

Příloha č. 4

Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty

Pozn.: Všechny údaje se týkají lesní cesty, lesní svážnice nebo technologické linky, resp. jejího úseku, který je předmětem dotace. Tzn., že se neuvádí např. celková délky lesní cesty, lesní svážnice nebo technologické linky jako takové, nýbrž pouze části, pro kterou je požadována dotace.

Identifikace lesní cesty, lesní svážnice nebo technologické linky (název, příp. číslo nebo jiné označení): LESNÍ CESTA „SOVOVÁ STEZKA“

Stávající parametry lesní cesty, lesní svážnice nebo technologické linky:

třída: 1L
volná šířka (m): 4,0 m
navrhová rychlost (km/hod): 30

Navrhované parametry lesní cesty:

kategorie: 1L
volná šířka lesní cesty (m): 4,0 m
navrhová rychlost (km/hod): 30
délka výstavby/rekonstrukce (km): 1,24 km

Stav ke dni: 19.10.2016

Datum vyhotovení: 19.10.2016

Zodpovědná autorizovaná osoba: (jméno a příjmení autorizované osoby, členské číslo)

Razítko, podpis autorizované osoby¹⁵:



ING. JIŘÍ OBOZENENKO, 0301478

Pozn.: Výtah z ČSN 73 6108: 2016, kap. 4 Lesní dopravní síť:

- lesní cesty 1. třídy (1L) jsou odvozní lesní cesty, obvykle jednoruhové, umožňující svým prostorovým uspořádáním a technickou vybaveností celoroční provoz (za předpokladu zimní údržby) směrodatným vozidlem. Tyto cesty jsou vždy opatřeny vozovkou, úplným odvodněním koruny a tělesa lesní cesty a musí být vybaveny výhybnami. Doporučená šířka jízdního pruhu je 3,5 m (nejméně 3,0 m), volná šířka se doporučuje 4,5 m (nejméně 4,0 m). Největší dovolený podélný sklon cesty je 10 %, v odůvodněných případech v obtížných terénních podmínkách na krátkých úsecích až 12 %. Tyto podmínky pro maximální podélné sklony neplatí pro rekonstrukce.
- lesní cesty 2. třídy (2L) jsou jednoruhové odvozní lesní cesty umožňující svým prostorovým uspořádáním a nezbytnou technickou vybaveností alespoň sezónní provoz směrodatným vozidlem; zimní údržba se nepředpokládá. Povrch cesty se doporučuje podle podmínek v podloží buďto opatřit provozním zpevněním nebo vozovkou. V případě únosného a dobře odvodněného podloží mohou být i bez provozního zpevnění povrchu. Cesty musí být opatřeny odpovídajícím odvodněním koruny a/nebo tělesa lesní cesty a musí být vybaveny výhybnami. Nejmenší šířka jízdního pruhu je 3,0 m, nejmenší volná šířka lesní cesty je 3,5 m. Největší povolený podélný sklon cesty závisí na morfologii terénu, na povrchu cesty (s vozovkou, provozním zpevněním nebo nezpevněná) a kvalitě odvodnění. Největší podélný sklon nivelity cesty s vozovkou je 12 %; bez zpevnění

¹⁵ Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.