

akce

MIOS Karlovy Vary

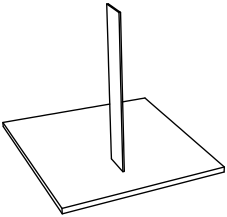
investor	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
místo	k.ú. Karlovy Vary, Drahovice a Rybáře
stupeň	DPS

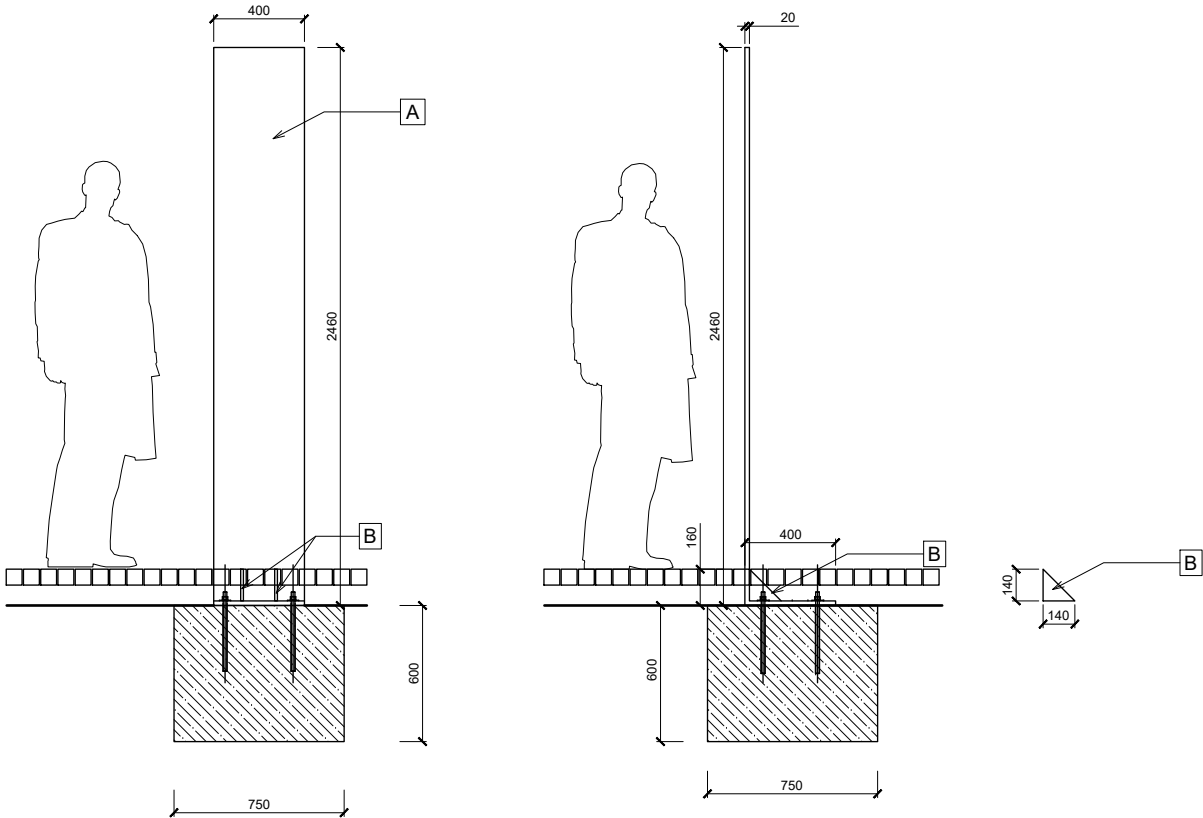
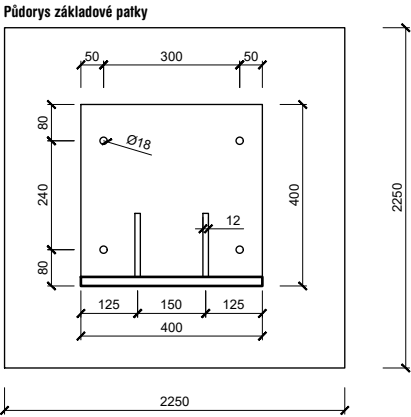


generální projektant	autorizace
část	D.1.1 Architektonicko-stavební řešení
zpracovatel části	Mjölking s.r.o.
zodpovědný projektant	Ing.arch. Jan Mach
vypracoval	Ing. arch. Pavel Bičovský
obsah výkresu	

