

Č.4 Zápis číslo Kr/KV/150171 o vytyčení podzemních vedení komunikační sítě ve vlastnictví společnosti O2 Czech Republic a.s. 12.5.2015

LÁVKA PŘES HORNÍ NADRAŽÍ
MÍSTNÍ SETŘENÍ OHLEDNĚ KABELŮ
SŽO A ČD TELEMATIKA. 19.10.2015

PRESENČNÍ LISTINA

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	MOBIL, MAIL	PODPIS
Roman Nový Miroslav Kadlec PITONĚK	ČD-Telematika Skenske a.s. ČD-Telematika	602 460 563 roman.novy@edt.cz 754 256 250 miroslav.kadlec@ skenske.cz 724 213 325	 
Marcel Zoufálek JAN PROCHÁZKA	PONTIKA s.r.o. H	775 272 341 zoufalek@pontika.cz prochazka@pontika.cz 602 242 933	 

Přehled kabelů Karlovy Vary horní nádraží

Kabely k zachování metalika

Pořadí	Název	Typ kabelu	Průběh kabelu	Odkud	Profil kabelu	Napojit na	KRONE	Vlna
1	DK1	DK 38a	140 Karlovy Vary - Cheb, směr Sokolov	SM 2	celkem 18 čtyřek	TCEPKPFLEZE 20XN	4	2
2	DK1	DK 38a	140 Karlovy Vary - Cheb, směr ATÚ	SM 2	celkem 18 čtyřek	TCEPKPFLEZE 20XN	4	2
3	OK2	DK 38a	K.Vary horní n. - K.Vary ATÚ	SM 2	celkem 36 čtyřek	TCEPKPFLEZE 40XN	8	6
4	MK 851abc	TCAKAYPBA 150XN0,8	K.Vary horní n. - K.Vary ATÚ	SM 2	celkem 150 čtyřek	TCEPKPFLEZE 150XN	30	1
5	TK Nejdek	TCEPKPFLEZE 10XN0,8	K.Vary horní n. - Nejdek	SM 2	celkem 10 čtyřek	TCEPKPFLEZE 10XN	2	3
6	TK Kadaň	TCEPKPFLEY 20XN0,8	K.Vary horní n. - Kadaň	SM 2	celkem 20 čtyřek	TCEPKPFLEZE 20XN	4	4
7	MK 812	PFLEZE 25x4x0,8	K.Vary horní n. - Vodárna	SM 2	celkem 25 čtyřek	TCEPKPFLEZE 25XN	5	5
8	MK 813	PFLEZE 35x4x0,8	K.Vary horní n. - Vodárna	SM 2	celkem 35 čtyřek	TCEPKPFLEZE 35XN	7	1
9	MK 818	PFLEZE 10x4x0,8	K.Vary horní n. - Skladiště	SM 1	celkem 10 čtyřek	TCEPKPFLEZE 10XN	2	1
10	MK 821 a,b	TCEKEZE 75XN0,8	K.Vary horní n. - Nákladní 21	SM 2	celkem 75 čtyřek	TCEPKPFLEZE 75XN	15	1
11	MK 824	TCEKEZE 10XN 0,8	K.Vary horní n. - bývalá jídelna	SM 2	celkem 10 čtyřek	TCEPKPFLEZE 10XN	2	1 (8)
12	MK 881	PFLEZE 3x4x0,8	K.Vary horní n. - EPZ předtápění	SM 2	celkem 3 čtyřky	TCEPKPFLEZE 3XN	1	1
13	MK 882	PFLEZE 10x4x0,8	K.Vary horní n. - OTV	SM 1	celkem 10 čtyřek	TCEPKPFLEZE 10XN	2	1
14	MK 883	PFLEZE 3x4x0,8	K.Vary horní n. - vjezd 1S od Chodova	SM 1	celkem 3 čtyřky	TCEPKPFLEZE 3XN	1	7
15	MK 883a	PFLEZE 3x4x0,8	K.Vary horní n. - vjezd 2S od Chodova	SM 1	celkem 3 čtyřky	TCEPKPFLEZE 3XN	1	7
16	MK 884	PFLEZE 3x4x0,8	K.Vary horní n. - RZZ	SM 1	celkem 3 čtyřky	TCEPKPFLEZE 3XN	1	1 (7)
17	kabel SSZT	15x4x0,8	K.Vary horní n. - RZZ	SM 1	celkem 15 čtyřek	TCEPKPFLEZE 15XN	3	2

Celkem KRONE 136

Kabely k zachování optika

Pořadí	Název	Typ kabelu	Průběh kabelu	Odkud	Napojit na	Krok
1	MOK ATÚ	36 vláken	K.Vary horní n. - K. Vary ATÚ	SM 1	36 vláken	5
2	DOK Kadaň	36 vláken	K.Vary horní n. - Klášterec	SM 1	36 vláken	4
3	DOK Nejdek	24 vláken	K.Vary horní n. - Nejdek	SM 2	24 vláken	2
4	MOK RZZ (1)	12 vláken	K.Vary horní n. - RZZ (1)	SM 2	24 vláken	1
5	MOK Nákladní	24 vláken	K.Vary horní n. - Nákladní 21	SM 1	24 vláken	3
6	MOK RZZ (2)	12 vláken	K.Vary horní n. - RZZ (2)	SM 1	12 vláken	1
7	MOK DKV	12 vláken	K.Vary horní n. - DKV	SM 1	12 vláken	3
8	MOK Kontejner	24 vláken	K.Vary horní n. - Kontejner ČD-T	Nová SM		1 (6)

nahradit MOK RZZ - nová SM

nahradit MOK RZZ - nová SM

nový kabel

Vytyčení Sítí elektronických komunikací (podzemního telekomunikačního kabelu)**Zhotovitel:**

ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

IČO: 614 59 445

DIČ: CZ 614 59 445

Objednatel:

Firma (osoba): SKANSKA a.s. DIVIZE POZEMNÍ STAVITELSTVÍ ZÁPAD

Adresa: LIBALOVA 1/2348 PRAHA, CHODOV 149 00

IČO (nebo RČ) 262 713 03

DIČ:

Telefon: 737 256 250 KADLEC

E-mail

Zápis o vytyčení:

Dne 5.5. 2015 byl vytyčen podzemní telekomunikační kabel v majetku:

Správy železniční dopravní cesty, s.o.*,

České pošty, s.p.*,

ČD – Telematika a.s.*,

(místní, dálkový, optický)*

v katastru obce

Ulice KARLOVY VARY

Traťový úsek: SAROLOV - KARLOV VARY žkm.

Pro akci MODERNIZACE EST KARLOVY VARY - VÝPRAVNÍ BUDOVA

Vytyčení bylo provedeno kabelovou hledačkou a dle knihy kabelů.

ČD-Telematika a.s. upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelů a zařízení je nutno dodržovat platné právní předpisy, zejména stavební zákon č. 183/2006 Sb., zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6005 - Prostorová úprava zemních vedení.

Dále je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a

zařízení SŽDC s.o., ČP s.o., ČD – Telematika a.s., ze dne 0-389.082 č.j.

Podmínky pro stavbu:


Objednatel vytyčení prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Objednatel prohlašuje, že vytyčení bylo provedeno podle jeho požadavků a to na všech místech, kde podle projektové dokumentace může dojít k ohrožení telekomunikačního vedení (včetně příjezdových komunikací).

Rozpis výkonů:

Počet hodin:	3	750Kč/hod
Počet ujetých km:	90	14,90Kč/km

Zhotovitel svým podpisem potvrzuje provedení prací. Objednatel svým podpisem potvrzuje převzetí prací, seznámení a souhlas se všeobecnými podmínkami.

Zhotovitel: Pítonák 724 213 325



Jméno a funkce oprávněného zástupce Zhotovitele,

Objednatel:

Jméno a funkce oprávněného zástupce Objednatele,

*Nehodící se škrtně

Mail: Petr.Pitonak@cdt.cz

Všeobecné podmínky

- Zhotovitel je pověřen vytyčením telekomunikačních zařízení společností Správy železniční dopravní cesty, s.o., České Pošty, s.p., ČD - Telematika a.s.
- Zadáním podpisu na první straně tohoto listu stvrzuji, že vytyčení bylo provedeno a to ve všech oblastech požadovaných při vytyčení pracovníky objednatele, kteří si vytyčenou trasu označili kolíky nebo barvou.
- ČD - Telematika a.s. neodpovídá za stav a případné přemístění nebo poškození těchto trasovacích prvků.
- Ve vytyčeném úseku se mohou nacházet pomocná zařízení (označníky, spojky, nadložní lana, uzemňovací soupravy, přepojovací objekty atd.), které jsou součástí kabelu a nesmí s nimi být bez vědomí ČD - Telematika a.s. jakkoliv manipulováno.
- Dbát největší opatrnosti při pracích v těchto místech a nepoužívat zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívat žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
- Řádně zabezpečit odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně, včetně osvětlení.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutní zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzve ČD - Telematika a.s., k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
- Při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- Prováděné práce musí respektovat podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a platných prováděcích vyhlášek.
- V případě zničení nebo vytrhání vytyčovací kolíky nebo v případě zahájení zemních prací později než jeden měsíc od termínu vytyčení podat žádost o opětovné vytyčení kabelové trasy.
- Zajistit pracovníkům ČD - Telematika a.s. kdykoliv volný přístup k trasám jejich řádů ve staveništi.
- Neprodleně ohlásit každé poškození telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., HELP DESK, tel: +420 972 110 000.
- Účtuje se každá započatá půlhodina. Hodinová sazba se vztahuje na jednoho pracovníka.
- Expresní příplatek ve výši 30% je účtován v případě, že je vytyčení požadováno do tří dnů od objednání.

