

ČÁST B

SO 120

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY

MOSKEVSKÁ 2035/21
361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Milan ŠTEFKA

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

**CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU
OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ**

Objekt:

SO 120 - CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (část km 0,00-0,11; 0,46-KÚ)

Číslo zakázky: 18-181-2-000

Číslo akce: 13-481

Datum: 05/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

Akce: Chodníky v Sedlecké ulici v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková
Zak.č.: 18-181-2
Stupeň : PDPS
Část C: SO 120 Chodník v ul. Sedlecká (úsek km 0,000 – 0,110; 0,464 – KÚ)

SEZNAM PŘÍLOH:

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Technická zpráva | |
| 2. Situace | 1:1000 |
| 3. Vzorové příčné řezy | 1:50 |
| 4. Příčné řezy, km 0,0453 – 0,100 | 1:100 |
| km 0,464 – 0,702 | |

ČÁST B

SO 120

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY

MOSKEVSKÁ 2035/21

361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Milan ŠTEFKA

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

**CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU
OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ**

Objekt: SO 120 – CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (část km 0,00–0,11; 0,46–KÚ)

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo zakázky: 18–181–2–000

Číslo akce: 13–481

Datum: 05/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

1.

Akce: Chodníky v Sedlecké ul. v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková
Zak.: 18-181-2-000
Stupeň : PDSP
Část B: SO 120 Chodník v ul. Sedlecká

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby : Chodníky v Sedlecké ul. v úseku od ul. Krušnohorská
k ul. Šeříková
Místo stavby : Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Rybáře, Sedlec u Karlových Varů

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21,
Karlovy Vary 361 20

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary

1.4. Seznam dotčených parcel:

Katastrální území Rybáře - parc. č. 1011/1, 1075/1, 1076, 1189, 1219, 1220 – vlastník
Statutární město Karlovy Vary
Katastrální území Sedlec u Karlových Varů- parc. č. 598/1, 601 – vlastník Statutární město
Karlovy Vary
Katastrální území Sedlec u Karlových Varů - parc. č. 222/20 – vlastník ČR, Státní pozemkový
úřad

2.POPIS STAVBY

Objekt řeší výstavbu chodníku podél stávající silnice, všechny vjezdy na okolní stavby budou zachovány, vyjma doby výstavby (pěší provoz bude umožněn).

Stavba je rozdělena na dva úseky. První úsek je od křižovatky ul. Sedlecká s ul. Klínovecká a Krušnohorská po km 0,110. Druhý úsek je od km 0,464 po km 0,719736.

Povrch chodníků a vjezdů bude ze živice. Chodník od vozovky bude oddělen betonovým obrubníkem a dvěma řadami kamenných kostek.

V prvním úseku bude posunut přechod pro chodce délky 7 m.

2.1. Použité podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vč. stávajících sítí
- dohodnuté závěry z projednání a výrobních výborů

2.2. Stávající stav:

Stávající chodník v současné době není od vozovky oddělen fyzicky (obrubníkem).

V úseku č. 1 se v chodníku nacházejí stromy, povrch chodníku je ze živice.

V úseku č. 2 je chodník vybudován z betonových panelů.

2.3. Návrh řešení:

Úsek č.1 (km 0,000-0,110):

Úprava začíná u křižovatky ul. Sedlecká, ul. Klínovecká a ul. Krušnohorská. Délka úpravy je 110m. Na začátku úseku, v oblasti křižovatky se posune přechod pro chodce do cca km 0,0463 SO 120. Délka navrženého přechodu pro chodce je 7 m. U přechodu pro chodce se upraví chodník po obou stranách. Vjezdy v km 0.052, 0.068 a 0.082 budou zachovány. Vykácí se 4ks stromů, které se nachází v stávajícím chodníku.

Směrové a výškové řešení:

Navržený chodník směrově a výškově kopíruje stávající chodník. Respektuje výškové řešení stávající komunikace. Maximální podélný sklon chodníku je 5,9%.

Příčný profil:

Šířka chodníku je proměnná - min. 2,0 m. Příčný sklon je 2%. Příčný sklon chodníku a vjezdů je směrem do komunikace.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce chodníku a pojezděných vjezdů je navržena dle TP 170.

Konstrukce chodníku:

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS	0,35 kg/m ²	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,6 kg/m ²	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkostr		min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 250 mm	

Hutnění pláň bude provedeno na Edef,2=min.30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 45 MPa.

Konstrukce vjezdů:

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS	0,35 kg/m ²	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,6 kg/m ²	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkostr		min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 300 mm	

Hutnění pláň bude provedeno na Edef,2=min.30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 45 MPa.

Zemní práce:

Před zahájením zemních prací musí být uvolněno staveniště. Bude vykácena mimolesní zeleň (není součástí stavby) a zlikvidovány pařezy.

Dále musí před zahájením zemních prací dojít k vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před

zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytýčení a označení podle platných předpisů investorem. Samotné zemní práce jsou vzhledem k charakteru stavby minimální.

Sejmutí ornice:

Stavba je navržena na silničním tělese, proto zde není navrženo sejmutí ornice.

Ohumusování svahů :

Na svahy zemního tělesa bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m a bude proveden hydroosev.

Odvodnění:

Odvodnění chodníku je řešeno jednostranným příčným sklonem 2% směrem do komunikace. Voda z komunikace bude zachycena uliční vpustí, která je součástí stavby „Obytný soubor Karlovy Vary, Sedlecká ulice I“.

Obrubníky a hmatné prvky:

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Po celé délce chodníku je vodící linie – podezdívka, na začátku úseku, na druhé straně tvoří vodící linií záhonový obrubník 50/200 do betonového lože tl. 0,1 m (beton C20/25nXF3) s převýšením 0,06 m. V místě přechodu se sníženým obrubníkem 150/150 (nášlap 0,02 m) je navržen varovný pás šíře 0,4 m a signální pás š. 0,8 m. Varovný pás š. 0,4 m je navržen i na všech vjezdech, kde je obrubník převýšený 0,05 m. Varovné a signální pásy jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb. Standardní hmatové úpravy místa pro přecházení jsou dány ČSN 73 6110 změna Z1.

V úsecích mimo vjezdy a přechod pro chodce je chodník od vozovky oddělen převýšeným obrubníkem 0,12 m a dvěma řadami kamenných kostek 10/10.

Dopravní značení:

Po skončení výstavby chodníku bude obnoveno svislé dopravní značení a označen přechod pro chodce značkou IP6 a barvou vodorovné značení V7.

Úsek č.2 (km 0,464-0,720):

Úprava začíná u vjezdu k parc. č. 222/15 v km 0,464 a končí v km 0,720. Délka úpravy je cca 256 m. V km 0,519 a 0,550 jsou navrženy schody k zahrádkám. Schody š. 1 m budou z palisád 120/400, boční strany schodiště z palisád 120/800 a jednotlivé stupně schodů vyplněny zámkovou dlažbou tl. 0,06 m. Vjezdy v km 0,467, 0,583, 0,6325 a v km 0,702 budou zachovány. Vykácí se 1 strom.

Směrové a výškové řešení:

Chodník je navržen v místě stávajícího chodníku. Niveleta nového chodníku je o cca 0,15 m výš, a to z důvodu eliminace výkopových prací, aby nezasáhli kořenový systém stávajících stromů, které se nacházejí za chodníkem. Maximální podélný sklon chodníku je 7,13%.

Příčný profil:

Šířka chodníku je 1,5 m. Příčný sklon je 2%. Příčný sklon chodníku je směrem do komunikace. Příčný sklon vjezdů je zachován.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce chodníku a poježděných vjezdů je navržena dle TP 170.

