

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Č. 1

INFORMACE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

Název veřejné zakázky:	Zpracování Plánu udržitelné městské mobility Karlovy Vary
Druh zadávacího řízení:	Zjednodušené podlimitní řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“)
Druh veřejné zakázky:	Veřejná zakázka na služby
Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:	2.900.000,- Kč bez DPH
Zadavatel:	Statutární město Karlovy Vary
Sídlo zadavatele:	Moskevská 21, Karlovy Vary, PSČ 361 20
IČ zadavatele:	00 25 46 57

INFORMACE O ZÁSTUPCI ZADAVATELE

Obchodní firma:	KGS legal s.r.o., advokátní kancelář
Sídlo:	Národní 416/37, 110 00 Praha 1
IČ:	06295525
Osoba zastupující osobu zastupující zadavatele:	Mgr. Miroslav Kučerka
Telefon, e-mail:	Tel.: +420 733 64 86 81 email: verejnezakazky@kgslegal.cz
Kontaktní osoba:	Mgr. Miroslav Kučerka

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zástupci zadavatele byla dne 19. 12. 2017 doručena žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

Vážený zadavateli, v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce „Zpracování Plánu udržitelné městské mobility Karlovy Vary“ jsme narazili na některé nejasnosti, a proto si dovoluujeme zaslat následující dotazy týkající se předmětu plnění uvedené zakázky:

- 1) *V příloze č.1 zadávací dokumentace se mimo jiné na straně 18 uvádí, že předmětem aktualizace je model zatížení silniční sítě – EDIP s.r.o. 2009. Taktéž na straně 19 zmíněné přílohy je uvedeno, že zadavatel disponuje modelem zatížení komunikační sítě automobilovou dopravou. Rozumíme tomu správně, že se jedná pouze o model individuální automobilové dopravy? V zadání přitom není požadováno dopracování na multimodální módy a jejich vliv na dělbu přepravní práce ve výhledových scénářích. Pro jeho vytvoření by bylo potřeba nasbírat data o dopravním chování (dle metodiky certifikované MD – Metodika aktivně – cestovního průzkumu), na což není v rozpočtu ani harmonogramu prostor (průzkum stojí cca 800 – 1000 tis. Kč, je potřeba jej realizovat v „standardních“ měsících – jaro/podzim a samotná realizace zabere několik měsíců). Přitom na straně 32 zmíněné přílohy č. 1 se uvádí, že modelové výpočty budou vycházet z podkladů multimodálního dopravního modelu města Karlovy Vary“. Prosíme o objasnění výše uvedeného.*
- 2) *V jakém software je model zpracovaný?*
- 3) *V předpokládaném čase realizace cca 12 měsíců není dle našeho názoru a zkušenosti prostor na důkladné projednání s veřejností (např. Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky uvádí „zpravidla 2 roky, závisí na zkušenostech s projednáváním, dále existenci a kvalitě dat pro analytickou část“). Neprojednání s veřejností ohrožuje proces schválení SUMP „Komisi pro posuzování dokumentů městské mobility MD ČR“ (<http://web.opd.cz/kpdmml/>) jako SUMP. Existuje možnost, že Zadavatel dobu řešení prodlouží?*

Děkujeme za odpovědi na naše dotazy.

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

K otázce pod bodem 1):

Model zatížení silniční sítě, EDIP s.r.o. z roku 2009, který má být v rámci zakázky SUMP aktualizován, je modelem zatížení silniční sítě automobilovou dopravou. Nikoli tedy pouze *individuální automobilovou dopravou*, ale automobilovou (rozuměj motorovou silniční) dopravou vůbec (vč. dopravy veřejné, nákladní... atd.). Při modelování silniční sítě se běžně nepracuje s cyklisty, segway, povozy ani pěšími. Na zatížení silniční sítě mají tyto jiné než motorové módy marginální vliv.

Žádný multimodální model mobility zadavatel nemá a ani jej nikde v podkladech neuváděl. Zadavatel jej ani primárně nepotřebuje. Zadavatel nehodlá za pořidění *multimodální model mobility* utratit vámi uvážených cca 1 mil. Kč.

Zadavatel ve výzvě k podání nabídky na zhotovení SUMPu záměrně specifikoval zadání z hlediska metodiky SUMPu, zejm. z hlediska pořizování analytické části SUMPu, obecnějším způsobem. A to tak, že konečná podoba metodiky, neboli navržených postupů a procesů při zhotovení SUMP je v kompetenci zhotovitele, resp. je předmětem nabídky.

K otázce pod bodem 2):

Dopravní model EDIP je zpracovaný jako matematický model, který se skládá ze dvou částí, a to z popisu komunikační sítě a z matic mezioblastních dopravních vztahů. Vlastní implementace modelu do počítačové podoby byla provedena v programovém systému PTV Vision (VISUM), který vyvinula společnost PTV AG Karlsruhe (DE).

K otázce pod bodem 3):

Při řádném projednání SUMP s veřejností bude zadavatel účinně participovat. Není se čeho obávat, zadavatel má v PR rozsáhlé zkušenosti a zavedené postupy. Použije-li zhotovitel vhodné a racionální (jím navržené) postupy a procesy při zhotovení SUMP (viz odpověď 1), pak proces projednání a schválení SUMP v daném čase nebude ohrožen. Možnost, že zadavatel dobu řešení prodlouží, neexistuje, resp. nelze ji předjímat.

V Praze dne 21. 12. 2017

za Karlovy Vary
Mgr. Miroslav Kučerka
KGS legal s.r.o., advokátní kancelář