Upřesňující podmínky

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ZÁPIS číslo: **Kr/KV/150141**
O VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ
ve vlastnictví společnosti **O2 Czech Republic a.s.**

Dne 12. 05. 2015 bylo vytyčeno podzemní vedení komunikační sítě (dále jen PVKS)
v katastru obce KARLOVY VARY část KARLOVY VARY okres KARLOVY VARY
Přesné určení rozsahu vytyčení: (pokud nelze uvést zde, uvede se na druhé straně nebo v příloze) Počet příloh

Počet, typ a druh vytyčeného kabelového vedení si objednatel určil sám dle platného vydaného vyjádření PVKS.....
SIŤE OD BYDLENÍ OBČANŮ KONTROLA PŘED ZAHOZENÍM A ZIBELER
602 402 496

Vytyčení bylo provedeno pomocí kabelového hledače a polohopisných plánů na základě objednávky č. ze dne
žadatele SKANSKA pro akci MODERNIZACE ČST KARLOVY VARY STANOVENÍ
a to ve všech místech požadovaných při vytyčení žadatelem nebo jeho oprávněným zástupcem, který si vytyčenou trasu na terénu vyznačil
a za způsob a kvalitu tohoto vyznačení odpovídá. **SINDY a.s.**, neodpovídá za případné přemístění vytyčovacími prvky.
O2 Czech Republic a.s., (provozovatel sítě) upozorňuje, že při práci v blízkosti PVTS je nutno dodržovat platné právní předpisy, zejména zákon
č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně dalších souvisejících zákonů, vyhlášku ČÚBP č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a zařízení
při stavebních pracích, ČSN 73 3050 - Zemní práce, ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a podmínky provozovatele sítě uvedené
ve **Vyjádření o existenci PVKS**:
č.j. 534554/15 ze dne 25. 02. 2015

Při pracích v blízkosti tras podzemních vedení komunikační sítě (dále PVKS) je zejména nutno:

- před zahájením prací je žadatel povinen zajistit prokazatelné seznámení pracovníků provádějící zemní práce s polohou PVKS na staveništi a s podmínkami práce v těsné blízkosti PVKS
- veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od vytyčené trasy PVKS provádět **zásadně ručně** bez použití jakýchkoliv mechanismů a nevhodných nástrojů; po odkrytí PVKS jej chránit proti prověšení, mechanickému poškození a poškození nepovolanou osobou
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození, dodržet zákaz budování skládek a budování zařízení, které by omezovaly přístup k PVKS
- bez souhlasu provozovatele PVKS nesnižovat ani nezvyšovat krytí PVKS
- zástupci provozovatele PVKS neprodleně oznámit případné nesrovnalosti v uložení kabelů nebo jejich poškození; v případě jeho nedosažitelnosti, oznámit poškození ohlašovací poruch č.tel.: **800 184 084**
- kabelové lože před záhozem řádně zhutnit, zapískovat a krytí kabelů uvést do původního stavu
- pomocné zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lano, uzemňovací soustavy apod.), které jsou součástí kabelové trasy, nesmí být bez vědomí provozovatele PVKS dotčeno ani přemístěno.
- před záhozem pozvat zástupce provozovatele PVKS ke kontrole, tel.č. zástupce provozovatele sítě: **pí. Ziegler 602 402 496**
pí. Huková 720 752 346

Další podmínky a informace: **Dodržte podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti Sítě elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic a.s.** Vyjádření o existenci sítě

č.j. 534554/15 str. 1-2 p. APOLIN

Platnost vytyčení je 1 měsíc od předání a vyznačení podzemního vedení komunikační sítě

Ke dni převzetí tohoto zápisu žadatelem, společnost O2 Czech Republic, a.s., **dává / nedává *) souhlas** k provádění zemních prací v ochranném pásmu (v blízkosti PVKS) pro předmětný vytyčený úsek.

Zástupce provozovatele sítě: **pí. Huková Šárka** č.tel.: **377 143 024** mobil: **720 752 346**

Žadatel, nebo jeho oprávněný zástupce prohlašuje, že vytyčení bylo provedeno podle jeho požadavků a to na všech místech, kde podle projektové dokumentace může dojít k ohrožení PVKS.

V KARLOVY VARY dne 12. 05. 2015

Vytyčení převzal a na terénu vyznačil:
(žadatel nebo jeho zástupce)

Za SKANSKA
(uvest firmu nebo název)

Jméno: KADLEC

Podpis: [podpis]

*) nehodící se škrtněte

Vytyčení provedl:

Za společnost **SINDY a.s.**

Jméno: **Rostislav Králíček**

Podpis: [podpis]

SINDY
SINDY a.s.

5. května 16, 282 41 Dolní Břežany
IČ: 24126039 / DIČ: CZ24126039

/30/

MEMBER OF VYDIS GROUP



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Buňka s kabely, stávající stožár, optický kabel IMPERIUM TV
DATUM:	23. 2. 2016
MÍSTO:	Stavba nové výpravní budovy, Nákladní 83, 360 10 Karlovy Vary, Rybáře
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	Ing. Marcel Zoufálek

Šetření se zúčastnil i p. Gajdoš z ČD-Telematika. Důvodem místního šetření bylo ověření možnosti sejmutí optického kabelu TV IMPERIUM ze stávajícího stožáru v průběhu stavby a dále možnosti posunu provizorní buňky s dočasně přeloženými kabely.