Konstrukce chodníku:

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS	0,35 kg/m ²	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,6 kg/m ²	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkoдрť		min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 250 mm	

Stavba: 16-401-1-000 chodníky v Sedlecké ulici od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková
stupeň: DSP

Hutnění pláň bude provedeno na Edef,2=min.30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 45 MPa.

Konstrukce vjezdů:

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS	0,35 kg/m ²	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,6 kg/m ²	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkodrt'		min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 300 mm	

Hutnění pláň bude provedeno na Edef,2=min. 30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 45 MPa.

Zemní práce:

Před zahájením zemních prací musí být uvolněno staveniště. Bude vykácena mimolesní zeleň a zlikvidovány pařezy.

Dále musí před zahájením zemních prací dojít k vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů investorem.

Samotné zemní práce jsou vzhledem k charakteru stavby minimální. Spočívají především s odstranění stávajících betonových panelů, urovnání pláň.

Násypy budou budovány nakupovaných zemin vhodných. Pro jednotlivé vrstvy se navrhuje ukládat v max. tl. 0,3 m (bude ověřeno zhutňovací zkouškou na stavbě). Sklon svahů násypu je navržen 1:2 Hutnění v tělese násypu se požaduje min. D=95% PS (v souladu s ČSN 72 1006 a TKP kap. č. 4).

Sejmutí ornice:

Stavba je navržena na silničním tělese, proto zde není navrženo sejmutí ornice.

Ohumusování svahů :

Na svahy zemního tělesa bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m a bude proveden hydroosev.

Odvodnění:

Odvodnění chodníku je do uličních vpustí ve vozovce (viz SO 301). Vpusti UV9 a U10 budou napojeny do projektované dešťové kanalizace, která bude vyústěna do místa vyústění stávajícího propustku.

Vpusti UV11 a UV12 odvádí zachycené vody do stávající jednotné kanalizace.

Obrubníky a hmatné prvky:

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Po celé délce chodníku je vodící linie vytvořená záhonovým obrubníkem 50/200 do betonového lože tl. 0,1 m (beton C20/25nXF3) s převýšením 0,06 m. V místě vjezdů je navržen varovný pás šířky 0,4 m, obrubník je převýšený 0,05 m.

Varovné a signální pásy jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb. Standardní hmatové úpravy místa pro přecházení jsou dány ČSN 73 6110 změna Z1.

V úsecích mimo vjezdy je chodník od vozovky oddělen silničním obrubníkem 150/300 do betonového lože tl. 0,1 m (beton C20/25nXF3) s nášlapem 0,20 m a dvěma řadami kamenných kostek 10/10.

Inženýrské sítě:

V trase dochází ke křížení řady stávajících vedení a podzemních sítí, VN, NN, sdělovacích kabelů, kanalizace, vodovodů, teplovodů a plynovodů. Stavba chodníku nemění výrazně výškové řešení a nepředstavuje žádný zásah do stávajících inženýrských sítí, vyjma míst, kde se napojí uliční vpusti na stávající kanalizaci.

3. Přílohy:

1. Kubatury zemních prací.
2. Výkaz výměr SO 121

K. Vary, květen 2018

TABULKA KUBATUR SO 120 - ÚSEK Č. 1 KM 0,00 - 0,115															
Staničení	Vzdálenost					Výkop bez AZ - nevhodný		násyp					Výkop bez AZ - nevhodný		násyp
	/m/	/m/	/m/	/m/	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ³ /	/m ³ /	/m ³ /	/m ³ /
0,00000	46,30					0,0		0,0							
0,04630						0,0		1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1
0,05200	5,70					0,0		0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
0,06000	8,00					0,0		0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
0,06800	8,00					0,1		0,1		0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,6
0,07500	7,00					0,2		0,2		0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1
0,08200	7,00					0,1		0,1		0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1
0,10000	18,00					0,0		0,3		0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	3,6
0,11500	15,00					0,0		0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Celkem									0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	48,9

TABULKA KUBATUR SO 120 - ÚSEK Č. 2 KM 0,464 -0,720															
Staničení	Vzdálenost					Výkop bez AZ - nevhodný	dosypávka krajnice	násyp					Výkop bez AZ - nevhodný	dosypávka krajnice	násyp
	/m/	/m/	/m/	/m/	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ² /	/m ³ /	/m ³ /	/m ³ /	/m ³ /
0,46400	3,00					0,0	0,0	0,5							
0,46700						0,0	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	3,5
0,48000	13,00					0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	16,2
0,50000	20,00					0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	10,0
0,51900	19,00					0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	6,7
0,54000	21,00					0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	8,4
0,55000	10,00					0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	4,0
0,56000	10,00					0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	5,0
0,58300	23,00					0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	9,2
0,60000	17,00					0,0	0,0	0,3					0,9	0,0	4,3
0,62000	20,00					0,0	0,0	0,2					0,0	0,0	5,0
0,63250	12,50					0,0	0,0	0,2					0,0	0,0	2,5
0,64000	7,50					0,0	0,0	0,2					0,0	0,0	1,5
0,66000	20,00					0,0	0,0	0,5					0,0	0,0	7,0
0,68000	20,00					0,1	0,1	0,3					1,0	1,0	8,0
0,70200	22,00					0,0	0,0	2,1					1,1	1,1	26,4
0,71000	8,00					0,0	0,0	0,3					0,0	0,0	9,6
Celkem									0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,1	127,2

Výkaz výměř SO 120	km 0,020-0,052 vpravo	km 0,040-0,110	km 0,464-0,560	km 0,560-0,660	km 0,660-0,7197	celkem
Nová konstrukce chodníku						
ACO 8CH tl. 40mm [m2]	63,0	155,7	136,5	132,4	66,3	553,9
Spojovací postřík 0,35 kg/m2	65,6	155,7	136,5	132,4	66,3	556,5
R-mat tl. 60mm [m2]	65,6	155,7	136,5	132,4	66,3	556,5
PI-E 0,6 kg/m2	65,6	155,7	136,5	132,4	66,3	556,5
SD _B 0-32 G _N min tl. 150mm [m2]	65,6	155,7	136,5	132,4	66,3	556,5
Nová konstrukce sjezdů						
ACO 8CH tl. 40mm [m2]	0	32,3	23,0	28,3	24,4	108,0
Spojovací postřík 0,35 kg/m2	0	38,4	25,0	32,2	26,6	122,2
R-mat tl. 60mm [m2]	0	38,4	25,0	32,2	26,6	122,2
PI-E 0,6 kg/m2	0	38,4	25,0	32,2	26,6	122,2
SD _B 0-32 G _N min tl. 150mm [m2]	0	38,4	25,0	32,2	26,6	122,2
Ohumusování v tl. 0,15m [m2]	36,0	0,0	92,5	116,8	57,0	302,3
Nové obrubníky [m]						
obrubník 150x150	3,5	19,0	5,0	9,5	5,5	42,5
obrubník 150x250	32,5	60,0	0	0	0	92,5
obrubník 100x250	0	15,5	7,0	9,5	5,5	37,5
obrubník 150x300	0	0	91,0	78,0	44,0	213
obrubník 50x200	0	9,0	89,0	78,0	44,0	220
dlažba pro nevidomé [m2]	2,6	9,9	2,0	3,9	2,2	20,6
přídlažba ze 2 kostek [m]	36,0	79,0	96,0	87,5	49,5	348,0
Odstranění stáv.panelů [m2]	0	0	89,2	101,3	39,1	229,6
Bourání stáv. chodníku						
živičné vrstvy v tl. 100mm [m2]	63,8	177,8	0	0	3,6	245,2
nestmel. vrstvy v tl. 150mm [m2]	63,8	177,8	0	0	3,6	245,2
Bourání stáv. vozovky						
živičné vrstvy v tl. 100mm [m2]	24,8	23,9	38,2	25,4	59,2	171,5
stmel. vrstvy v tl. 150mm [m2]	24,8	23,9	38,2	25,4	59,2	171,5
nestmel. vrstvy v tl. 320mm [m2]	24,8	23,9	38,2	25,4	59,2	171,5
Bourání stáv. beton. obrub [m]	34,5	80,0	96,5	98,5	38,5	348,0
Řezání stáv. vozovky v tl.150mm [m]	40	81,5	96,5	98,5	51,0	367,5

