



MMKV-91919/16
Karlovy Vary, dne 20.6.2016

Spis.zn.: 13200/SÚ/15/Šv

Č.j.: 7373/SÚ/16

Vyřizuje: Ivana Švarcová, linka 508

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Interní korespondence		Zap.
C.j.	994/021/16	Sav.
Došlo MM II.	27-03-2016	Došlo MM I.
		28-06-2016
Počet listů	Počet stran	
Spis. znak	Spis. číslo	Spis. datum

Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30.10.2015 podalo

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary, které zastupuje Woring s.r.o., Na Roudné 93, 301 00 Plzeň

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115/1 stavebního zákona a § 18b a § 18c vyhl.č. 503/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 289/1, 289/2, 289/3, 539, 555/1, 555/3, 555/5, 556/1, 556/2, 559/1, 559/2 v katastrálním území Dvory, obec Karlovy Vary.

Stavba obsahuje:

Mostní objekt s chodníky po obou stranách.

Popis stavby:

Bude provedena nová nosná konstrukce mostu a to jako monolitická železobetonová deska se zabetonovanými ocelovými nosníky ve spodní části desky. Bude použito celkem 17 ks ocelových nosníků svařovaných vysokých 370 mm a širokých 300 mm, rozmístěných osově po 600 mm. Tloušťka železobetonové desky bude proměnná podle příčného sklonu horního povrchu mostovky, max. v ose vozovky 515 mm. Celková délka nosné konstrukce bude 15,59 m. Šířka desky bude 10,20

m, celková šířka nosné konstrukce včetně oboustranných konzol bude 11,00 m. Na povrchu mostovky bude zřízena celoplošná izolace. Římsy budou monolitické železobetonové spojené do jednoho celku s konstrukcí chodníků. Na vnější straně chodníků bude osazeno ocelové zábradlí.

Vozovka na mostě bude mít povrch živичný dvouvrstvý o celkové tloušťce včetně izolace mostovky 100 mm. Obrusná vrstva vozovky bude z asfaltového betonu a ložná vrstva vozovky bude z litého asfaltu.

Odvodnění mostu bude zajištěno přirozeným odtokem po povrchu vozovky vzhledem k dostatečnému podélnému a příčnému sklonu v celé délce mostu. Voda bude odtékat podél obrub a dále bude odváděna vpustmi umístěnými za opěrou po obou stranách vozovky. Odvodnění prostoru za rubem opěr je zajištěno drenážními trubkami uloženými za rubem opěr. Voda z trubek bude vyvedena před líc opěr a do potoka.

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení.

Zařízení staveniště dle PD ZOV.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Woring s.r.o., Na Roudné 93, 301 00 Plzeň, Ing. Zdeněk Porkát, ČKAIT - 0200595; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebního podnikatele stavebnímu úřadu, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení stavbyvedoucího, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
8. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
10. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
11. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
12. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž.sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je **nutné** mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který **musí být** předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž.sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
13. Provedení stavby musí vyhovovat vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

14. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:

a) Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, stanovisko ze dne 21.12.2015 pod zn. 21474/OD/15:

- 1) Pokud stavbou dojde k přeložkám inženýrských sítí umístěných v místní komunikaci mimo jejich stávající trasu nebo umístění nového podzemního vedení uloženého do silničního pozemku místní komunikace, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu, povolení na umístění podzemního vedení v silničním pozemku místní komunikace, dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o které je třeba požádat Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.
- 2) Místní komunikace nesmí být využívána pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním místní komunikace. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace — zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení Magistrátu města Karlovy Vary, odboru dopravy, ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb.

b) Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, souhlasné závazné stanovisko ze dne 26.11.2015 pod č.j. HSKV-3181-3/2015:

Uzavírku komunikace je nutné nahlásit min. 15 dní předem operačnímu středisku HZS Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary **a to písemně**.

c) Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí,

- závazné stanovisko ze dne 14.12.2015 pod č.j. 5467/OŽP/15-2:

- 1) Všechny práce musí být prováděny s maximálně možným ohledem na zájmy ochrany přírody a krajiny.
- 2) V případě nutnosti kácení křovin nad 40m² a stromů o obvodu kmene nad 80 cm musí být povoleno příslušným orgánem ochrany přírody na základě žádosti vlastníka pozemku.
- 3) V případě výskytu zvláště chráněných živočichů či rostlin je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody na základě žádosti vlastníka pozemku.
- 4) Z důvodu ochrany druhů ptáků nedojde k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd z mostní konstrukce.
- 5) Neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a odstranění hnízd bude nezbytné, je možno rozhodnutím správního orgánu stanovit odchylný postup, je-li to potřebné mimo jiné v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo při prevenci závažných škod na úrodě, domácích zvířatech, lesích rybářství a vodním hospodářství nebo za účelem ochrany volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