1. Kabel TV IMPERIUM

P. Halgašík souhlasil s možností sejmutí optického kabelu TV IMPERIUM před odstraněním stávajícího stožáru. Bylo dohodnuto, že fyzicky se přepojení provedeno buď vyříznutím příček stáv. stožáru bez přerušení signálu nebo krátkodobým odpojením kabelu a jeho protažením ze stáv. stožáru a jeho opětovným zapojením do provizorní buňky. Dále p. Halgašík potvrdil, že s posunem provizorní buňky o cca 2 m směrem severozápad souhlasí. Po sejmutí kabelu TV IMPERIUM bude vedení mezi lávkou a buňkou provizorně (po dobu výstavby lávky) vedeno buď ochranném krytu po terénu nebo bude kabel provizorně zakopán. Toto bude s p. Halgašíkem domluveno před realizací sejmutí kabelu ze stáv. stožáru. Na druhé straně předpolí lávky bylo s p. Halgašíkem domluvena možnost přeložení kabelu TV IMPERIUM do rýhy pro nové vedení veřejného osvětlení a dále do nové průchodky průměru 40 mm osazené v betonové mostovce lávky. Veškeré práce na přeložce kabelu TV IMPERIUM si hradí majitel vedení na vlastní náklady dle smlouvy mezi SMKV a IMPERIUM TV.

2. Posun provizorní buňky s kabely o 2m směrem severozápad

Pro možnost posunu provizorní buňky s kabely z důvodu kolize s výtahem lávky nám p. Gajdoš předal kontakt na p. Vrtiše (ČD-Telematika, Miroslav Vrtiš, <tel:724644819>), který bude schopen říci z pohledu ČD-Telematika, zda je možné provizorní buňku posunout o cca 2m směrem severozápad. Z místního šetření byla navržena možnost vykopání kabelů mezi buňkou a novým stožárem a následně provést posun buňky (trasa mezi buňkou a novým stožárem je po oblouku a její napřímení bude stačit k posunu buňky).

Přílohy:

Prezenční listina (bude doplněna po zapracování připomínek)



tel.: 353 228 240,
email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání : Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

Datum : 23.2.2016

Místo : Místní šetření, stavba VB

[illegible]



PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

NÁZEV AKCE:	Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	optický kabel T-Mobile Czech Republic a.s.
DATUM:	8. 3. 2016
MÍSTO:	Stavba nové výpravní budovy, Nákladní 83, 360 10 Karlovy Vary, Rybáře
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL:	Ing. Marcel Zoufálek

Předmětem místního šetření byla funkčnost optického kabelu společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (dále T-Mobile) v obvodu staveniště stavby lávky.

1. Zástupce společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. p. Radek Jimel konstatoval, že v současné době není optický kabel využíván a je nefunkční. Na severní straně je kabel u vstupu do podchodu přerušen. Na jižní straně u paty stávajícího stožáru je taktéž vedení přerušeno. Během výstavby nové lávky i demolice stávající lávky může zhotovitel stavby lávky s kabelem v oblasti staveniště lávky nakládat dle uvážení.
2. T-Mobile nicméně požaduje zachování trasy pro budoucí využití i v nové lávce. Stavba lávky zajistí v betonové mostovce a podél boku výtahové šachty průchodku průměru 40 mm pro samostatné vedení optického kabelu T-Mobile. Přeložka vedení optického kabelu z důvodu stavby lávky začíná na severní straně za komunikací na p.p.č. 1017 a končí na stěně podzemní komory (součást stavby nové výpravní budovy) na p.p.č. 19/1 (vše v k.ú. Rybáře-663557). Veškeré práce na přeložce kabelu T-Mobile si hradí majitel vedení na vlastní náklady dle smlouvy mezi SMKV a T-Mobile (ve smlouvě uveden bývalý majitel Contactel s.r.o.).

3. Doplněný bod v rámci problematiky odstranění stávajícího příhradového stožáru.

ČD-Telematika má dle aktuálních telefonických hovorů na stožáru instalovaná zařízení, která nelze bez náhrady odstranit. Začátek stavebních prací stavby lávky a Modernizace ŽST. Karlovy Vary-staniční části (dále stavba ŽST) je směřován do stejného období. Přepojení stávajících sítí ze starého stožáru a buňky do budovy a na nový stožár se nově předpokládá až na konci 0. fáze stavby ŽST (cca 5 měsíců po začátku stavby ŽST). Toto je problém pro stavbu lávky, protože bez odstranění stožáru a odstranění (popř. posunu) buňky nelze začít se stavbou lávky. Na začátku stavby výpravní budovy byl projektant stavby lávky ubezpečen, že buňka i starý stožár budou odstraněny na konci stavby výpravní budovy (tedy před začátkem stavby lávky). V telefonickém hovoru mezi Ing. Procházkou a Ing. Vlastimilem Spieglem ze SŽDC s.o. dne 8.3.2016 bylo dohodnuto, že Ing. Vlastimil Spiegl otevře problematiku s odstraněním zařízení a vedení v majetku ČD-Telematika ze stávajícího stožáru na příštím kontrolním dni stavby Výpravní budovy.