Bourání stáv.zídky z panelu v km 0,105 v dl. 14m

14*0,2*1=2,8m3

Nové palisády 200/600 v místě bourané zídky

14m

[illegible]

SEZNAM OBJEKTŮ:
000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVĚNÍŠTĚ
001 PŘÍPRAVA OZEMI

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
120 CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,00-0,11; 0,46-0,60)
121 CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,110-0,464)
191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
192 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (ČÁST KM 0,00-0,11; 0,46-0,60)
302 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (ČÁST KM 0,11-0,46)

LEGENDA:

	ASFALTOVÁ VOZOVKA
	FREZOVANÍ + AS. KOBEREK
	TERÉNNÍ ÚPRAVA (DŘÍMUKOVÁNÍ)
	CHODNÍK (ASFALT)
	VJEZD (ASFALT)
	HMATOVÉ PRVKY
	PLÁNOVANÉ STAVBY, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE
	KÁCENÍ ZELENĚ

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ, PŘÍPOJKA

POZNÁMKA:

1. ZAKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTÝČENÍ V CELEM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY.

400 OBJEKTY ELEKTRO
401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
802 NÁHRADNÍ VÝSADBA

PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:
① – OBYTNÝ SOUBOR KARLOVY VARY, SEDLECKÁ ULICE 1.
② – OBYTNÝ SOUBOR KARLOVY VARY, SEDLECKÁ ULICE II.

LEGENDA STAV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	KANALIZACE JEDNOTNÁ
	PLYNOVOD STL
	PLYNOVOD NTL
	VODOVOD
	SDĚLOVACÍ KABELY
	SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	SILNOPROUD VN
	SLABOPROUD NN
	TEPLOVOD

LEGENDA ZÁBORU

	KATASTRÁLNÍ MAPA
	ČÍSLA PARCEL
	HRANICE STAVBY

ČÁST B
SO 120

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBLEDNATEL:

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY


MOSKEVSKÁ 2035/21
361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel: PD, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšavce 1669/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Datashéma: 4ktr54
Zpracovatelský útvar: Atelier Karlovy Vary – Vytvářen 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mail@kpv.pragoprojekt.cz

<p><small>Nově/vypracoval:</small> Ing. Milan ŠTEFKA podpis: </p> <p><small>Technická kontrola:</small> Ing. Pavel ŠLAPA podpis: </p>	<p><small>Zodpovědný projektant:</small> Ing. Radovan STANKOVEN podpis: </p> <p><small>Hlavní inženýr projektu:</small> Ing. Radovan STANKOVEN podpis: </p>	<p><small>Reditel atelieru Karlovy Vary:</small> Ing. Pavel ŠLAPA</p> <div style="text-align: center;"> </div>
---	---	--

Kraj: KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky: 18-181-2-000	
Obec: KARLOVY VARY	Číslo okce: 13-481	
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum: 05/2018	
Název stavby: CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ	Formát: 8 A4	
Objekt: SO 120 – CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,0-0,11; 0,464-KČ)	Měřítko: 1:500	
Příloha:	Stupeň: PDPS	Souprava:
	Číslo přílohy: 2.	

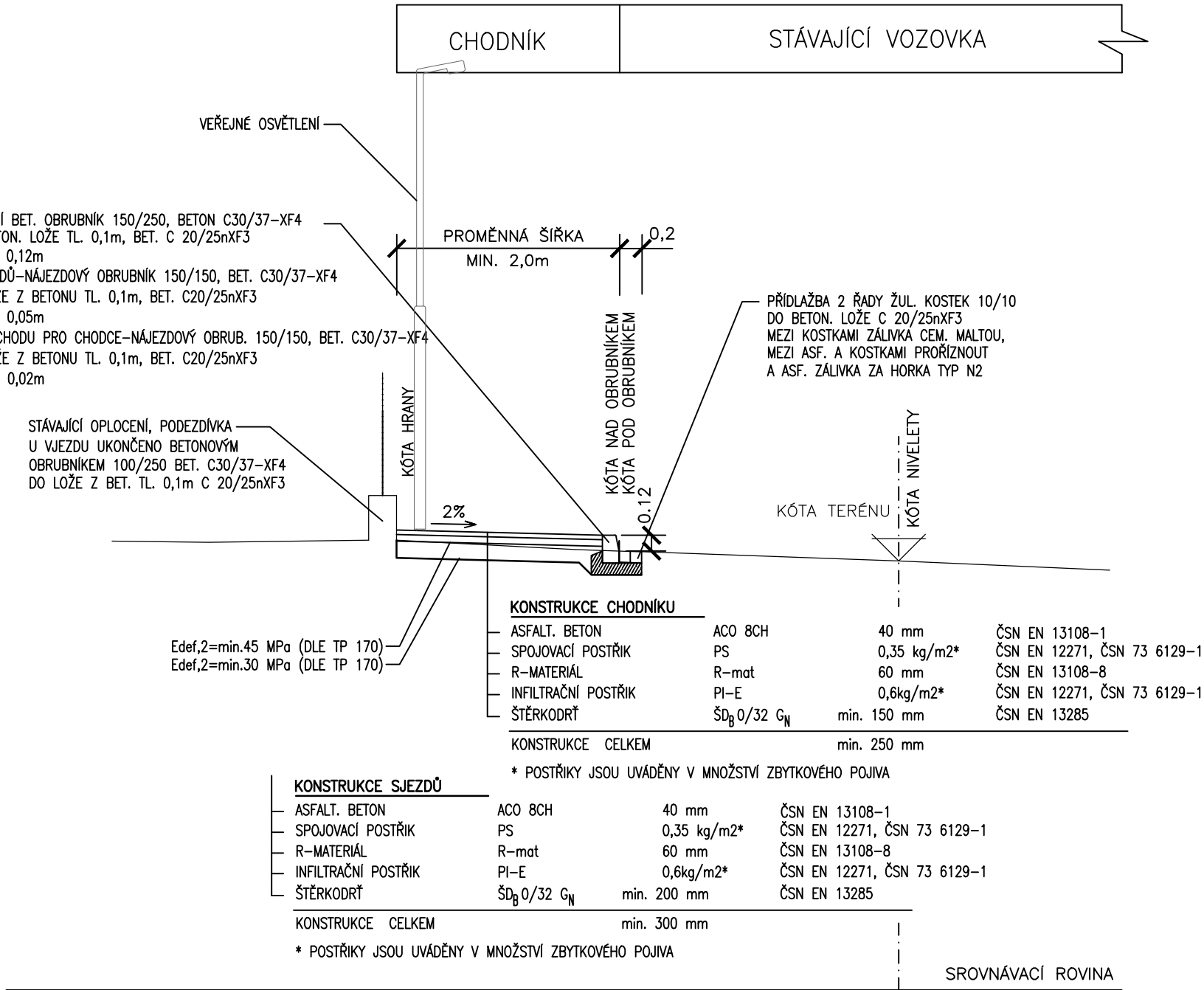
OBJEDNATEL: **Karlovy VARY**
 STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY
 MOSKEVSKÁ 2035/21
 361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel: PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšenské 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Datashrinka: 4kfr54 Zpracovatel: PRAGOPROJEKT dvan: Atelier Karlový Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlový Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailto:bx@kv.pragoprojekt.cz		
Nařízení vpracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: <i>[Signature]</i>	Zdobovatel projektant: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>[Signature]</i>	Ředitel atelieru Karlový Vary Ing. Pavel ŠLAPA
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>[Signature]</i>	