- vyjádření ze dne 2.10.2015 pod zn. 4148/OŽP/15:

z hlediska ochrany přírody a krajiny zejména

- 1) V rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadzemní i podzemní část) – vč. respektování ČSN DIN 18 920 (839061).
- 2) V rámci provádění výkopových prací musí být dodržena minimální vzdálenost mezi hranou výkopu a kmenem stromu nejméně 2 m, u dřevin o obvodu kmene ve výši 130 cm nad zemí větším než 80 cm musí být tato vzdálenost minimálně 3 m.

z hlediska odpadového hospodářství, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, dále jen "zákon":

Se vzniklými odpady musí být nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalších souvisejících předpisů. V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita na pozemku jiného vlastníka např. k terénním úpravám (dojde k naplnění definice

pojmu odpad a je nutné s ní nakládat dle zákona o odpadech), požadujeme dodržování ust. § 12 a § 14 vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

- d) Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel, souhlasné závazné stanovisko ze dne 11.2.2016 pod č.j. MZDR 1947/2016-2/OZD-ČIL-R:

- 1) Veškeré práce musí být prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. § 23 lázeňského zákona.
- 2) Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a podzemních vod. Stabilní mechanizmy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami.
- 3) Součástí vybavení pracoviště musí být vhodné sorpční hmoty (Vapex, písek) pro likvidaci jakýchkoliv úniků ropných látek.
- 4) Na staveništi nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.
- 5) V souladu s projektovou dokumentací musí být ponechána spodní část betonových opěr, tzn. práce na rekonstrukci mostu se nedotknou jejich hlubinného založení na velkopřůměrových vrtaných pilotách.
- 6) Veškeré změny oproti předloženému projektu musí být předány ministerstvu k posouzení.
- 7) Vydávaná rozhodnutí v uvedené věci požaduje ČIL předložit.

- e) Magistrát města Karlovy Vary, odbor Stavební úřad - vodoprávní úřad, rozhodnutí ze dne 29.10.2015 pod spis.zn. 12936/SÚ/15/Sz, podmínky souhlasu dle § 17 odst. 2 vodního zákona:

- 1) Doba, po kterou se souhlas uděluje: **do dokončení stavebních prací.**
- 2) Během stavebních prací nedojde k významnému znečištění povrchových ani podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
- 3) V záplavovém území vodního toku Chodovský potok nebudou skladovány rozpojitelné ani odplavitelné materiály, ani látky závadné vodám.

- f) RWE Distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 9.10.2015 pod zn. 5001184017

Upozorňujeme, že v zájmové oblasti je plánovaná rekonstrukce STL a NTL plynovodu. Rekonstrukci mostu je nutno koordinovat s rekonstrukcí STL a NTL plynovodu, která je plánována na rok 2017.

- g) Statutární město Karlovy Vary, odbor technický

- vyjádření ze dne 18.12.2014 pod zn. 255/VO/14:

- 1) Oznámení na odbor technický - veřejné osvětlení zahájení prací 15 dní předem.
- 2) Dodržení nejvyšší opatrnosti v ochranném pásmu kabelu, které je 1 m na každou stranu.
- 3) Pozvání zástupce OT-VO ke kontrole uložení a stavu kabelu před záhozem – zápis ve stavebním deníku.
- 4) Provoz veřejného osvětlení nesmí být přerušen.

- Stanovisko ze dne 9.10.2015 pod zn.2172/OT/15/UI

K převzetí do správy požadujeme mostní list a první hlavní prohlídku.

15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické

požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.

16. Budou zachovány všechny stávající vstupy a vjezdy, současně bude zajištěn bezpečný přístup po celou dobu výstavby.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána v souladu s § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
2. K žádosti o kolaudační souhlas předloží stavebník v souladu s Obecně závaznou vyhláškou Města Karlovy Vary č. 5/2006 potvrzení firmy pověřené správou digitální technické mapy města (fa Kellner, Závodu míru 578, Karlovy Vary) o předání skutečného zaměření stavby.
3. K žádosti o kolaudační souhlas přiloží stavebník stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, které vydá Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Odůvodnění:

Dne 30.10.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 6.1.2016 pod spis. zn. 14197/SÚ/15/Šv.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 30.10.2015 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 8.4.2016.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, stanovisko ze dne 21.12.2015 pod zn. 21474/OD/15, stanovisko ze dne 29.10.2015 pod zn. 17664/OD/15
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 14.12.2015 pod č.j. 5467/OŽP/15-2, vyjádření ze dne 2.10.2015 pod zn. 4148/OŽP/15
- Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel, souhlasné závazné stanovisko ze dne 11.2.2016 pod č.j. MZDR 1947/2016-2/OZD-ČIL-R
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor Stavební úřad - vodoprávní úřad, rozhodnutí ze dne 29.10.2015 pod spis. zn. 12936/SÚ/15/Sz
- RWE Distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 9.10.2015 pod zn. 5001184017, sdělení ze dne 20.1.2015 pod zn. 5001055589, stanovisko ze dne 9.10.2015 pod zn. 5001184017
- Karel HOLOUBEK – Trade Group, a.s., odštěpný závod Teplárna Karlovy Vary, vyjádření ze dne 22.1.2015
- ČEZ Distribuce, a. s., sdělení ze dne 23.9.2015 pod zn. 0100471178, stanovisko ze dne 29.9.2015 pod zn. 219/1078446603
- ČEZ ICT Services, a.s., sdělení ze dne 23.9.2015 pod zn. 0200363371
- ČD - Telematika a.s., vyjádření ze dne 24.9.2015 pod zn. 18856/2015-O
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 16.12.2014 pod č.j. 744032/14, vyjádření ze dne 21.9.2015 pod zn. MA – vyj.234/2015
- Statutární město Karlovy Vary, odbor technický, vyjádření ze dne 18.12.2014 pod zn. 255/VO/14, vyjádření ze dne 30.9.2015 pod zn. 186/VO/15, stanovisko ze dne 9.10.2015 pod zn.2172/OT/15/UI
- POVODÍ OHŘE a.s., závod Karlovy Vary, stanovisko ze dne 9.2.2015 pod zn. 101100-575/2015, stanovisko ze dne 22.10.2015 pod zn. POH/20344/2015-2/101100
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., vyjádření ze dne 13.10.2015 pod č.j. 9307/220/15/Ta
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, souhlasné závazné stanovisko ze dne 26.11.2015 pod č.j. HSKV-3181-3/2015, souhlasné závazné stanovisko ze dne 20.10.2015 pod č.j. HSKV-3181-2/2015
- Policie České republiky, KŘP Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, souhlas ze dne 19.10.2015 pod č.j. KRPK-81900/ČJ-2015-190306
- Dopravní podnik Karlovy Vary, vyjádření ze dne 24.9.2015

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

RWE Distribuční služby, s.r.o., Robert Pecina, Věra Pecinová, ČEZ Distribuce, a. s., ČD - Telematika a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou vedoucí odboru technického, POVODÍ OHŘE a.s., závod Karlovy Vary, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru Stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



[otisk úředního razítka]

Ing. Ladislav Vrbický
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu
Magistrátu města Karlovy Vary

Poplatek:

Stavebník je od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správ. poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků osvobozen.

Obdrží:účastníci řízení

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené ing.Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1
Woring s.r.o., IDDS: zbeiru9

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnys6

Robert Pecina, Hradištní č.p. 114, Tašovice, 360 18 Karlovy Vary 18

Věra Pecinová, Hradištní č.p. 114, Tašovice, 360 18 Karlovy Vary 18

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou vedoucí odboru technického, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1

POVODÍ OHŘE a.s., závod Karlovy Vary, Horova č.p. 2017/12, 360 01 Karlovy Vary 1

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, IDDS: kwtgxs4

dotčené orgány

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny č.p. 538/2, 361 20 Karlovy Vary

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel, IDDS: pv8aaxd

Magistrát města Karlovy Vary, odbor Stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

ostatní

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., IDDS: qatdrk2

co:

- vlastní 2x

- a/a 

Karlovy VARY°

Spis.zn.: 13200/SÚ/15/Šv

Č.j.: 8698/SÚ/16

Vyřizuje: Ivana Švarcová, linka 508

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

MMKV - 104086/16

Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	
Interní korespondence	
Č.j.: 104086/16	ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary
Došlo MM II. 21-07-2016	Došlo MM I. 2-07-2016
Počet listů:	Počet příloh: 1
Spis. znak: 330/16	Skart. znak: Skart. řádek:



Karlovy Vary, dne 18.7.2016

SDĚLENÍ

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), Vám sděluje, že rozhodnutí ze dne 20.6.2016, vydané pod spis.zn. 13200/SÚ/15/Šv týkající se stavby:

Rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše

na pozemcích parc. č. 289/1, 289/2, 289/3, 539, 555/1, 555/3, 555/5, 556/1, 556/2, 559/1, 559/2 v katastrálním území Dvory, obec Karlovy Vary,

nabylo právní moci

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů dne 14.7.2016.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
(185)

Ivana Švarcová
oprávněná úřední osoba

Dostavte se v úřední dny (pondělí, středa 8.00-12.00 a 13.00-17.00 hod.) na Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary k vyzvednutí ověřené projektové dokumentace a štítku "Stavba povolena". Stavební povolení vezměte s sebou.

Obdrží:

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary
Woring s.r.o., IDDS: zbeiru9

co: - vlastní 2x, - a/a

TELEFON / FAX
353 118 111 / 353 118 400

ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a89bwi8
e-podatelna: posta@mmkv.cz
http: www.mmkv.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Česká spořitelna, a.s. Karlovy Vary
č. ú. 0800424389 / 0800

IČ
00 254 657