


Vypracoval: ING.MARCEL ZOUFÁLEK		Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZNENKO		HIP: ING.JAN PROCHÁZKA		Zhotovitel:	
podpis:		podpis:		podpis:		 PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353228240 pontika@pontika.cz	
Obec: KARLOVY VARY			Kraj: KARLOVARSKÝ				
Objednatel: LÁZEŇSKÉ LESY KARLOVY VARY, příspěvková organizace							
Investor: LÁZEŇSKÉ LESY KARLOVY VARY, příspěvková organizace							
Zakázka: <div style="text-align: center;"> REKONSTRUKCE SOVOVA STEZKA (ČÁST MYSLIVNA - HÁJOVNA DIANA) </div>							
Název přílohy: <div style="text-align: center;"> ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY </div>							
Č. zakázky:						2016–58	
Datum:						10/2016	
Formát:						A4	
Měřítko:							
Stupeň PD:						PDPS	
Číslo přílohy:						Souprava:	
10							

1. OBSAH

1. OBSAH	1
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	2
2.1. Identifikační údaje	2
2.1.1. Označení stavby	2
2.1.2. Objednatel stavby	2
2.1.3. Projektant	2
2.2. vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení	2
2.3. věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů	2
2.4. nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí	3
2.5. popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4
2.6. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezp. stavby a ochrany zdraví při práci ..	4

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Označení stavby

Název: Rekonstrukce Sovova stezka (část Myslivna – hájovna Diana)
Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Katastrální území: Karlovy Vary [663433]

2.1.2. Objednatel stavby

Název a adresa: Lázeňské lesy Karlovy Vary, příspěvková organizace
Na Vyhlídce 804/35
360 01 Karlovy Vary
IČO: 000 74 811

2.1.3. Projektant

Název a adresa projektanta: PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669
kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary
tel.: 353 228 240, 353 229 499
živnostenské oprávnění:
-projektová činnost ve výstavbě
-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3
živnostenského zákona

Projektanti:
HIP: Ing. Jan Procházka (č. aut. 0300011)
Ing. Marcel Zoufálek – projektant (č. aut. 0301495)
Ing. Jiří Oboznenko - odpovědný projektant (č. aut. 0301478)

2.2. vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení

Stavba není napojena na veřejnou infrastrukturu, pouze na lesní dopravní síť v užívání LLKV, p.o..
Není potřeba zřizovat objížd'né trasy a provizorní, ani trvalé dopravní značení.

2.3. věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Předpoklad začátku stavby je rok 2017. Doba výstavby bude 3 měsíce. Nejprve se provede skrývka lesní půdy v ploše nezpevněných krajnic lesní cesty a z míst zakrytého asfaltového povrchu. V rámci rekonstrukce nedojde k žádnému kácení. Poté se provede odfrézování stávajícího krytu komunikace z asfaltového betonu v tloušťce 10 mm z důvodu sjednocení povrchu a sklonu stávající cesty. Místa, která vykazují hlubší degradaci krytu cesty se odfrézují v tl. 50 mm. Odfrézovaný materiál se odveze na mezideponii k hájence Diana. Poté bude odstraněna vrstva penetračního makadamu v místě výkopu. Makadam s asfaltem se odveze na mezideponii k hájence Diana. Poté se provede výkop na okrajích cesty v šířce 1000 mm do hloubky 500 mm po obou stranách (ne ale současně). Pokud by se narazilo na skalní podloží, nebude se hloubit více. Vytěžený písek špatně

zrněný se odveze do lomu u Linhartu. V malé míře bude využit investorem pro úpravy v okolí lesní cesty. Na styku s pavilonem Myslivny a opěrnou zdí před pavilonem nebude proveden hluboký výkop až ke styku se zdmi. Podél zdi a pavilonu bude dlažba z kostek velkých žulových 15/17 tř.II, vyčnívající nad budoucí asfalt 50 mm. Stěna za kostkami bude obnažena pouze do úrovně beton.lože dlažby a bude opatřena izolací s ochranou izolace.

Do výkopu po levém okraji cesty bude uloženo drenážní potrubí DN120. Poté bude provedena jedna vrstva hutněného PDK ŠD frakce 32/63 v tl.150 mm. Poté vrstva hutněné ŠDA frakce 0/32 v tl. 150 mm. Dále budou provedeny dvě vrstvy AC se spojovacím postřikem (viz vzorový příčný řez-skladba „1“. Budou prováděny kontroly Edef,2 stanoveného na vzorovém příčném řezu.