Přílohy:
Prezenční listina

tel.: 353 228 240,
email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz



Jednání: Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží

Místo: Místní šetření, stavba VB

[illegible]

Váš dopis č. _____

Ze dne 21. 6. 2016 _____

Naše čj. _____
1574/2016 - T - 211/2016

Datum _____
26. 7. 2016

PONTIKA s. r. o.
Sportovní 4

360 09 Karlovy Vary

Vyřizuje _____

Martina Klesová
Depo kolejových vozidel Plzeň
T 725 745 817

E klesova@dkv.cd.cz

Věc:

Karlovy Vary – lávka přes horní nádraží – vyjádření k dočasnému omezení přístupu do DKV

Ve věci vaší žádosti o vyjádření k dočasnému omezení přístupu do DKV z důvodu stavby „Karlovy Vary – lávka přes Horní nádraží“ sdělujeme:

S navrženou změnou technologického postupu při instalaci lávky přes žst. Karlovy Vary h.n. souhlasíme v případě splnění těchto podmínek:

- 1) Po celou dobu prací zajistit přístup železničních kolejových vozidel na kolej č. 14b
- 2) Prodloužení hadice pro výdej PHM stávajícího stojanu, tak aby bylo umožněno zbrojení na koleji č. 14b
- 3) Zajištění vhodné koleje pro odstavování železničních kolejových vozidel ČD, a.s. v žst. Karlovy Vary h.n. po celou dobu omezení provozu na kolejích č. 14b, 16b a 14.

S pozdravem

Ing. Květuše Skřivanová

Vrchní přednost DKV Plzeň



Příloha

Na vědomí
Název





PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

sídlo Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ 26342669, DIČ CZ26342669

tel.+fax: 353 228 240

email: pontika@pontika.cz, www.pontika.cz

projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru mostů a pozemních komunikací

Depo kolejových vozidel Plzeň

Na sklárně 1

301 52 Plzeň

Věc: Žádost o vyjádření k dočasnému omezení přístupu do DKV

Investor

Statutární město Karlovy Vary

IČO: 223901

Moskevská 21

361 20 Karlovy Vary

Žadatel (zástupce investora s plnou mocí):

PONTIKA s.r.o.

IČO: 26342669

Korespondenční adresa:

Sportovní 4

360 01 Karlovy Vary

Tel. 353228240

Název stavby:

„Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“

Místo stavby:

Karlovy Vary

k.ú. Rybáře [663557]

p.p.č.983/1

žkm 185,5 trati Chomutov-Cheb (stavba nové lávky pro pěší jako náhrada za provizorní lávku v ŽST Karlovy Vary-Horní nádraží)

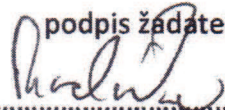
Poznámky:

Pro výstavbu lávky je uvažováno použití jeřábu, jehož 2 nohy budou zapatkované nad stávající kolejí č. 16 a v místě stávající výhybky č. 28 po dobu 44 hodin (předběžně v týdnu 10. - 16. 4. 2017). DKV používá pro provoz kolej 16b a po dobu osazování lávky nebude kolej 16 b přístupná, tím pádem ani zařízení pro výdej nafty. Na 16. koleji bude tedy fyzicky

znemožněn vjezd vozidel. Po 14. koleji ale vozidla jezdit mohou, dokud nebude do průjezdního profilu zasahovat jeřáb (to nastane při osazování lávky mezi 24:00 hod - 04:00 hod). **Průjezdní profil na 14. koleji nebude dotčen vybudovanou pražcovou rovinou pro zaparkování jeřábu.** K zásobníku nafty DKV bude neustále zachován příjezd po silnici pro cisternu s naftou. V současné době je v obězích Os vlaků na rameni Cheb – Chomutov (vč. přilehlých tratí) nasazeno cca 17 souprav (vozidel), z nichž cca 6 souprav zajíždí do depa a zbrojí (tankuje naftu) v jednom dni (platí pro stávající GVD 2015/2016). Náhradní zásobování vodou pro 2-3 dny není problém a nebudeme ho řešit. **14. kolej zůstane pojiždění schopná až k námezníku stávající výhybky č. 28.** Pro zbrojení a odstavení poslední soupravy před půlnocí je možné eventuálně (při zpoždění) uvažovat zahájení výluky o něco málo později (do půl hodiny). Pro odstavování vozidel bude muset být dle potřeby určeno náhradní místo za kolej 16b, vzhledem ke konání výluky v dubnu není předpoklad nutnosti přípojky 230V na tomto místě. Možnosti řešení náhrady obsluhy DKV byly předjednány s Ing. Alešem Dánou, systémovým specialistou DKV Plzeň, provozní pracoviště Karlovy Vary. **Všechna opatření musí být součástí ROV (Rozkazu o výluce).**

V Karlových Varech dne 21.6.2016

podpis žadatele

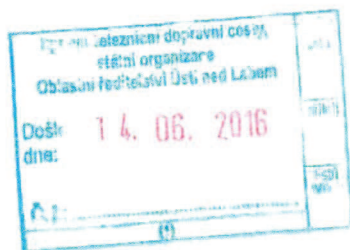


.....

Přílohy:

Výkresová příloha „Situace ZOV (Zásady organizace výstavby)“

Výkresová příloha „Postup montáže lávky“



SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Petr Hajniš
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
ORI/ 914/16

VYŘIZUJE / LINKA
Kořán/263

KARLOVY VARY
13.6.2016

VĚC: **Žádost o schválení výluk pro rok 2017 pro stavbu: „Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží“**

VĚC: **Žádost o ocenění výluk pro stavbu: „Karlovy Vary - Lávka přes Horní nádraží“**
(pro ocenění výluk do kontrolního rozpočtu investora stavby)

Žadatel (Investor stavby):

Statutární město Karlovy Vary
IČO: 223901
Moskevská 21
361 20 Karlovy Vary

Název stavby:

„Karlovy Vary – Lávka přes Horní nádraží“

Místo stavby:

Karlovy Vary
k.ú. Rybáře [663557]
p.p.č.983/1
žkm 185,5 trati Chomutov-Cheb (stavba nové lávky pro pěší jako náhrada za provizorní lávku v ŽST Karlovy Vary-Horní nádraží)

Pro případné dotazy a upřesnění výluk prosíme kontaktovat Ing. Procházku nebo Ing. Zoufálka z projekční firmy Pontika s.r.o., tel. 353228240.