Tabulka zámečnických výrobků

číslo		D.1.1-c.1
datum	01/2025	formát A4
měřítko		paré

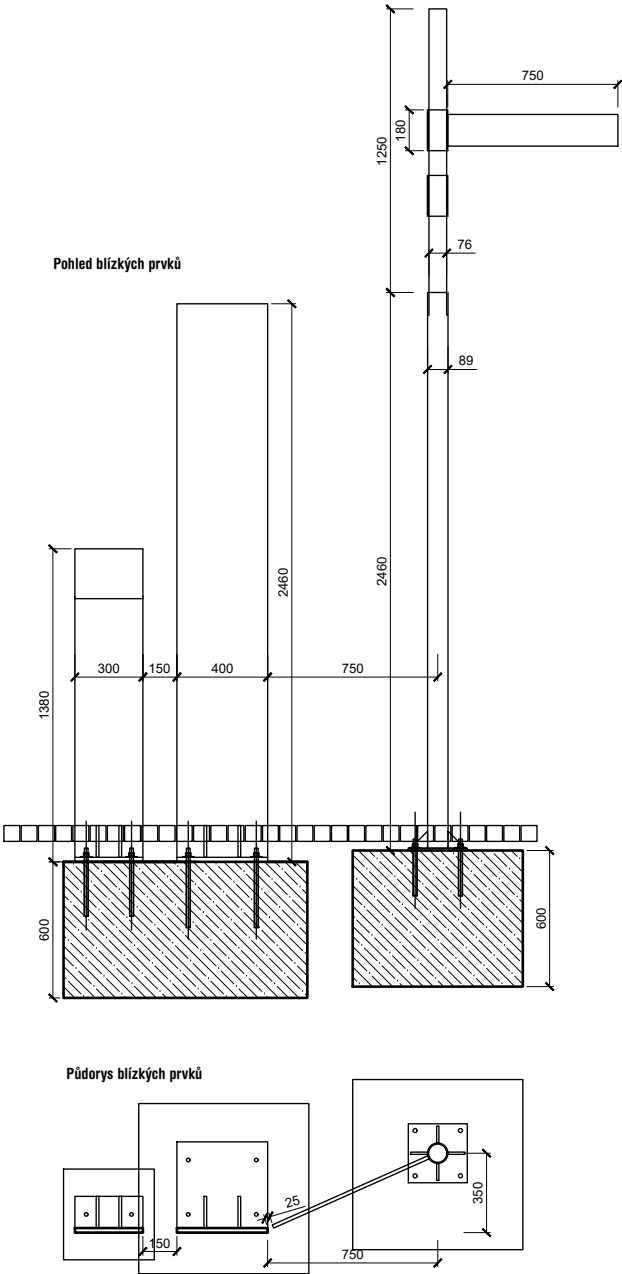
TABULKA ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ					
OZ.	SCHEMA	POPIS	ROZMĚRY (mm)	KS	POZNÁMKA
<div>VIM</div> <div>VIL</div>	VELKÝ INFOPANEL 	A) VELKÝ INFOPANEL MATERIÁL: plech tl. 20mm VÁHA 160 kg / m² DÉLKA: 2,860 m ŠÍŘKA: 0,400 m VÁHA 1 DÍLU: 183 kg B) ZTUŽUJÍCÍ ŽEBRO - TROJÚHELNÍK MATERIÁL: plech TLOUŠŤKA: 12 mm ROZMĚRY: 140x140 a 198 mm VÁHA 1 DÍLU: 0,94 kg POVRCH: VIM pozink + komaxit 5022, grafika digitální smalt viz. grafická řešení VIL pozink + komaxit 7006, grafika digitální smalt viz. grafická řešení	výška: 2860 šířka: 400 tloušťka: 20 <div>VIM</div> <div>VIL</div> <div>CELKEM</div>	<div>17</div> <div>11</div> <div>28</div>	Způsob uchycení - 4x chemická kotva M16 300mm skrz kotvící otvor Ø18mm do monolitické betonové patky C20 Všechny hrany infopanelů budou sraženy!!! Plechové prvky A a B budou k sobě svařeny
			VÁHA VŠECH INFOPANELŮ (28 DÍLŮ): 5 124 kg VÁHA VŠECH ZTUŽUJÍCÍCH ŽEBER (56 DÍLŮ): 52,6 kg VÁHA CELKEM (28 DÍLŮ): 5 176,6 kg		

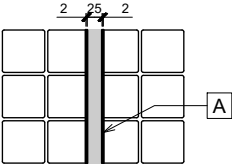


DETAILY PRVKŮ MIOS NACHÁZEJÍCÍ SE BLÍZKU U SEBE

Detailní pohledy na malý infopanel,
velký infopanel a směrovník

POZNÁMKY:



OZ.	SCHEMA	POPIS	ROZMĚRY (mm)	KS	POZNÁMKA
	<p>VODÍCÍ LINKA</p> 	<p>A) VODÍCÍ LINKA, šířka 60 mm MATERIÁL: cortenový plech TLOUŠŤKA: 2 mm VÁHA: 0,96 kg / m DÉLKA: 2 x 2,5 km VÁHA: 2 x 2 400 kg</p> <p>B) ZTUŽUJÍCÍ ŽEBRO MATERIÁL: cortenový plech DÉLKA: 25 mm ŠÍŘKA: 5 mm TLOUŠŤKA: 2 mm VÁHA 1 DÍLU: 0,002 kg</p>	<p>výška: 60 tloušťka: 20 délka: 2 x 2 530 000</p> <p>VÁHA CELKEM : 4 800 kg + ztužující žebra</p>	1	Způsob uchycení - dva cortenové plechy jsou mezi sebou svařeny ztužujícím žebrem (po půl metrech). Konstrukce leží v podkladní betonové mazanině a je vyplněna vřidlovcem smíchaným s epoxidovou pryskyřicí