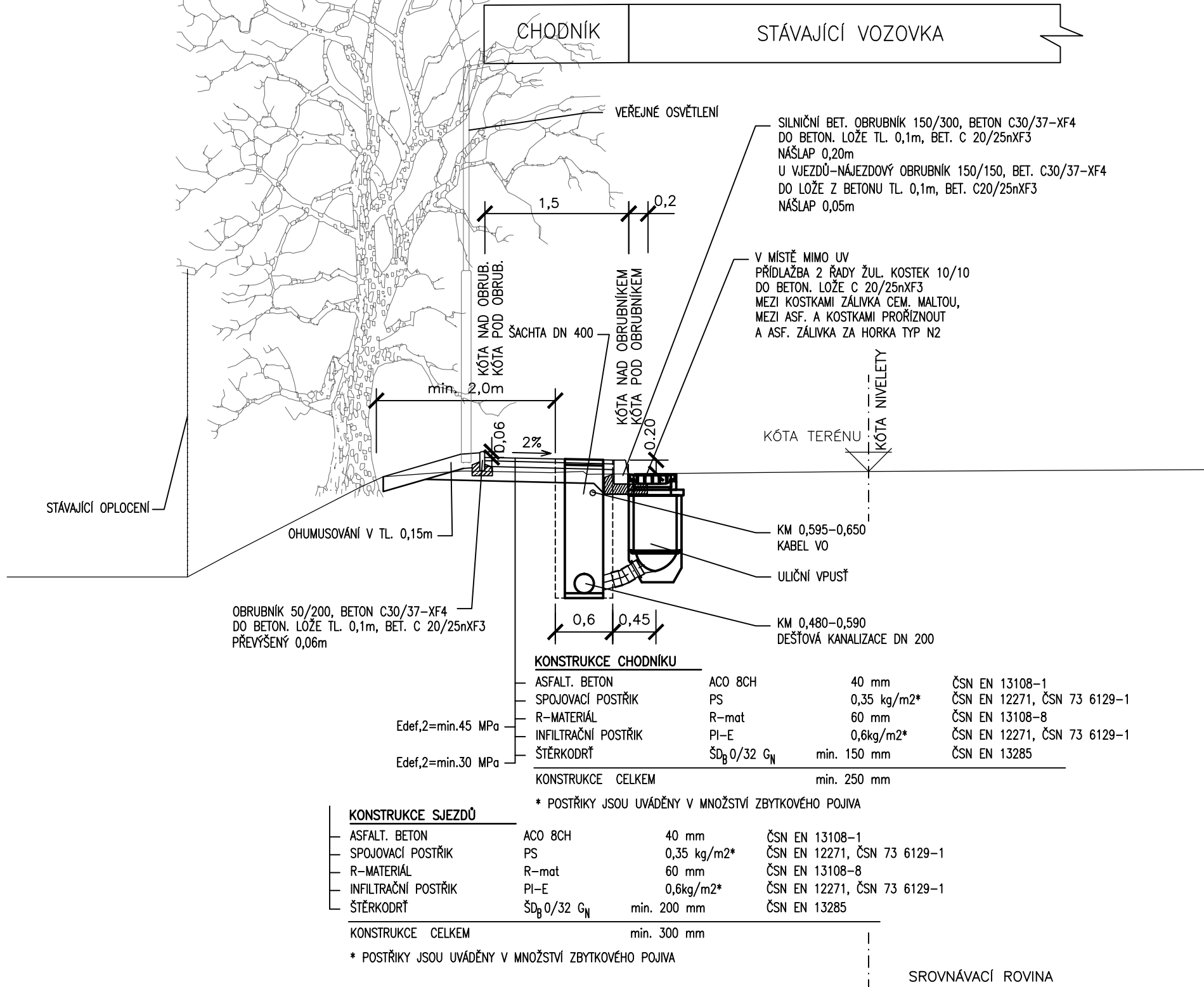
Kraj:	KARLOVSKÝ	Číslo rakážky:	18-181-2-000
Obec:	KARLOVY VARY	Číslo okrese:	13-481
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum:	05/2018
Název stavby:	CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ	Formát:	8 A4
Objekt:	SO 120 - CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,0-0,11; 0,464-KČ)	Měřítko:	1:500
Příloha:	SITUACE	Stupeň:	Suprava:
		Číslo přílohy:	2.

CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50

SO 120
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKU
ÚSEK - KM 0,000 - KM 0,115
M 1:50



SO 120
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKU
ÚSEK - KM 0,464 - KM 0,719 816
M 1:50



ČÁST B
SO 120

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL: **STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY**
MOSKEVSKÁ 2035/21
361 020 KARLOVY VARY