Statutární město
KARLOVY VARY
(33)

Ing. Daniel Riedl
vedoucí odboru rozvoje a investic

Přílohy:

Tabulka předpokládaných výluk jednotlivých kolejí
Vizualizace nové lávky

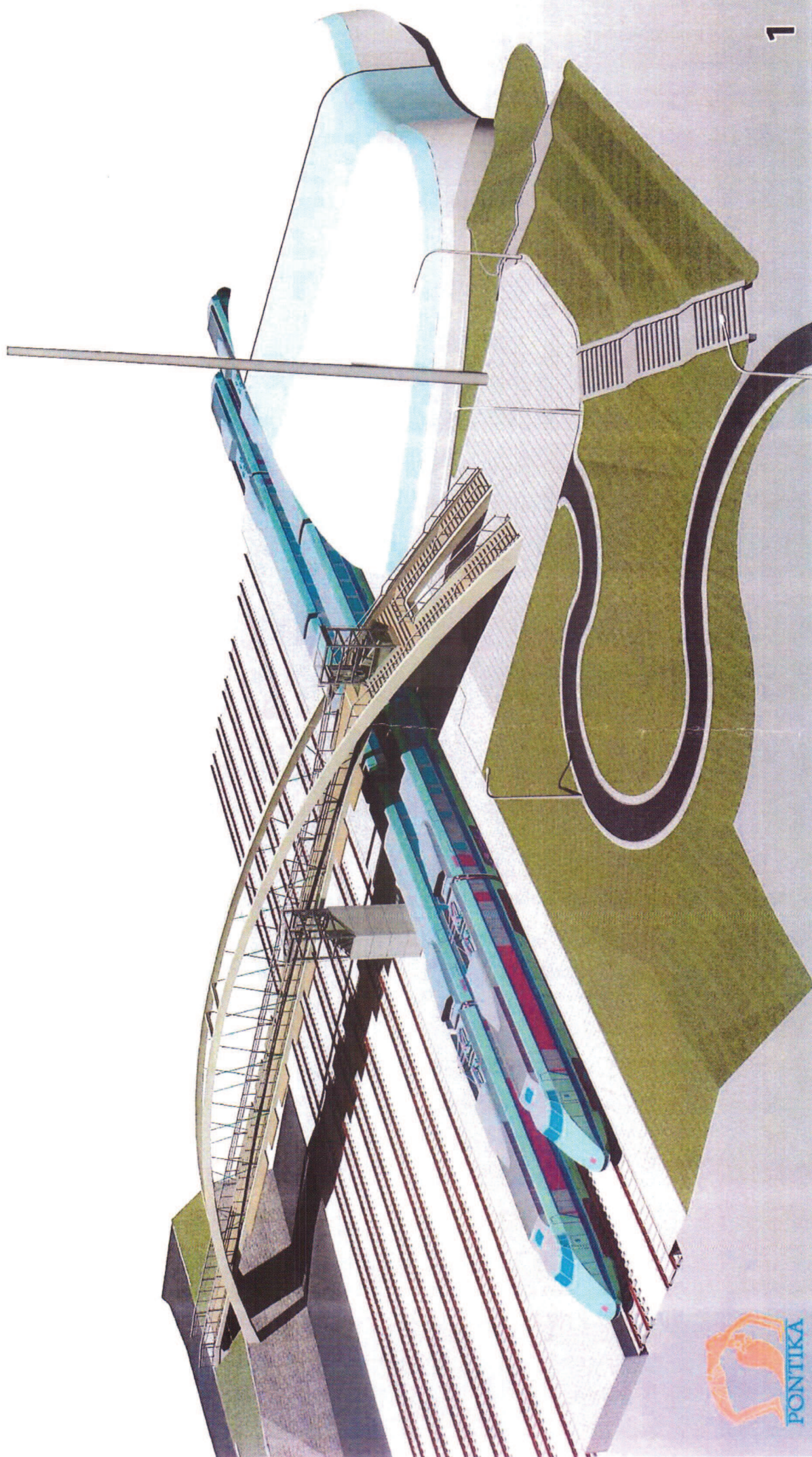
**LÁVKA PŘES HORNÍ NÁDRAŽÍ V KARLOVÝCH VARECH
PODKLAD PRO SCHVÁLENÍ A OCENĚNÍ VÝLUK STAVBY**