V prostoru jízdního pásu mezi výkopy bude na infiltrační postřik provedena 1 vrstva AC v místech, kde bylo odfrézováno max.10 mm stávající cesty. Ve zbylých částech, kde bylo vyfrézováno 50 mm, budou na infiltrační postřik provedeny dvě vrstvy AC mezi sebou opatřené spojovacím postřikem. Nakonec se rozhrne sejmutá lesní půda v okolí lesní cesty.

Lesní cesta je v některých úsecích s ohledem na stísněné poměry provedena bez povrchového odvodnění cesty (dle ČSN 73 6108:2016, odst. 8.5.1), respektive sama lesní cesta slouží k odvedení srážkových vod. S ohledem na velice stísněné poměry v těchto úsecích nebylo při návrhu rekonstrukce uvažováno se zřízením příkopů nebo rigolů a s ohledem na trvanlivost a celistvost zpevněného krytu ani se svodnými žlábkami v těchto úsecích. Z důvodu stísněných podmínek v některých úsecích nemohlo být navrženo rozšíření v obloucích dle normy.

Z těchto důvodů projektant navrhnul dle normy ČSN 73 6108:2016, odstavec 8.6.3 a 8.6.4 zpevněnou krajnici ve shodném příčném sklonu a v provedení jako samotný jízdní pás. Rekonstruovaný úsek bude doplněn o jednu výhybnu navrženou dle normy ČSN 73 6108:2016.

Odvodnění ostatních úseků části určené k rekonstrukci zůstává zajištěno proměnným podélným a 3,0% příčným spádem do rigolů. K plynulému odtoku vody dále slouží propustky. Pod Sovovou stezkou bude jeden propustek v km 0,720 zrekonstruován z důvodu nenormové světlosti (bude zvětšen na DN 600 mm). Jeden propustek v km 0,140 DN 400 mm bude pouze pročištěn, protože ho křížuje STL plyn a náklady na jeho výměnu by bylo nutno neúměrně navýšit o přeložku plynu. Propustky jsou navrženy z betonových trub. Dále bude vyměněn hospodářský propustek pod sjezdem ze Sovovy stezky v lokalitě „Kniha“ v km 0,745 za průměr DN 400 mm. Dále bude pouze pročištěn propustek pod sjezdem v km 0,150 rovněž z důvodu křížení s plynem.

2.4. nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání a Vyhláška č.93/2016 MŽP o Katalogu odpadů).

Zatřídění odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vyfrézovaný materiál	N
17 04 05	kovy	zbytky zábradlí	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné).

Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

Investorovi bude předán vyfrézovaný recyklát a odebraný penetrační makadam, které budou uloženy na skládku investora u hájenky Diana.

Ocelové konstrukce budou odvezeny do sběrného dvora a zemina bude odvezena do lomu investora u Linhartu.

Se zbylými nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O (beton) budou odvezeny na běžnou skládku.

Odpady kategorie N (případný únik ropných látek) mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

2.5. popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupy na stavbu budou z konců rekonstruované cesty Sovovy stezky. Pro provádění stavebních prací není potřeba žádné rozsáhlé zařízení staveniště. Vybourané hmoty budou ihned nakládány a odváženy. Zařízení staveniště (stavební buňky - šatna, kancelář, uzamykatelný sklad nářadí a sociální zařízení) a případné deponie materiálů budou po dohodě s investorem umožněny v místech sjezdů z lesní cesty. Větší prostor pro případnou pracovní skládku materiálu je možný v prostoru u hájenky Diana (na konci stavby).

Po dobu výstavby bude vstup a vjezd na stavbu zakázán.

2.6. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezp. stavby a ochrany zdraví při práci

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny.

Na stavbě nebudou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č. 5 nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci není potřeba vypracovávat.

Na stavbě nebude současně pracovat více osob, než 20 a provádění stavby nebude trvat déle, než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu podle §15 zákona č. 309/2006 Sb. Proto není zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení stavby oblastnímu inspektorátu práce.

Projektant na základě zpracované projektové dokumentace nepředpokládá nutnost určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve smyslu §14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., v účinném znění. Jestliže zhotovitel hodlá realizovat stavbu způsobem, při kterém by povinnost určení koordinátora vznikla, je povinností zhotovitele zajistit výkon funkce koordinátora pro potřebnou dobu osobou k tomu oprávněnou a objednatelům předem schválenou. Zhotovitel nese veškeré náklady s tím spojené.

Citace zákona 309/2006 Sb.:

§ 14

(6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu22), se koordinátor podle odstavce 1 neurčuje.

§ 15

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (591/2006 Sb., příloha 5 - poznámka projektanta), stejně jako v případech podle odstavce 1,

zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Citace nařízení vlády č. 591/2006:

Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 291/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy³⁷).
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy⁷).
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů²).
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Karlovy Vary
říjen 2016

Vypracoval:

Ing. Marcel Zoufálek