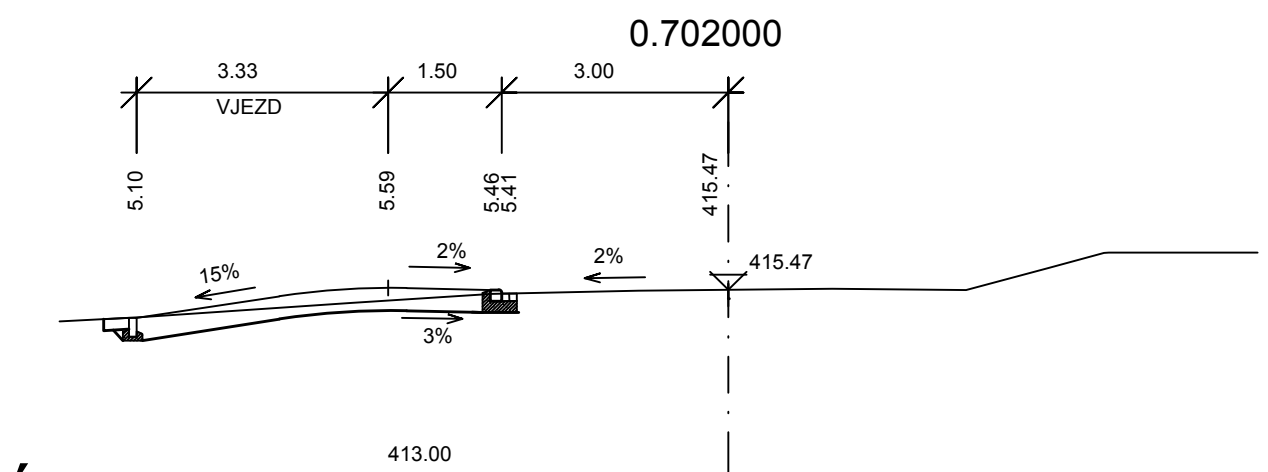
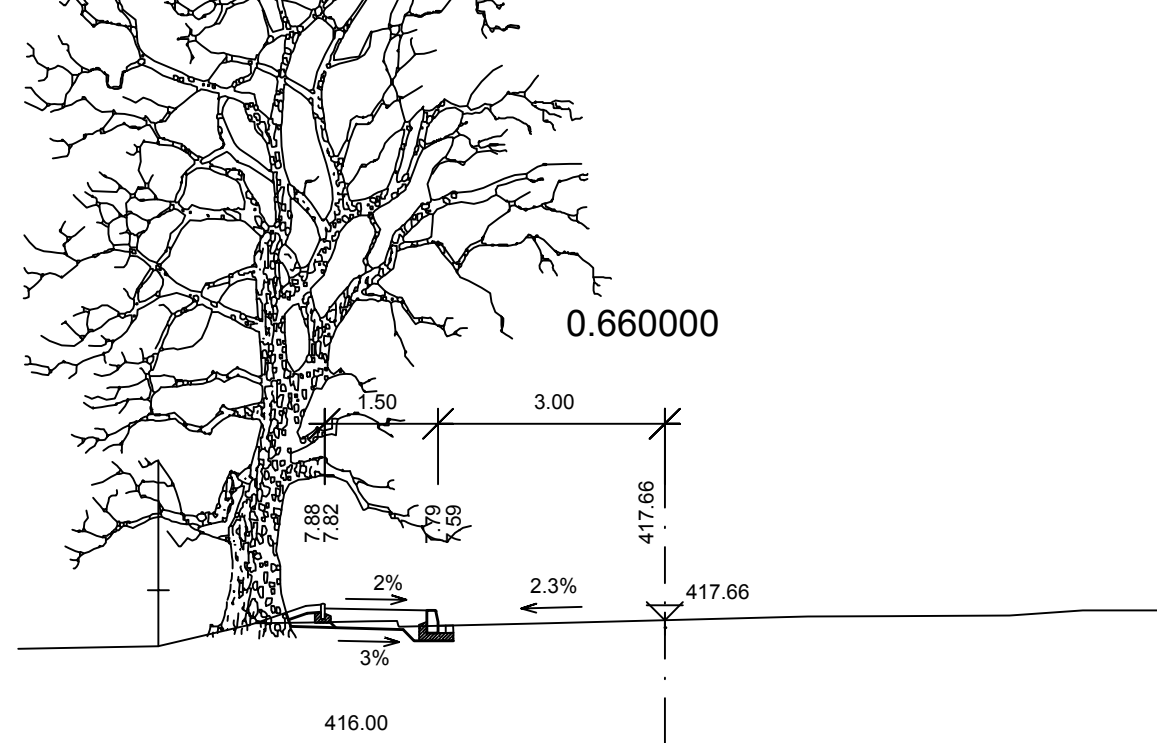
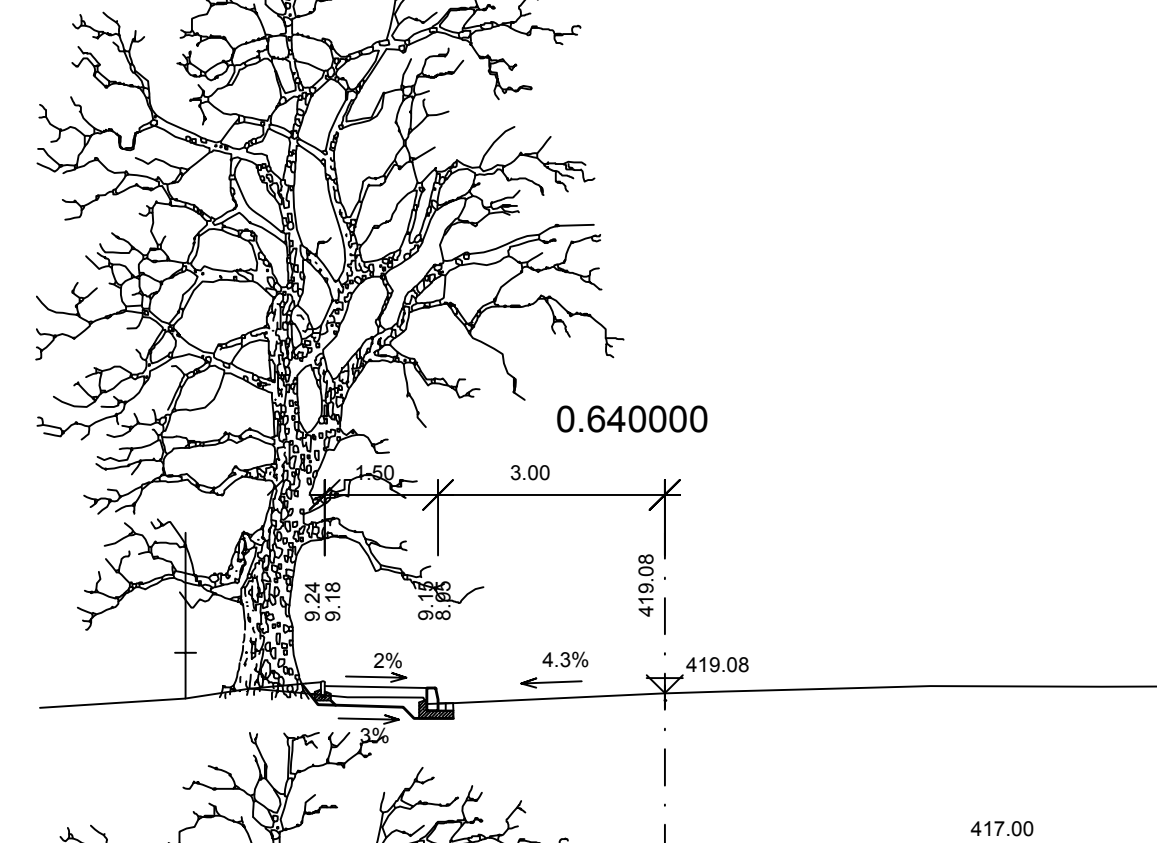
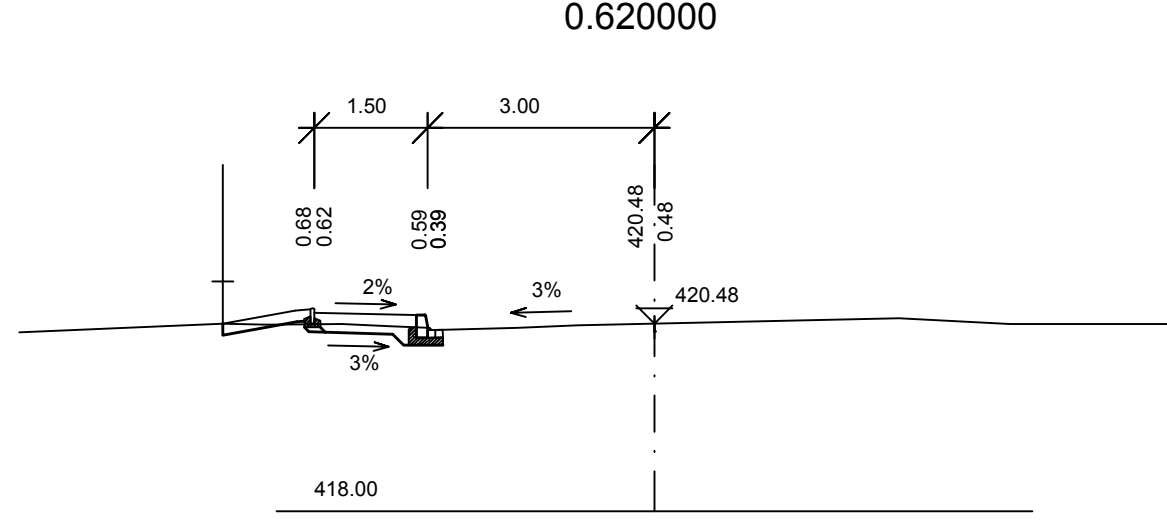
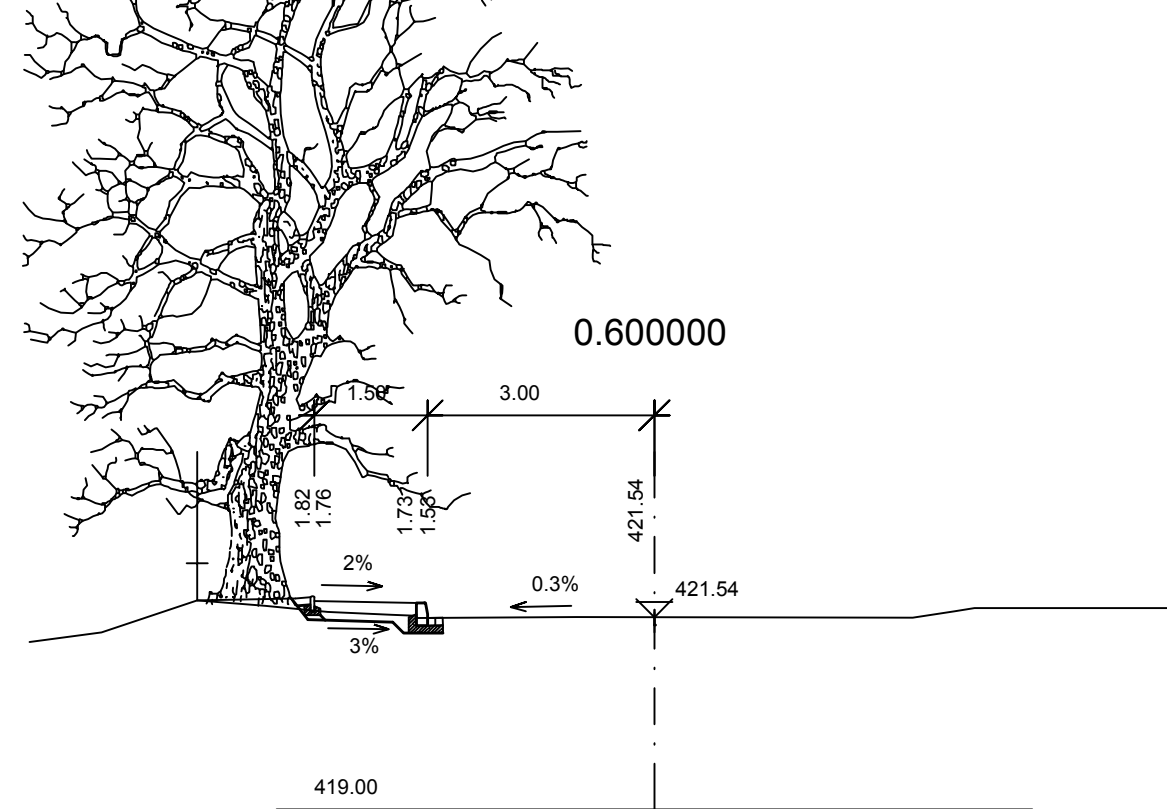
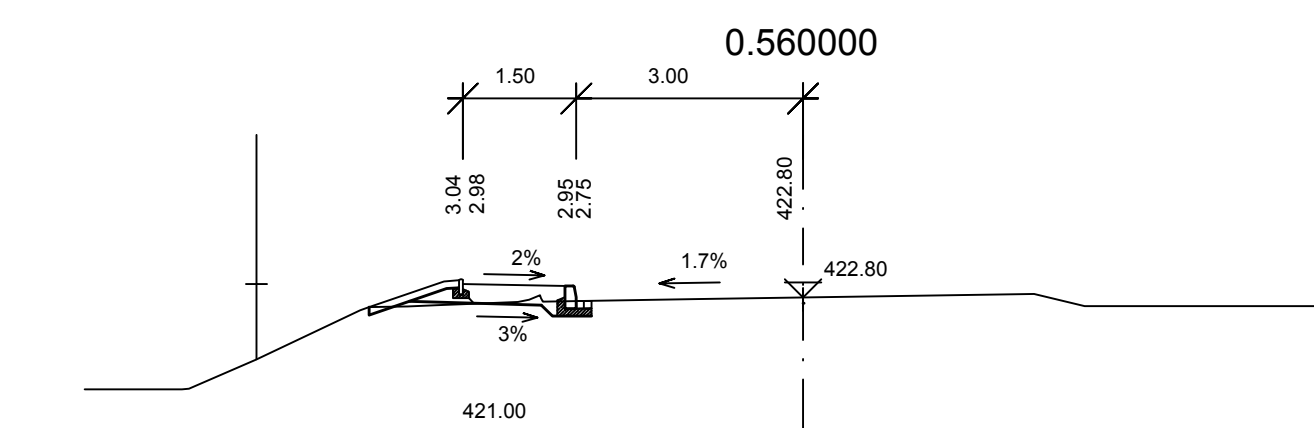
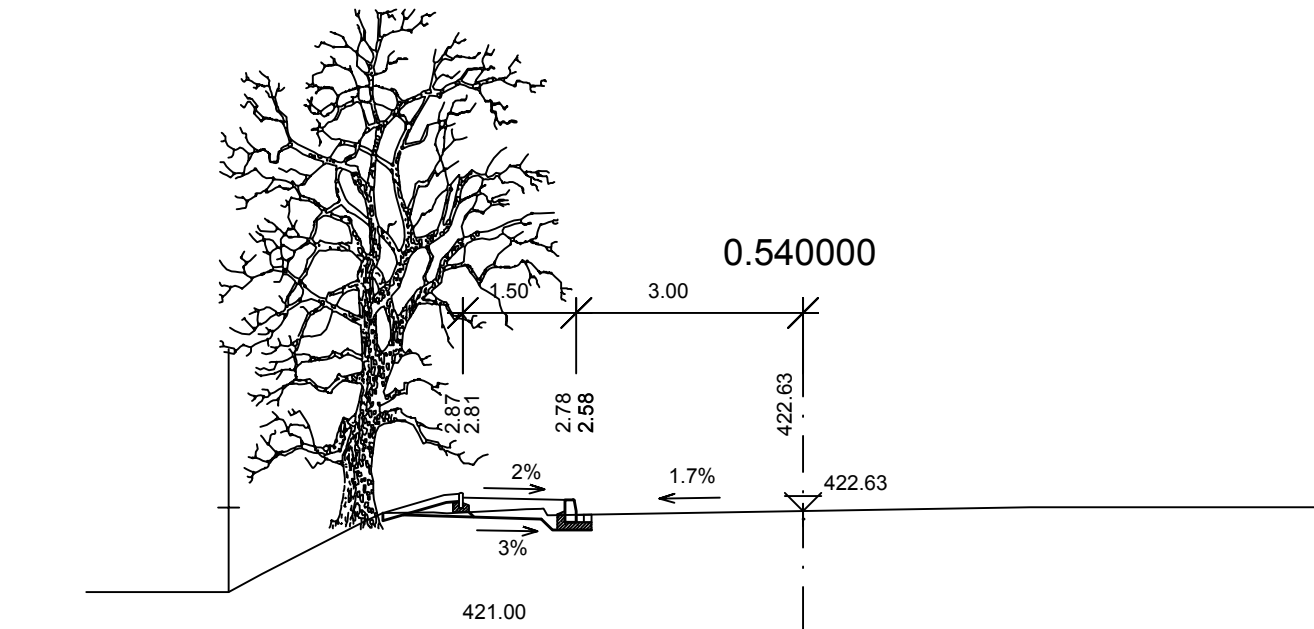
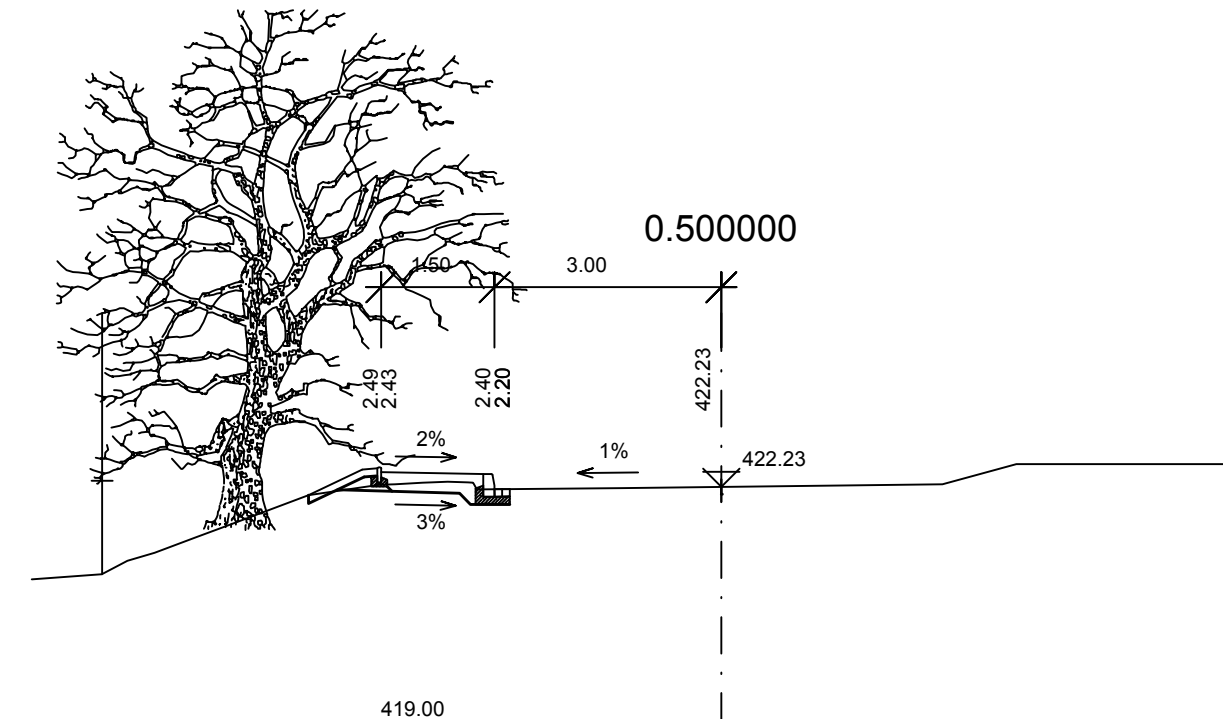
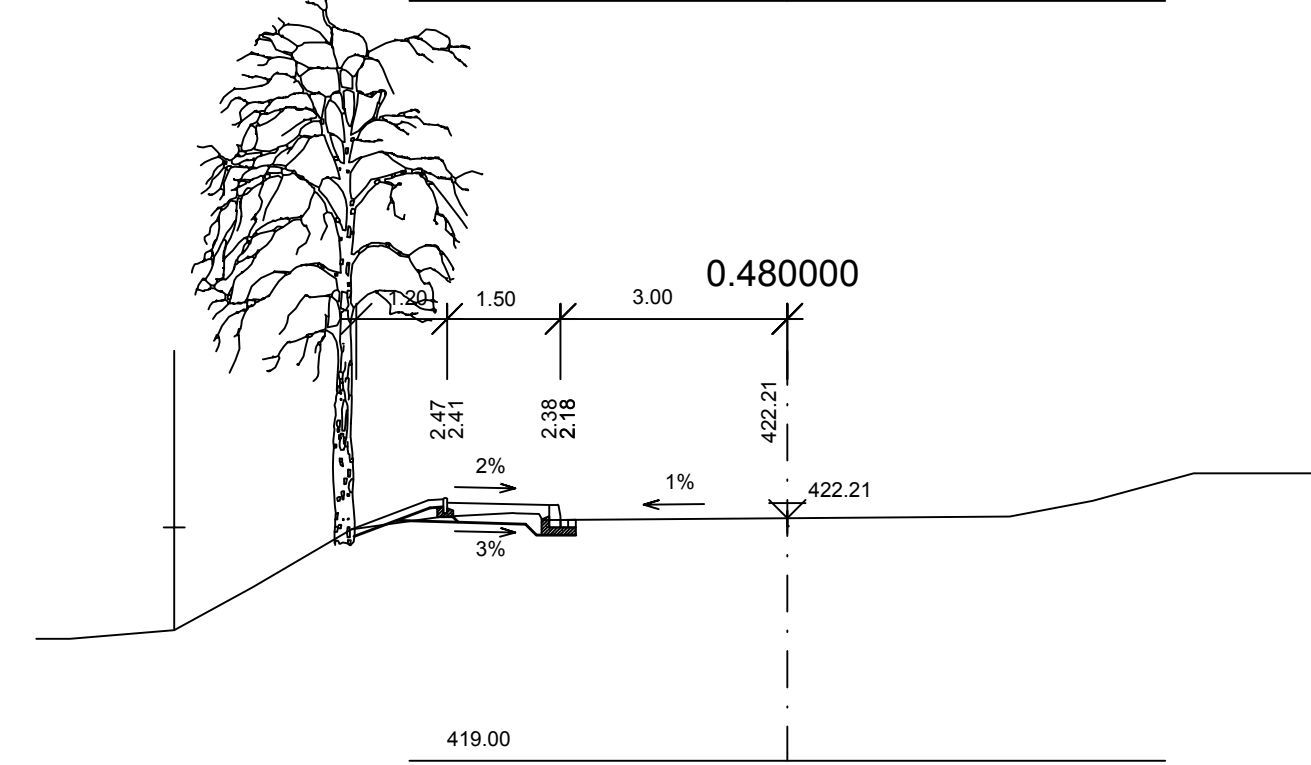
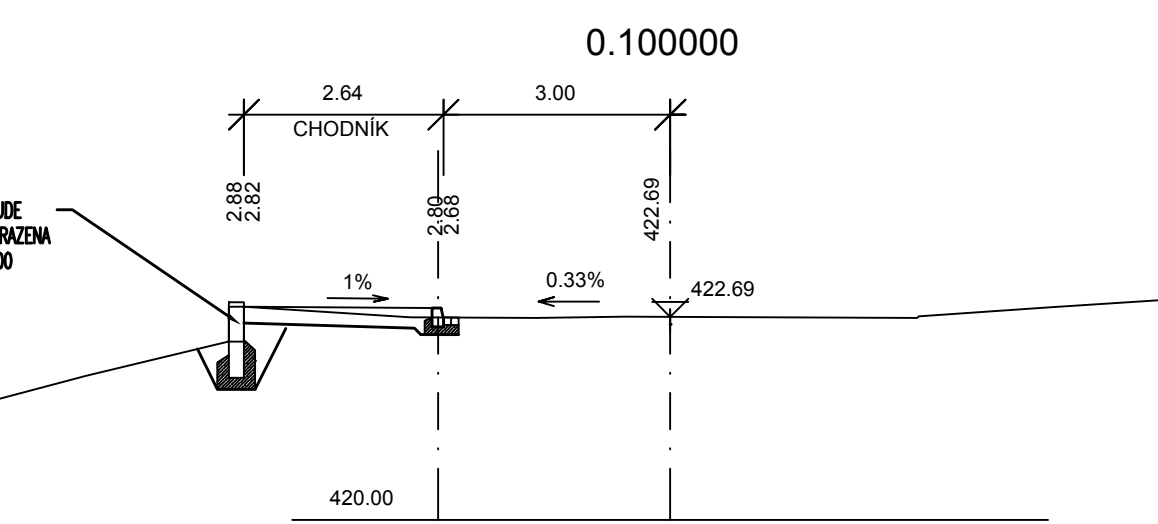
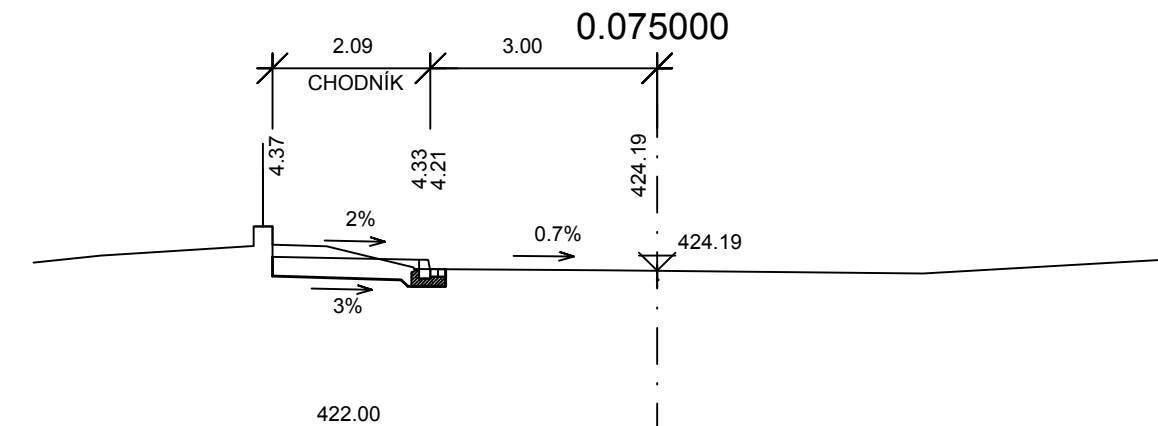
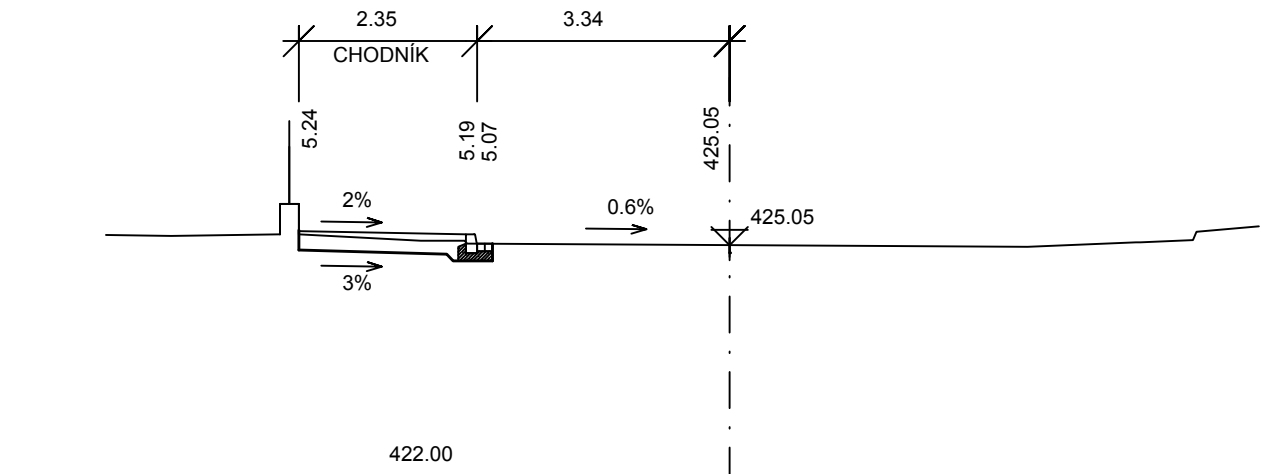
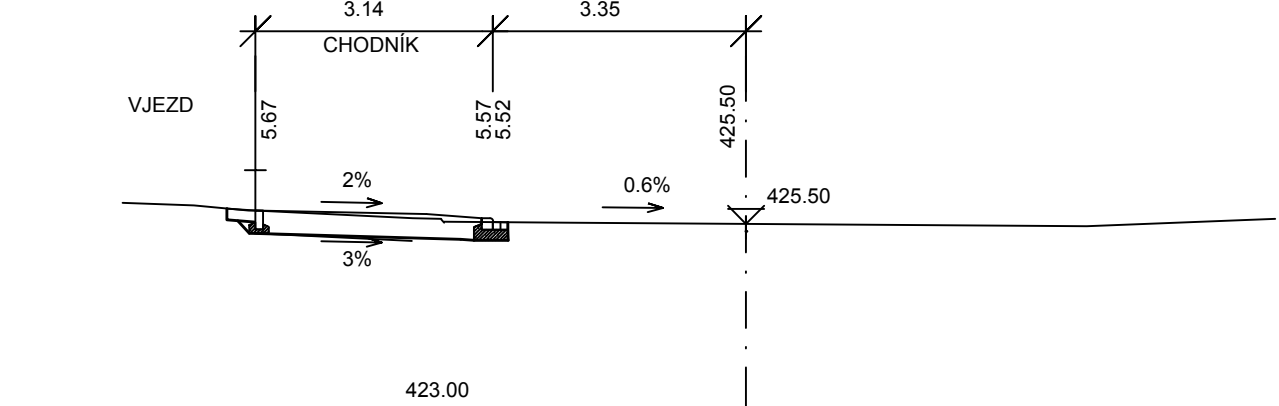