kalendářní týden 2017	Předběžný týden dle harmonogramu práci	FÁZE Č.	kolej č.																Popis činnosti ve fázi			
			3b	1	2	4	6	8	10	12	14	16	trakční okruh									
			trakční okruh		trakční o.	trakční okruh		trakční okruh		trakční okruh		trakční okruh										
			kolejová (K) / napěťová (N) výluka [hodiny]																			
			K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N				
15	10.-16.4.2017	1a																	výluky spojené s osazením lávky (montáž jeřábu)			
15	10.-16.4.2017	1b	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	výluky spojené s osazením lávky (osazení lávky) 24:00-04:00 hod			
24	12.-18.6.2017	2a	2	4	2	4													odbednění			
24	12.-18.6.2017	2b			2	2													odbednění			
24	12.-18.6.2017	2c					2	4	2	4									odbednění			
24	12.-18.6.2017	2d								2	6	2	6	2	6				odbednění			
24	12.-18.6.2017	2e														2	6	2	4	odbednění		
25	19.-25.6.2017	3a	2	4	2	4														ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění		
25	19.-25.6.2017	3b			2	2														ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění		
25	19.-25.6.2017	3c					2	4	2	4										ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění		
25	19.-25.6.2017	3d									2	6	2	6	2	6					ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění	
25	19.-25.6.2017	3e															2	4	2	4	ochranné nátěry proti výfuk.plynům+odvodnění	
33	14.-20.8.2017	4a												4	4	4	4	4	4	4	demontáž staré lávky-pole3 (dřev.mostovka se rozebere předem)	
33	14.-20.8.2017	4b					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	demontáž staré lávky-pole2 (dřev.mostovka se rozebere předem)	
33	14.-20.8.2017	4c	4	4	4	4															demontáž staré lávky-pole1 (dřev.mostovka se rozebere předem)	
x	dle stavby ŽST-	4d		0	0	0	0	0													demontáž staré lávky-podpěra 2 včetně základu *1)	
x	staniční část	4e								0	0	0	0								demontáž staré lávky-podpěra 3 včetně základu *1)	
x		4f																0	0	0	demontáž staré lávky-podpěra 4 včetně základu *1)	
celkem		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	52	52	200	celkem kolejové výluky (hodiny)
celkem		16	16	12	16	16	16	16	16	20	20	20	20	20	20	20	20	58	58	250	celkem napěťové výluky (hodiny)	

POZNÁMKY:

*1) Demontáž podpěr stávající lávky včetně základů proběhne v rámci výluky stavby "Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část"

Obcházecí vedení na severní straně kolejiště vypnout pro fáze 1a,1b



Předmět: RE: Žádost o schválení výluk

Od: <Hajnis@szdc.cz>

Datum: 24.6.2016 10:35

Komu: <pontika@pontika.cz>, <zoufalek@pontika.cz>

Kopie: <ZelinkaV@szdc.cz>, <Goss@szdc.cz>, <AdamecJ@szdc.cz>, <KhodIM@szdc.cz>, <Viskova@szdc.cz>

Dobrý den.

Na Vaši žádost ze dne 13. 6. 2016 (viz přílohu) reaguji tímto:

- 1) Vzhledem k charakteru předběžně požadovaných výluk jsme usoudili, že roční plán výluk na rok 2017 jimi nebudeme zatěžovat a výluky se po předchozím projednání s OŘ UNL naplánují v rámci měsíčního plánování. Konkrétní požadavky na dubnové výluky bude tedy potřeba vznést a projednat nejpozději již v prosinci letošního roku. V tomto smyslu se obračejte, prosím, na p. Vladimíra Zelinku, tel. 972 442 514, mobil 724 517 199, mail zelinkav@szdc.cz (podle potřeby bude následně svoláno jednání se zástupci OŘ UNL, dopravci a ostatními dotčenými složkami).
- 2) Co se týče ocenění výluk, jakožto i případných pomalých jízd, kontaktní osobou je p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, mobil 602 385 417, mail adamecj@szdc.cz. Pro výluky a PJ bude potřeba uzavřít smlouvu o konání výluk se SZDC.
- 3) Ohledně vlastního zajištění výluk ze strany OŘ UNL (zahajování a ukončování kolejových a napěťových výluk, zajišťování a stavění pomalých jízd) pak bude potřeba vstoupit v jednání s jednotlivými odbornými správami (ST K. Vary, SEE). Zajištění výluk a PJ pak bude probíhat v rámci písemných objednávek.

K tomu všemu ale nutno dodat, že obsah bodů 2) a 3) platí pouze v případě, že výluky (+ případné PJ) budou realizovány jako samostatná stavba pro cizí právní subjekt. Pakliže stavba lávky v ŽSZ Karlovy Vary bude probíhat v rámci modernizace ŽST K. Vary (bude součástí této stavby), platí pouze bod 1). Bohužel na toto mi zatím nikdo nedokázal odpovědět.

S pozdravem

Ing. Petr Hajniš

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

provozní odbor
vedoucí oddělení výluk

Železničářská 31, 400 03 ÚSTÍ NAD LABEM
Tel.: 972 424 285
Mobil: 602 168 550; 728 187 714
www.szdc.cz

— Přílohy: —

Lávka KV_žádost o schválení a ocenění výluk.pdf

768 kB

Předmět: RE: Lávka přes žst. Karlovy Vary - Tabulka předpokládaných výluk

Od: <AdamecJ@szdc.cz>

Datum: 30.6.2016 14:29

Komu: <zoufalek@pontika.cz>

Dobrý den,

Vracím zpět upravenou tabulku.

Pokud by se zhotoviteli podařilo využít ještě další výluky plánované pro potřeby SŽDC, ceny by byly pochopitelně nižší.

S pozdravem

Jaroslav Adamec

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor operativního řízení a výluk

Křižíkova 2, 186 00 PRAHA 8

Tel.: 972 244 551

Mobil: 602 385 417

www.szdc.cz

Smlouvy uzavírané státní organizací Správa železniční dopravní cesty (dále jen "SŽDC") musí být uzavřeny výlučně písemnou formou, za kterou se pro účely tohoto oznámení rozumí písemná listinná podoba (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena) a dosažením úplné shody o celém obsahu smlouvy a všech náležitostech. Uzavření smlouvy jinou než písemnou formou dle předešlé věty není platné a účinné. Jakékoliv písemné potvrzení ústního jednání nemá účinky potvrzení smlouvy uzavřené jinou než písemnou formou. Odesílatel a SŽDC si vyhrazuje právo kdykoli ukončit jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu; vylučuje též přijetí jakékoliv nabídky ze strany adresáta s jakýmkoliv dodatkem či odchylkou; vylučuje dále přijetí jakékoliv nabídky pouze konkludentně, tedy pouhým chováním jakékoliv smluvní strany, zejména poskytnutím plnění či jeho přijetím. SŽDC při uzavření smlouvy postupuje v souladu s interními předpisy organizace, tzn. zejména, smlouva musí být v rámci SŽDC odsouhlasena/schválena příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány. Jakékoli dohody zástupců stran vedoucí k vyjednání náležitostí smlouvy, musí být v rámci SŽDC odsouhlaseny/schváleny příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány, kteří si vyhrazují právo navržené znění smlouvy neodsouhlasit/neschválit, SŽDC je v takovém případě oprávněna ukončit z tohoto důvodu jednání o uzavření smlouvy. Okruh osob oprávněných zavazovat a uzavírat smlouvy v zastoupení SŽDC je upraven v interních předpisech (které lze na vyžádání poskytnout); v zastoupení SŽDC jednájí též osoby k tomu písemně pověřené v souladu s interními předpisy organizace.

-----Original Message-----

From: Marcel Zoufálek [<mailto:zoufalek@pontika.cz>]

Sent: Monday, June 27, 2016 8:47 AM

To: Adamec Jaroslav
Cc: Ing.Procházka
Subject: Lávka přes žst. Karlovy Vary - Tabulka předpokládaných výluk

Dobrý den.

Zasílám tabulku s délkami výluk v Excelu, abyste s ní mohl pracovat.

S pozdravem Ing. Marcel Zoufálek

Pontika s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
tel: 775 272 341
e-mail: zoufalek@pontika.cz

— Přílohy: —

Ocenění.xlsx

15,3 kB

**LÁVKA PŘES HORNÍ NÁDRAŽÍ V KARLOVÝCH VARECH
PODKLAD PRO SCHVÁLENÍ A OCENĚNÍ VÝLUK STAVBY**

kalendářní týden 2017	Předběžný týden dle harmonogramu prací	FÁZE Č.	kolej č.																hrubý odhad ceny za 1 hod. výluky den/noc (vč. DPH)	
			3b	1	2	4	6	8	10	12	14	16								
			trakční okruh		trakční o.		trakční okruh		trakční okruh		trakční okruh		trakční okruh							
			kolejová (K) / napěťová (N) výluka [hodiny]																	
			K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N	K	N		
15	10.-16.4.2017	1a															500/500			
15	10.-16.4.2017	1b	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-/40 000			
24	12.-18.6.2017	2a	2	4	2	4											6 000/3 000			
24	12.-18.6.2017	2b			2	2											6 000/3 000			
24	12.-18.6.2017	2c					2	4	2	4							5 000/2 500			
24	12.-18.6.2017	2d								2	6	2	6	2	6		4 000/2 000			
24	12.-18.6.2017	2e													2	6	2	4	500/500	
25	19.-25.6.2017	3a	2	4	2	4												6 000/3 000		
25	19.-25.6.2017	3b			2	2												6 000/3 000		
25	19.-25.6.2017	3c					2	4	2	4								5 000/2 500		
25	19.-25.6.2017	3d								2	6	2	6	2	6			4 000/2 000		
25	19.-25.6.2017	3e													2	4	2	4	500/500	
33	14.-20.8.2017	4a									4	4	4	4	4	4	4	3 000/1 500		
33	14.-20.8.2017	4b					4	4	4	4	4	4						15 000/7 500		
33	14.-20.8.2017	4c	4	4	4	4												6 000/3 000		
x	dle stavby ŽST-	4d		0	0	0												1 000/1 000		
x	staniční část	4e								0	0	0	0					1 000/1 000		
x		4f															0	0	-	
		celkem	12	12	12	12	12	12	16	16	12	12	20	20	12	52	58	56	200	celkem kolejové výluky (hodiny)
		celkem	16	16	12	12	16	16	20	20	20	20	20	20	12	52	58	56	250	celkem napěťové výluky (hodiny)

POZNÁMKY:

*1) Demontáž podpěr stávající lávky včetně základů proběhne v rámci výluky stavby "Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část"
Obcházecí vedení na severní straně kolejiště vypnout pro fáze 1a,1b