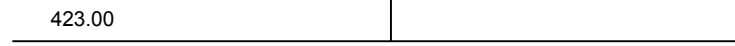
Karlovy VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E–mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrh/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:		

Kraj: KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky: 18–181–2–000
Obec: KARLOVY VARY	Číslo akce: 13–481
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum: 05/2018
Název stavby: CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ	Formát: 4xA4
Objekt: SO 120 – CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ	Měřítko: 1:50
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Stupeň: PDPS
	Číslo přílohy: 3






M 1:100



ČÁST B
SO 120

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp

OBJEDNATEL: **Karlovy VARY**
 MOSKEVSKÁ 2035/21
 361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybné 668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4Kif54 Zpracovatelský dvůr: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Návrh/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 	Ředitel ateliéru: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: 		

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	18-181-2-000
Obec:	KARLOVY VARY	Číslo okce:	13-481
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum:	05/2018
Název stavby:	CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘIKOVÁ	Formát:	7xA4
		Měřítko:	1:100
Objekt:SO 120 – CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,0-0,11; 0,464-KU)		Stupeň:	<div> <div>PDPS</div> <div>Souprava:</div> </div>
Příloha:	PŘÍČNÉ ŘEZY, KM 0,0 - 0,110; 0,464 - 0,702	Číslo přílohy:	4